



**NORTHERN COALFIELDS LIMITED**

ExamRays

**नॉदर्न कोलफील्ड्स लिमिटेड**

**SINGRAULI [M.P.]**

# HEMM OPERATOR

**Elementary Knowledge of Machine:-Tyres.**

## TOP-50 MOST IMPORTANT QUESTION

1	<p>टायर का प्राथमिक कार्य क्या नहीं है?</p> <p>(a) वाहन का भार सहन करना</p> <p>(b) सड़क से shock और vibrations absorb करना</p> <p>(c) इंजन की शक्ति को बढ़ाना</p> <p>(d) braking और acceleration के लिए traction प्रदान करना</p>	<p>Which of the following is NOT a primary function of a tyre?</p> <p>(a) To bear the vehicle's load</p> <p>(b) To absorb shocks and vibrations from the road</p> <p>(c) To increase engine power</p> <p>(d) To provide traction for braking and acceleration</p>
2	<p>रेडियल टायर की बॉडी प्लाई (carcass plies) किस दिशा में व्यवस्थित होती हैं?</p> <p>(a) एक-दूसरे को क्रॉस करते हुए (bias/cross-ply)</p> <p>(b) केवल tread के नीचे circular में</p> <p>(c) bead से bead तक सीधे 90 डिग्री पर (radially)</p> <p>(d) केवल sidewall पर longitudinal में</p>	<p>How are the carcass plies of a radial tyre arranged?</p> <p>(a) Crossing each other (bias/cross-ply)</p> <p>(b) Only circular under the tread</p> <p>(c) Straight from bead to bead at a 90-degree angle (radially)</p> <p>(d) Only longitudinal on the sidewall</p>
3	<p>बायस-प्लाई (Bias-ply) टायर की तुलना में रेडियल टायर का मुख्य नुकसान क्या है?</p> <p>(a) बेहतर fuel efficiency</p> <p>(b) लंबी tread life</p> <p>(c) साइडवॉल कमजोर और कट के प्रति अधिक संवेदनशील होती है</p> <p>(d) कम rolling resistance</p>	<p>What is the main disadvantage of a radial tyre compared to a bias-ply tyre?</p> <p>(a) Better fuel efficiency</p> <p>(b) Longer tread life</p> <p>(c) The sidewall is weaker and more susceptible to cuts</p> <p>(d) Lower rolling resistance</p>

ExamRays

ExamRays

4	<p>टायर के साइज़ '195/55 R16 87V' में, '87' क्या दर्शाता है?</p> <p>(a) टायर का व्यास (Diameter)  (b) टायर की चौड़ाई (Width)  (c) Load Index (भार वहन क्षमता)  (d) Speed Rating (गति रेटिंग)</p>	<p>In the tyre size '195/55 R16 87V', what does '87' indicate?</p> <p>(a) Tyre diameter  (b) Tyre width  (c) Load Index  (d) Speed Rating</p>
5	<p>टायर प्रेशर मॉनिटरिंग सिस्टम (TPMS) किसे मापता है और यह क्यों महत्वपूर्ण है?</p> <p>(a) केवल टायर का तापमान  (b) टायर का घिसाव  (c) टायर में हवा का दबाव और तापमान, जिससे सुरक्षा और ईंधन दक्षता बढ़ती है  (d) सड़क की सतह की गुणवत्ता</p>	<p>What does TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) measure and why is it important?</p> <p>(a) Only tyre temperature  (b) Tyre wear  (c) Tyre air pressure and temperature, enhancing safety and fuel efficiency  (d) Road surface quality</p>
6	<p>यदि कोई वाहन लगातार एक तरफ खिंचता (pulling) है, तो इसका टायर से संबंधित प्राथमिक कारण क्या हो सकता है?</p> <p>(a) सभी टायरों का प्रेशर समान है  (b) टायरों का घिसाव एक समान (uniform) है  (c) एक टायर में दूसरों की तुलना में काफी कम या ज्यादा air pressure है या टायर का ट्रेड असमान घिसा है  (d) टायर बहुत नए हैं</p>	<p>If a vehicle constantly pulls to one side, what could be the primary tyre-related cause?</p> <p>(a) All tyres have equal pressure  (b) Tyres are uniformly worn  (c) One tyre has significantly lower or higher air pressure than others, or the tread is unevenly worn  (d) Tyres are brand new</p>
7	<p>ट्यूबलेस टायर के रिम (wheel rim) पर एक सुरक्षा कूँचा (safety hump) क्यों बना होता है?</p> <p>(a) टायर को हल्का बनाने के लिए  (b) हवा का दबाव कम होने या puncture की स्थिति में टायर को bead seat से फिसलकर अंदर जाने से रोकने के लिए  (c) दिखने में सुंदर लगे  (d) पानी निकालने के लिए</p>	<p>Why is there a safety hump on the wheel rim of a tubeless tyre?</p> <p>(a) To make the tyre lighter  (b) To prevent the tyre bead from slipping off the bead seat into the rim well during low pressure or a puncture  (c) To look aesthetically pleasing  (d) To drain water</p>
8	<p>टायर के अंदरूनी किनारे या बाहरी किनारे पर अत्यधिक घिसाव (uneven wear on edges) किस बात का संकेत है?</p>	<p>Excessive wear on the inner or outer edges of a tyre indicates what?</p> <p>(a) Correct wheel alignment  (b) Over-inflation</p>

