



NORTHERN COALFIELDS LIMITED

ExamRays

नॉदर्न कोलफील्ड्स लिमिटेड

SINGRAULI [M.P.]

HEMM OPERATOR

Elementary Knowledge of Machine:- Rear-view mirrors and other safety devices

TOP-50 MOST IMPORTANT QUESTION

www.Examrays.com

1	<p>वाहन में rear-view mirror का प्राथमिक कार्य क्या है?</p> <p>(a) केवल वाहन की सुंदरता बढ़ाना</p> <p>(b) पीछे और साइड के traffic का स्पष्ट दृश्य प्रदान करना, जिससे सुरक्षित ड्राइविंग हो सके</p> <p>(c) केवल पार्किंग में मदद करना</p> <p>(d) केवल रात में काम करना</p>	<p>What is the primary function of a rear-view mirror in a vehicle?</p> <p>(a) Only to enhance the vehicle's beauty</p> <p>(b) To provide a clear view of the traffic behind and to the side for safe driving</p> <p>(c) Only to assist in parking</p> <p>(d) Only to work at night</p>
2	<p>मोटर व्हीकल एक्ट के अनुसार, किसी भी मोटर वाहन में कम से कम कितने rear-view mirrors का होना अनिवार्य है?</p> <p>(a) केवल एक (Right side)</p> <p>(b) केवल एक (Left side)</p> <p>(c) दो (Right और Left side) और एक inside mirror</p> <p>(d) केवल एक inside mirror</p>	<p>As per the Motor Vehicle Act, how many rear-view mirrors are mandatory in any motor vehicle?</p> <p>(a) Only one (Right side)</p> <p>(b) Only one (Left side)</p> <p>(c) Two (Right and Left side) and one inside mirror</p> <p>(d) Only one inside mirror</p>
3	<p>ORVM (Outside Rear View Mirror) में लिखा 'Objects in the mirror are closer than they appear' का क्या अर्थ है?</p> <p>(a) mirror आवर्धक (magnifying) है</p>	<p>What does 'Objects in the mirror are closer than they appear' written on the ORVM (Outside Rear View Mirror) mean?</p> <p>(a) The mirror is magnifying</p> <p>(b) The mirror is convex, giving a wider view but making objects appear further</p>

	<p>(b) mirror उत्तल (convex) है, जो चौड़ा दृश्य देता है लेकिन वस्तुएँ दूर दिखती हैं, जबकि वे वास्तव में करीब होती हैं</p> <p>(c) mirror समतल (plane) है</p> <p>(d) mirror टूटा हुआ है</p>	<p>away than they actually are</p> <p>(c) The mirror is plane</p> <p>(d) The mirror is broken</p>
4	<p>आधुनिक वाहनों में, 'Auto-Dimming Interior Rear-View Mirror' किस तकनीक पर काम करता है?</p> <p>(a) यांत्रिक लीवर (Mechanical Lever)</p> <p>(b) इलेक्ट्रोक्रोमिक (Electrochromic) तकनीक, जो अंधेरा होने पर अपने आप glare कम करती है</p> <p>(c) केवल रंगीन काँच</p> <p>(d) ध्रुवीकृत फिल्टर (Polarized filter)</p>	<p>In modern vehicles, on which technology does the 'Auto-Dimming Interior Rear-View Mirror' work?</p> <p>(a) Mechanical lever</p> <p>(b) Electrochromic technology, which automatically reduces glare when it gets dark</p> <p>(c) Only tinted glass</p> <p>(d) Polarized filter</p>
5	<p>'ब्लाइंड स्पॉट' (Blind Spot) ड्राइविंग के संदर्भ में क्या है?</p> <p>(a) वह क्षेत्र जो rear-view mirror और side mirror दोनों में साफ दिखता है</p> <p>(b) वाहन के आसपास का वह क्षेत्र जो ड्राइवर को किसी भी mirror में दिखाई नहीं देता</p> <p>(c) केवल वाहन के आगे का क्षेत्र</p> <p>(d) केवल वाहन के ऊपर का क्षेत्र</p>	<p>What is a 'Blind Spot' in the context of driving?</p> <p>(a) The area clearly visible in both the rear-view mirror and side mirror</p> <p>(b) The area around the vehicle that the driver cannot see in any mirror</p> <p>(c) Only the area in front of the vehicle</p> <p>(d) Only the area above the vehicle</p>
6	<p>'ब्लाइंड स्पॉट डिटेक्शन' (BSD) सिस्टम, ड्राइवर को कैसे सचेत करता है?</p> <p>(a) केवल एक तेज़ हॉर्न बजाकर</p> <p>(b) संबंधित साइड मिरर (ORVM) पर एक visual LED warning और/या audible alert देकर</p> <p>(c) केवल स्टीयरिंग व्हील हिलाकर</p> <p>(d) केवल हेडलाइट जलाकर</p>	<p>How does the 'Blind Spot Detection' (BSD) system alert the driver?</p> <p>(a) Only by sounding a loud horn</p> <p>(b) By giving a visual LED warning on the respective ORVM and/or an audible alert</p> <p>(c) Only by shaking the steering wheel</p> <p>(d) Only by turning on the headlight</p>
7	<p>वाहन में लगे 'रियर-व्यू कैमरा' (Reverse Parking Camera) की डिस्प्ले स्क्रीन पर दिखने वाली रंगीन गाइड लाइनों (colored guide lines) का क्या अर्थ है?</p> <p>(a) केवल सजावट के लिए हैं</p> <p>(b) लाल रेखा बहुत करीब (खतरा), पीली मध्यम दूरी, और हरी सुरक्षित दूरी को दर्शाती है</p>	<p>What do the colored guide lines on the display screen of a 'Rear-View Camera' (Reverse Parking Camera) mean?</p> <p>(a) They are only for decoration</p> <p>(b) The red line indicates very close (danger), yellow indicates medium distance, and green indicates a safe distance</p>