	<p>(a) सही wheel alignment</p> <p>(b) over-inflation (अधिक हवा)</p> <p>(c) under-inflation (कम हवा) या camber angle गलत होना</p> <p>(d) सही टायर बैलेंसिंग</p>	<p>(c) Under-inflation or incorrect camber angle</p> <p>(d) Correct tyre balancing</p>
9	<p>टायर के बीचों-बीच (center tread) का अत्यधिक घिसना किस बात का संकेत देता है?</p> <p>(a) टायर over-inflated (अधिक हवा) है</p> <p>(b) टायर under-inflated (कम हवा) है</p> <p>(c) वाहन का वजन कम है</p> <p>(d) wheel alignment बिल्कुल सही है</p>	<p>Excessive wear on the center tread of a tyre indicates what?</p> <p>(a) The tyre is over-inflated</p> <p>(b) The tyre is under-inflated</p> <p>(c) The vehicle's weight is low</p> <p>(d) The wheel alignment is perfect</p>
10	<p>टायर साइज़ '195/55 R16' में, '55' (aspect ratio) क्या दर्शाता है?</p> <p>(a) टायर की चौड़ाई 55 mm है</p> <p>(b) टायर का व्यास 55 इंच है</p> <p>(c) साइडवॉल की ऊँचाई, टायर की चौड़ाई का 55% है</p> <p>(d) टायर में 55 प्लाई हैं</p>	<p>In the tyre size '195/55 R16', what does '55' (aspect ratio) represent?</p> <p>(a) The tyre width is 55 mm</p> <p>(b) The tyre diameter is 55 inches</p> <p>(c) The sidewall height is 55% of the tyre's width</p> <p>(d) The tyre has 55 plies</p>
11	<p>सर्दियों में, सड़क पर बर्फ होने पर सामान्य टायरों की तुलना में 'विंटर टायर' (Winter Tyres) बेहतर पकड़ क्यों प्रदान करते हैं?</p> <p>(a) वे अधिक चिकने (smooth) होते हैं</p> <p>(b) उनमें धातु के स्टड (studs) लगे होते हैं, अधिक गहरे और चौड़े खाँचे (grooves) होते हैं, और रबर कंपाउंड ठंडे में भी नरम रहता है</p> <p>(c) उनमें हवा का दबाव बहुत अधिक होता है</p> <p>(d) वे केवल दिखने में सुंदर होते हैं</p>	<p>Why do 'Winter Tyres' provide a better grip on icy roads compared to normal tyres in winter?</p> <p>(a) They are smoother</p> <p>(b) They have metal studs, deeper and wider grooves, and the rubber compound remains soft in cold conditions</p> <p>(c) They have very high air pressure</p> <p>(d) They just look better</p>
12	<p>'रन-फ्लैट टायर' (Run-flat Tyre) की सबसे बड़ी विशेषता क्या है?</p> <p>(a) इसमें कभी puncture नहीं होता</p> <p>(b) हवा पूरी तरह निकल जाने पर भी, सीमित गति से कुछ दूरी (लगभग 80 km) तक चलाया जा सकता है</p> <p>(c) यह बहुत सस्ता होता है</p> <p>(d) इसे केवल racing कारों में उपयोग किया जाता है</p>	<p>What is the biggest feature of a 'Run-flat Tyre'?</p> <p>(a) It never gets punctured</p> <p>(b) Even after a complete loss of air, it can be driven for a limited distance (around 80 km) at a limited speed</p> <p>(c) It is very cheap</p> <p>(d) It is used only in racing cars</p>

13	<p>टायर के साइडवॉल पर लिखे 'TREADWEAR 400' का क्या अर्थ है?</p> <p>(a) टायर 400 km/h की गति सह सकता है</p> <p>(b) टायर की ट्रेड लाइफ, मानक टायर से 4 गुना (400%) अधिक अपेक्षित है</p> <p>(c) टायर का वजन 400 kg है</p> <p>(d) टायर 400 डिग्री तापमान सह सकता है</p>	<p>What does 'TREADWEAR 400' written on the tyre sidewall mean?</p> <p>(a) The tyre can withstand a speed of 400 km/h</p> <p>(b) The tyre's tread life is expected to be 4 times (400%) that of a standard reference tyre</p> <p>(c) The tyre weighs 400 kg</p> <p>(d) The tyre can withstand 400 degrees temperature</p>
14	<p>टायर रोटेशन (Tyre Rotation) क्यों किया जाता है?</p> <p>(a) केवल टायरों की सफाई के लिए</p> <p>(b) सभी टायरों का घिसाव एक समान (uniform) बनाए रखने और टायर की आयु बढ़ाने के लिए</p> <p>(c) इंजन की शक्ति बढ़ाने के लिए</p> <p>(d) केवल ब्रेक बदलने के लिए</p>	<p>Why is Tyre Rotation done?</p> <p>(a) Only for cleaning the tyres</p> <p>(b) To maintain uniform wear across all tyres and extend tyre life</p> <p>(c) To increase engine power</p> <p>(d) Only to change the brakes</p>
15	<p>ट्यूबलेस टायर में पंचर होने पर, हवा ट्यूब वाले टायर की तुलना में धीरे-धीरे क्यों निकलती है?</p> <p>(a) क्योंकि ट्यूबलेस टायर में हवा नहीं होती</p> <p>(b) क्योंकि टायर के अंदर की विशेष सीलिंग लाइनर (inner liner) और puncture में फँसी वस्तु, हवा के रिसाव को धीमा कर देती है</p> <p>(c) क्योंकि रिम में छेद होता है</p> <p>(d) क्योंकि इसमें बहुत कम हवा होती है</p>	<p>Why does a punctured tubeless tyre deflate slower than a tube-type tyre?</p> <p>(a) Because tubeless tyres don't contain air</p> <p>(b) Because the special inner liner and the object stuck in the puncture slow down the air leakage</p> <p>(c) Because the rim has a hole</p> <p>(d) Because it contains very little air</p>
16	<p>टायर के साइडवॉल पर 'M+S' या पहाड़ और बर्फ के टुकड़े (Three-Peak Mountain Snowflake) का चिन्ह क्या इंगित करता है?</p> <p>(a) टायर केवल हाईवे के लिए है</p> <p>(b) टायर कीचड़ (Mud) और बर्फ (Snow) में उपयोग के लिए उपयुक्त है</p> <p>(c) टायर बहुत पुराना है</p> <p>(d) टायर दौड़ने (racing) के लिए है</p>	<p>What does the 'M+S' marking or the Three-Peak Mountain Snowflake symbol on a tyre sidewall indicate?</p> <p>(a) The tyre is only for highway use</p> <p>(b) The tyre is suitable for use in Mud and Snow</p> <p>(c) The tyre is very old</p> <p>(d) The tyre is for racing</p>
17	<p>नाइट्रोजन (Nitrogen) गैस को सामान्य हवा की तुलना में टायरों में भरने का मुख्य लाभ क्या है?</p> <p>(a) यह हवा से हल्की होती है</p> <p>(b) इसका अणु (molecule) बड़ा होता है, जिससे</p>	<p>What is the main advantage of filling Nitrogen gas in tyres compared to normal air?</p> <p>(a) It is lighter than air</p> <p>(b) Its molecule is larger, so leakage is</p>