	<p>(c) सभी रेखाएँ एक ही दूरी दर्शाती हैं (d) केवल वाहन की गति बताती हैं</p>	<p>(c) All lines indicate the same distance (d) They only indicate the vehicle's speed</p>
8	<p>सीएमवीआर (CMVR) के अनुसार, सभी वाहनों में कौन सा सुरक्षा उपकरण (safety device) अनिवार्य रूप से लगा होना चाहिए? (a) केवल एयरबैग (b) केवल ABS (c) सीट बेल्ट (Seat Belts) (d) केवल फॉग लाइट</p>	<p>As per CMVR, which safety device must be mandatorily fitted in all vehicles? (a) Only airbags (b) Only ABS (c) Seat Belts (d) Only fog lights</p>
9	<p>'हेड रेस्ट्रेंट' (Head Restraint/Headrest) का प्राथमिक सुरक्षा कार्य क्या है? (a) केवल आराम के लिए (b) पीछे से टक्कर (rear-end collision) लगने पर गर्दन को 'व्हिपलैश' (Whiplash) चोट से बचाना (c) केवल सोने के लिए (d) केवल स्टाइल के लिए</p>	<p>What is the primary safety function of a 'Head Restraint' (Headrest)? (a) Only for comfort (b) To protect the neck from 'Whiplash' injury during a rear-end collision (c) Only for sleeping (d) Only for style</p>
10	<p>'एयरबैग' (Airbag) की तैनाती (deployment) किस प्रक्रिया द्वारा होती है? (a) एक यांत्रिक स्प्रिंग द्वारा (b) एक छोटे विस्फोटक (explosive charge) द्वारा तेज़ी से गैस उत्पन्न करके (c) संपीड़ित हवा (compressed air) के सिलेंडर द्वारा (d) मैनुअल स्विच द्वारा</p>	<p>How does the deployment of an 'Airbag' occur? (a) By a mechanical spring (b) By rapidly generating gas using a small explosive charge (c) By a cylinder of compressed air (d) By a manual switch</p>
11	<p>'SRS' (Supplemental Restraint System) एयरबैग को 'सप्लीमेंटल' (पूरक) क्यों कहा जाता है? (a) क्योंकि यह सीट बेल्ट का विकल्प (replacement) है (b) क्योंकि यह सीट बेल्ट के साथ मिलकर अतिरिक्त सुरक्षा प्रदान करता है, अकेला पर्याप्त नहीं है (c) क्योंकि यह केवल पीछे के यात्रियों के लिए है (d) क्योंकि यह केवल शोपीस है</p>	<p>Why is the 'SRS' (Supplemental Restraint System) Airbag called 'Supplemental'? (a) Because it is a replacement for seat belts (b) Because it provides additional safety in conjunction with seat belts, and is not sufficient alone (c) Because it is only for rear passengers (d) Because it is just a showpiece</p>