	<p>रिसाव धीमा होता है, और यह तापमान के साथ दबाव में कम परिवर्तन करता है</p> <p>(c) यह ज्वलनशील (flammable) है</p> <p>(d) यह मुफ्त मिलती है</p>	<p>slower, and it shows less pressure variation with temperature</p> <p>(c) It is flammable</p> <p>(d) It is available for free</p>
18	<p>वाहन चलाते समय स्टीयरिंग व्हील में कंपन (vibration) महसूस हो, खासकर एक विशेष गति पर। इसका टायर से संबंधित सबसे आम कारण क्या है?</p> <p>(a) टायर का प्रेशर सही है</p> <p>(b) टायर/व्हील असेंबली का बैलेंस (balance) बिगड़ गया है</p> <p>(c) टायर बहुत नया है</p> <p>(d) टायर का ट्रेड बहुत गहरा है</p>	<p>While driving, a vibration is felt in the steering wheel, especially at a particular speed. What is the most common tyre-related cause?</p> <p>(a) The tyre pressure is correct</p> <p>(b) The tyre/wheel assembly balance is off</p> <p>(c) The tyre is very new</p> <p>(d) The tyre tread is very deep</p>
19	<p>टायर साइडवॉल पर 'रेडियल' (Radial) लिखा होता है। रेडियल टायर में, ट्रेड और साइडवॉल को जोड़ने के लिए बेल्ट (Belt) का उपयोग किस पदार्थ से बना होता है, जो इसे मजबूती देता है?</p> <p>(a) नायलॉन की रस्सी</p> <p>(b) स्टील की तारें (Steel cords)</p> <p>(c) सूती धागा</p> <p>(d) प्लास्टिक की जाली</p>	<p>The word 'Radial' is written on a tyre sidewall. In a radial tyre, what material are the belts made of that connect the tread and sidewall, providing strength?</p> <p>(a) Nylon ropes</p> <p>(b) Steel cords</p> <p>(c) Cotton threads</p> <p>(d) Plastic mesh</p>
20	<p>'एक्वाप्लानिंग' (Aquaplaning/Hydroplaning) क्या है और यह टायरों से कैसे संबंधित है?</p> <p>(a) सूखी सड़क पर टायर का फिसलना</p> <p>(b) अधिक पानी में टायर का तैरना</p> <p>(c) पानी भरी सड़क पर, टायर का ट्रेड पानी निकालने में असमर्थ होने पर, टायर और सड़क के बीच पानी की एक परत बन जाना और वाहन का नियंत्रण खो देना</p> <p>(d) टायर में पानी भर जाना</p>	<p>What is 'Aquaplaning' (Hydroplaning) and how is it related to tyres?</p> <p>(a) The tyre skidding on a dry road</p> <p>(b) The tyre floating in deep water</p> <p>(c) When the tyre tread cannot evacuate water on a flooded road, a layer of water forms between the tyre and the road, causing loss of vehicle control</p> <p>(d) The tyre filling with water</p>
21	<p>टायर का निर्माण करते समय, ट्रेड पैटर्न (tread pattern) में 'साइप्स' (Sipes) क्यों बनाए जाते हैं?</p> <p>(a) केवल सुंदरता के लिए</p> <p>(b) ट्रेड ब्लॉकों के बीच छोटे-छोटे कट लगाकर, पानी, बर्फ और कीचड़ में पकड़ (grip) बढ़ाने के लिए</p>	<p>Why are 'Sipes' created in the tread pattern during tyre manufacturing?</p> <p>(a) Only for aesthetics</p> <p>(b) Small cuts between tread blocks to enhance grip on water, snow, and mud</p> <p>(c) To reduce the tyre's weight</p> <p>(d) To reduce noise</p>

	(c) टायर का वजन कम करने के लिए (d) आवाज़ कम करने के लिए	
22	यदि आप अपने वाहन के टायर का साइज़ (size) बदलकर बड़ा (upsized) करते हैं, तो स्पीडोमीटर (speedometer) की रीडिंग पर क्या प्रभाव पड़ेगा? (a) कोई प्रभाव नहीं (b) स्पीडोमीटर वास्तविक गति से कम गति दिखाएगा (c) स्पीडोमीटर वास्तविक गति से अधिक गति दिखाएगा (d) स्पीडोमीटर बंद हो जाएगा	If you upsize your vehicle's tyres, what will be the effect on the speedometer reading? (a) No effect (b) The speedometer will show a lower speed than the actual speed (c) The speedometer will show a higher speed than the actual speed (d) The speedometer will stop working
23	टायर साइडवॉल पर अंकित 'DOT कोड' (Department of Transportation Code) का प्राथमिक कार्य क्या है? (a) केवल टायर की कीमत बताना (b) टायर के निर्माण की तारीख, स्थान और निर्माता की जानकारी प्रदान करना (c) टायर का रंग बताना (d) टायर की गारंटी बताना	What is the primary function of the 'DOT Code' (Department of Transportation Code) marked on a tyre sidewall? (a) Only to tell the tyre's price (b) To provide information about the tyre's manufacturing date, location, and manufacturer (c) To tell the tyre's color (d) To tell the tyre's warranty
24	एक टायर के साइडवॉल पर 'TUBELESS' लिखा है। इसका क्या अर्थ है? (a) टायर में हमेशा ट्यूब डालनी होगी (b) टायर में अलग से इनर ट्यूब की आवश्यकता नहीं है; यह सीधे रिम पर एयरटाइट सील बनाता है (c) यह केवल ट्रक का टायर है (d) यह पुरानी तकनीक है	A tyre has 'TUBELESS' written on its sidewall. What does this mean? (a) A tube must always be inserted (b) The tyre does not require a separate inner tube; it forms an airtight seal directly on the rim (c) It is a truck tyre only (d) It is an outdated technology
25	एक टायर के साइडवॉल पर 'MAX LOAD 615 kg AT 250 kPa' लिखा है। '250 kPa' क्या दर्शाता है? (a) टायर का तापमान (b) टायर का अधिकतम वजन (c) अधिकतम भार वहन करने के लिए आवश्यक ठंडा टायर दबाव (cold inflation pressure) (d) टायर की गति	A tyre sidewall reads 'MAX LOAD 615 kg AT 250 kPa'. What does '250 kPa' indicate? (a) The tyre's temperature (b) The tyre's maximum weight (c) The cold inflation pressure required to carry the maximum load (d) The tyre's speed

26	<p>टायर के 'ट्रेड वियर इंडिकेटर' (Tread Wear Indicator - TWI) का उद्देश्य क्या है?</p> <p>(a) टायर का दबाव बताना  (b) जब ट्रेड घिसकर न्यूनतम सुरक्षित सीमा (1.6 mm) पर पहुँच जाए, तो चालक को सचेत करना  (c) टायर का तापमान बताना  (d) टायर की आयु बताना</p>	<p>What is the purpose of the 'Tread Wear Indicator' (TWI) on a tyre?</p> <p>(a) To indicate the tyre pressure  (b) To alert the driver when the tread has worn down to the minimum safe legal limit (1.6 mm)  (c) To indicate the tyre temperature  (d) To indicate the tyre's age</p>
27	<p>रेडियल टायर में 'स्टील बेल्ट' (Steel Belts) कहाँ स्थित होते हैं और उनका कार्य क्या है?</p> <p>(a) साइडवॉल में; लचीलापन बढ़ाने के लिए  (b) बीड में; रिम पर पकड़ के लिए  (c) ट्रेड और कारकस प्लाई के बीच; ट्रेड को स्थिरता और मजबूती प्रदान करने के लिए  (d) केवल भीतरी लाइनर में; हवा रोकने के लिए</p>	<p>Where are the 'Steel Belts' located in a radial tyre, and what is their function?</p> <p>(a) In the sidewall; to increase flexibility  (b) In the bead; to grip the rim  (c) Between the tread and the carcass plies; to provide stability and strength to the tread  (d) Only in the inner liner; to retain air</p>
28	<p>टायर प्रेशर की जाँच हमेशा 'ठंडे' (cold) टायर पर क्यों करनी चाहिए?</p> <p>(a) क्योंकि तब टायर साफ होता है  (b) क्योंकि गाड़ी चलाने के बाद टायर गर्म होकर हवा को फैला देता है, जिससे दबाव का गलत पठन (false high reading) होता है  (c) क्योंकि ठंडे टायर में हवा कम होती है  (d) क्योंकि गर्म टायर में दबाव कम दिखता है</p>	<p>Why should tyre pressure always be checked when the tyre is 'cold'?</p> <p>(a) Because the tyre is clean then  (b) Because after driving, the tyre heats up, expanding the air and giving a false high pressure reading  (c) Because cold tyres have less air  (d) Because hot tyres show lower pressure</p>
29	<p>टायर असेंबली के संदर्भ में 'व्हील बैलेंसिंग' (Wheel Balancing) का प्राथमिक उद्देश्य क्या है?</p> <p>(a) टायर का दबाव बराबर करना  (b) टायर और व्हील असेंबली के भार को समान रूप से वितरित करना, ताकि कंपन और असमान घिसाव न हो  (c) स्टीयरिंग को हल्का बनाना  (d) ब्रेकिंग दूरी कम करना</p>	<p>In the context of a tyre assembly, what is the primary purpose of 'Wheel Balancing'?</p> <p>(a) To equalize tyre pressure  (b) To evenly distribute the weight of the tyre and wheel assembly to prevent vibration and uneven wear  (c) To lighten the steering  (d) To reduce braking distance</p>
30	<p>टायर का 'यूटीक्यूजी रेटिंग' (UTQG Rating) किन तीन चीजों को मापता है?</p> <p>(a) दबाव, तापमान, गति</p>	<p>What three things does the 'UTQG Rating' (Uniform Tyre Quality Grading) of a tyre measure?</p> <p>(a) Pressure, Temperature, Speed</p>

	<p>(b) ट्रेडवियर (Treadwear), ट्रैक्शन (Traction), तापमान प्रतिरोध (Temperature Resistance)</p> <p>(c) वजन, आकार, रंग</p> <p>(d) कीमत, गारंटी, ब्रांड</p>	<p>(b) Treadwear, Traction, Temperature Resistance</p> <p>(c) Weight, Size, Color</p> <p>(d) Price, Warranty, Brand</p>
31	<p>एक वाहन का अगला टायर कप के आकार में घिस रहा है (cupping/scalloping)। यह सबसे अधिक किस समस्या का संकेत है?</p> <p>(a) सही टायर दबाव</p> <p>(b) खराब शॉक एब्जॉर्बर (Shock Absorbers) या सस्पेंशन पार्ट्स</p> <p>(c) नया टायर</p> <p>(d) अच्छी सड़क</p>	<p>A vehicle's front tyre is wearing in a cup shape (cupping/scalloping). What problem does this most likely indicate?</p> <p>(a) Correct tyre pressure</p> <p>(b) Worn shock absorbers or suspension parts</p> <p>(c) A new tyre</p> <p>(d) A good road</p>
32	<p>'दिशात्मक टायर' (Directional Tyre) को फिट करते समय, साइडवॉल पर तीर (arrow) का निशान क्यों महत्वपूर्ण है?</p> <p>(a) यह केवल ब्रांड का लोगो है</p> <p>(b) यह बताता है कि टायर को आगे या पीछे लगाना है</p> <p>(c) यह टायर के घूमने की सही दिशा बताता है, जो पानी निकालने और पकड़ के लिए अनिवार्य है</p> <p>(d) यह हवा भरने की दिशा बताता है</p>	<p>When fitting a 'Directional Tyre', why is the arrow mark on the sidewall important?</p> <p>(a) It's just the brand logo</p> <p>(b) It tells whether to fit the tyre in the front or rear</p> <p>(c) It indicates the correct rotation direction of the tyre, which is essential for water evacuation and grip</p> <p>(d) It shows the direction for inflating air</p>
33	<p>टायर की 'बीड' (Bead) का प्राथमिक कार्य क्या है?</p> <p>(a) ट्रेड को सड़क से जोड़ना</p> <p>(b) स्टील बेल्ट को पकड़ना</p> <p>(c) टायर को रिम (wheel rim) पर सुरक्षित रूप से पकड़े रखना और एयरटाइट सील बनाना</p> <p>(d) झटके सहन करना</p>	<p>What is the primary function of the tyre's 'Bead'?</p> <p>(a) To connect the tread to the road</p> <p>(b) To hold the steel belts</p> <p>(c) To securely hold the tyre onto the wheel rim and create an airtight seal</p> <p>(d) To absorb shocks</p>
34	<p>कम पहलू अनुपात (Low Aspect Ratio) वाले टायर (जैसे 45 या 40 सीरीज) का सामान्य टायर (जैसे 65 सीरीज) से मुख्य लाभ क्या है?</p> <p>(a) अधिक आरामदायक सवारी</p> <p>(b) बेहतर हैंडलिंग और कॉर्नरिंग स्थिरता, क्योंकि साइडवॉल कम लचीली होती है</p>	<p>What is the main advantage of a Low Aspect Ratio tyre (e.g., 45 or 40 series) over a standard tyre (e.g., 65 series)?</p> <p>(a) More comfortable ride</p> <p>(b) Better handling and cornering stability because the sidewall is less flexible</p> <p>(c) Higher load-carrying capacity</p> <p>(d) Lower price</p>

	(c) अधिक भार वहन क्षमता (d) कम कीमत	ExamRays
35	यदि आप ट्यूबलेस टायर में ट्यूब डालते हैं, तो क्या समस्या हो सकती है? (a) कुछ नहीं, यह और भी सुरक्षित है (b) टायर और ट्यूब के बीच घर्षण से गर्मी बढ़ सकती है, और टायर की रेटिंग कम हो जाती है; इसके अलावा puncture होने पर अचानक ब्लास्ट होने का खतरा रहता है (c) माइलेज बढ़ जाएगा (d) स्टीयरिंग हल्का होगा	What problem can arise if you put a tube inside a tubeless tyre? (a) Nothing, it's even safer (b) Friction between the tyre and tube can increase heat, reduce the tyre's speed rating, and there is a risk of a sudden blowout on puncture (c) Mileage will increase (d) Steering will become lighter ExamRays
36	'सेल्फ-सीलिंग टायर' (Self-Sealing Tyre) की विशेषता क्या है? (a) यह अपने आप हवा भर लेता है (b) ट्रेड के नीचे एक चिपचिपी परत (sticky sealant layer) होती है, जो छोटे puncture (5 mm तक) को तुरंत सील कर देती है (c) यह कभी घिसता नहीं है (d) यह पूरी तरह से धातु का बना है	What is the feature of a 'Self-Sealing Tyre'? (a) It inflates itself automatically (b) There is a sticky sealant layer under the tread that instantly seals small punctures (up to 5 mm) (c) It never wears out (d) It is made entirely of metal ExamRays
37	टायर के साइडवॉल पर लाल बिंदु (Red Dot) और पीला बिंदु (Yellow Dot) क्या दर्शाते हैं? (a) केवल सजावटी निशान (b) लाल बिंदु टायर का सबसे भारी बिंदु (high point of radial force) और पीला बिंदु सबसे हल्का बिंदु (low point of weight) दर्शाता है, जिसे वाल्व के साथ मिलाना चाहिए (c) टायर की गुणवत्ता का ग्रेड (d) टायर का मॉडल नंबर	What do the Red Dot and Yellow Dot on a tyre sidewall indicate? (a) Only decorative marks (b) The Red Dot indicates the high point of radial force, and the Yellow Dot indicates the lightest point of weight, which should be aligned with the valve stem (c) The quality grade of the tyre (d) The tyre's model number
38	टायर का दबाव कम होने पर रोलिंग प्रतिरोध (Rolling Resistance) पर क्या प्रभाव पड़ता है? (a) रोलिंग प्रतिरोध कम हो जाता है (b) रोलिंग प्रतिरोध बढ़ जाता है, जिससे ईंधन की खपत (fuel consumption) बढ़ती है	What is the effect on rolling resistance when tyre pressure is low? (a) Rolling resistance decreases (b) Rolling resistance increases, leading to higher fuel consumption (c) No effect (d) The tyre stays cool ExamRays

	(c) कोई प्रभाव नहीं (d) टायर ठंडा रहता है	
39	टायर की आयु (Tyre Ageing) का सबसे बड़ा शत्रु क्या है, भले ही टायर का ट्रेड घिसा न हो? (a) पानी (b) ओज़ोन (Ozone) और UV किरणें (धूप), जो रबर को कठोर और भंगुर (brittle) बना देती हैं (c) धूल (d) ठंडी हवा	What is the biggest enemy of tyre ageing, even if the tread is not worn? (a) Water (b) Ozone and UV rays (sunlight), which make the rubber hard and brittle (c) Dust (d) Cold air
40	एक वाहन में 5 लग नट (lug nuts) वाले पहिए हैं। नट कसने का सही क्रम क्या है? (a) एक के बाद एक (clockwise) कस दें (b) किसी भी क्रम में (c) स्टार पैटर्न (Star Pattern) या क्रिस-क्रॉस (Criss-cross) में, पहले हल्का और फिर अंतिम टॉर्क तक (d) सबसे ऊपर वाला पहले	A vehicle has a wheel with 5 lug nuts. What is the correct sequence for tightening them? (a) Tighten one after another (clockwise) (b) In any sequence (c) In a star pattern or criss-cross, first lightly and then to final torque (d) The top one first
41	'टायर ट्रूइंग' (Tyre Truing) क्या है और इसकी आवश्यकता कब पड़ती है? (a) नया टायर खरीदना (b) टायर पर कीचड़ लगाना (c) एक विशेष मशीन से टायर के बाहरी व्यास से रबर काटकर उसे बिल्कुल गोल (perfectly round) बनाना, जब ट्रेड में असमान घिसाव हो (d) टायर में हवा भरना	What is 'Tyre Truing' and when is it needed? (a) Buying a new tyre (b) Applying mud to the tyre (c) Shaving rubber from the outer diameter of a tyre using a special machine to make it perfectly round, when there is uneven tread wear (d) Inflating air into the tyre
42	'कॉन्टैक्ट पैच' (Contact Patch) किसे कहते हैं, और इसका क्षेत्रफल लगभग कितना होता है? (a) टायर की पूरी सतह (b) टायर का वह छोटा सा हिस्सा जो किसी भी समय सड़क के संपर्क में होता है, लगभग एक हथेली या पोस्टकार्ड के आकार का (c) व्हील रिम (d) टायर का अंदरूनी हिस्सा	What is the 'Contact Patch', and what is its approximate area? (a) The entire surface of the tyre (b) The small portion of the tyre that is in contact with the road at any given time, roughly the size of a palm or a postcard (c) The wheel rim (d) The inner part of the tyre

43	<p>टायर के साइडवॉल पर लाल त्रिकोण (Red Triangle) और पीला वृत्त (Yellow Circle) का क्या महत्व है?</p> <p>(a) रेड ट्राएंगल वाल्व स्थान के लिए, येलो सर्कल हल्के बिंदु के लिए</p> <p>(b) केवल डिजाइन है</p> <p>(c) रेड ट्राएंगल उच्चतम बिंदु (high point) और येलो सर्कल हल्के बिंदु (lightest point) को दर्शाता है</p> <p>(d) दोनों एक ही चीज़ के लिए हैं</p>	<p>What is the significance of the Red Triangle and Yellow Circle on a tyre sidewall?</p> <p>(a) Red triangle for valve location, yellow circle for lightest point</p> <p>(b) They are just a design</p> <p>(c) Red triangle indicates the high point of radial force variation, yellow circle indicates the lightest balance point</p> <p>(d) Both are for the same thing</p>
44	<p>जब आपकी कार एक सीधी और समतल सड़क पर चल रही हो, और स्टीयरिंग व्हील एक तरफ झुक जाता है (Steering Wheel is off-center), तो यह किसका संकेत है?</p> <p>(a) टायर प्रेशर बहुत सही है</p> <p>(b) केवल इंजन खराब है</p> <p>(c) व्हील एलाइनमेंट (Wheel Alignment) गड़बड़ है, विशेषकर टो (Toe) का समायोजन</p> <p>(d) ब्रेक बहुत अच्छे हैं</p>	<p>When your car is driving on a straight, level road and the steering wheel is tilted to one side (off-center), this indicates?</p> <p>(a) The tyre pressure is perfect</p> <p>(b) Only the engine is faulty</p> <p>(c) The wheel alignment is off, particularly the toe adjustment</p> <p>(d) The brakes are very good</p>
45	<p>टायर के 'शोल्डर' (Shoulder) पर असमान घिसाव का क्या कारण है?</p> <p>(a) बहुत सीधी सड़कें</p> <p>(b) तेज़ गति से कॉर्निंग (Cornering) करना या कैम्बर (Camber) का गलत होना</p> <p>(c) केवल राजमार्ग पर चलना</p> <p>(d) बहुत धीमी गति से चलना</p>	<p>What is the cause of uneven wear on the 'Shoulder' of a tyre?</p> <p>(a) Very straight roads</p> <p>(b) High-speed cornering or incorrect camber angle</p> <p>(c) Driving only on highways</p> <p>(d) Driving very slowly</p>
46	<p>टायर के 'ट्रेड पैटर्न' (Tread Pattern) का प्राथमिक कार्य क्या है?</p> <p>(a) केवल शोर कम करना</p> <p>(b) विभिन्न सड़क सतहों पर पकड़ प्रदान करना और ट्रेड से पानी निकालना</p> <p>(c) टायर का वजन कम करना</p> <p>(d) केवल सुंदरता के लिए</p>	<p>What is the primary function of a tyre's 'Tread Pattern'?</p> <p>(a) Only to reduce noise</p> <p>(b) To provide grip on various road surfaces and to channel water away from the tread</p> <p>(c) To reduce the tyre's weight</p> <p>(d) Only for aesthetics</p>
47	<p>एक टायर जो 'अंडर-इन्फ्लेटेड' (Under-inflated) है, वह अधिक गर्मी क्यों पैदा करता है?</p>	<p>Why does an under-inflated tyre generate more heat?</p> <p>(a) Because it has less air</p>

	<p>(a) क्योंकि उसमें हवा कम है</p> <p>(b) क्योंकि सड़क से कम घर्षण होता है</p> <p>(c) क्योंकि साइडवॉल अत्यधिक मुड़ती (flex) है और ट्रेड का सड़क से संपर्क क्षेत्र बढ़ जाता है, जिससे internal friction और rolling resistance बढ़ जाता है</p> <p>(d) क्योंकि वह ठंडा रहता है</p>	<p>(b) Because there is less friction with the road</p> <p>(c) Because the sidewall flexes excessively and the contact patch area increases, causing greater internal friction and rolling resistance</p> <p>(d) Because it stays cold</p>
48	<p>'स्पेयर टायर' (Spare Tyre) जो अस्थायी उपयोग के लिए होता है, उसे क्या कहते हैं और इसकी स्पीड लिमिट क्या होती है?</p> <p>(a) फुल-साइज़ स्पेयर; कोई लिमिट नहीं</p> <p>(b) स्पेस-सेवर (Space-saver) या डोनट (Donut); आमतौर पर 80 km/h</p> <p>(c) रन-फ्लैट टायर; कोई लिमिट नहीं</p> <p>(d) ट्यूबलेस टायर; 120 km/h</p>	<p>What is a temporary-use spare tyre called, and what is its speed limit?</p> <p>(a) Full-size spare; no limit</p> <p>(b) Space-saver or Donut; typically 80 km/h</p> <p>(c) Run-flat tyre; no limit</p> <p>(d) Tubeless tyre; 120 km/h</p>
49	<p>टायर का 'रोलिंग रेडियस' (Rolling Radius) क्या है?</p> <p>(a) टायर की चौड़ाई</p> <p>(b) टायर के केंद्र से ट्रेड के सबसे बाहरी बिंदु तक की दूरी</p> <p>(c) पहिए के केंद्र से सड़क की सतह तक की वास्तविक दूरी, जब टायर पर भार हो (loaded condition)</p> <p>(d) टायर का व्यास</p>	<p>What is the 'Rolling Radius' of a tyre?</p> <p>(a) The width of the tyre</p> <p>(b) The distance from the centre of the tyre to the outermost tread point</p> <p>(c) The actual distance from the wheel centre to the road surface under load (loaded condition)</p> <p>(d) The diameter of the tyre</p>
50	<p>टायर के बीड (Bead) को रिम पर सील करने के लिए 'बीड सीलर' (Bead Sealer) का उपयोग कब किया जाता है?</p> <p>(a) हर बार टायर बदलते समय</p> <p>(b) जब रिम पुराना या जंग लगा (corroded) हो और bead एरिया से हवा का रिसाव हो रहा हो</p> <p>(c) टायर की चमक बढ़ाने के लिए</p> <p>(d) टायर को संतुलित करने के लिए</p>	<p>When is 'Bead Sealer' used to seal the tyre bead on the rim?</p> <p>(a) Every time a tyre is changed</p> <p>(b) When the rim is old or corroded and there is an air leak from the bead area</p> <p>(c) To increase the tyre's shine</p> <p>(d) To balance the tyre</p>