12	<p>'एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम' (ABS) का प्राथमिक लाभ क्या है?</p> <p>(a) ब्रेकिंग दूरी हमेशा कम करना (b) भारी ब्रेकिंग के दौरान पहियों को लॉक होने से रोकना, जिससे स्टीयरिंग नियंत्रण बना रहता है (c) ईंधन बचाना (d) टायरों की आवाज़ कम करना</p>	<p>What is the primary benefit of the 'Anti-lock Braking System' (ABS)?</p> <p>(a) It always reduces braking distance (b) It prevents the wheels from locking up during heavy braking, allowing steering control to be maintained (c) It saves fuel (d) It reduces tyre noise</p>
13	<p>'इलेक्ट्रॉनिक ब्रेक-फोर्स डिस्ट्रीब्यूशन' (EBD) क्या करता है?</p> <p>(a) केवल आगे के ब्रेक पर दबाव डालता है (b) वाहन के load और सड़क की स्थिति के अनुसार, आगे और पीछे के पहियों के बीच ब्रेकिंग फोर्स को intelligently वितरित करता है (c) केवल इंजन की शक्ति बढ़ाता है (d) केवल स्टीयरिंग को नियंत्रित करता है</p>	<p>What does 'Electronic Brake-force Distribution' (EBD) do?</p> <p>(a) It only applies pressure to the front brakes (b) It intelligently distributes braking force between the front and rear wheels according to the vehicle's load and road conditions (c) It only increases engine power (d) It only controls the steering</p>
14	<p>'ट्रैक्शन कंट्रोल सिस्टम' (TCS) का मुख्य कार्य क्या है?</p> <p>(a) ब्रेकिंग में मदद करना (b) एक्सीलरेशन के दौरान ड्राइव पहियों को फिसलने (wheel spin) से रोकना (c) केवल स्टीयरिंग को हल्का करना (d) केवल इंजन की आवाज़ कम करना</p>	<p>What is the main function of the 'Traction Control System' (TCS)?</p> <p>(a) To assist in braking (b) To prevent the drive wheels from slipping (wheel spin) during acceleration (c) Only to lighten the steering (d) Only to reduce engine noise</p>
15	<p>'इलेक्ट्रॉनिक स्टेबिलिटी कंट्रोल' (ESC) कैसे काम करता है?</p> <p>(a) केवल इंजन की गति कम करके (b) अलग-अलग पहियों पर ब्रेक लगाकर और इंजन पॉवर घटाकर वाहन को skid से बचाना (c) केवल स्टीयरिंग घुमाकर (d) केवल हॉर्न बजाकर</p>	<p>How does 'Electronic Stability Control' (ESC) work?</p> <p>(a) Only by reducing engine speed (b) By applying brakes to individual wheels and reducing engine power to prevent the vehicle from skidding (c) Only by turning the steering (d) Only by sounding the horn</p>
16	<p>'हिल होल्ड असिस्ट' (Hill Hold Assist) का कार्य क्या है?</p> <p>(a) ढलान पर गाड़ी को तेज़ करना (b) ढलान पर चढ़ते समय, ब्रेक से पैर हटाने के बाद भी</p>	<p>What is the function of 'Hill Hold Assist'?</p> <p>(a) To speed up the vehicle on a slope (b) To hold the brake for a few seconds after the foot is removed from the brake while climbing a slope, preventing the vehicle from rolling back</p>

	<p>कुछ सेकंड के लिए ब्रेक दबाए रखना, ताकि गाड़ी पीछे न लुढ़के</p> <p>(c) केवल पार्किंग में मदद करना</p> <p>(d) केवल इंजन बंद करना</p>	<p>(c) Only to assist in parking</p> <p>(d) Only to turn off the engine</p>
17	<p>'टायर प्रेशर मॉनिटरिंग सिस्टम' (TPMS) के संदर्भ में, 'डायरेक्ट TPMS' कैसे काम करता है?</p> <p>(a) ABS सेंसर के माध्यम से पहिए की गति मापकर</p> <p>(b) हर टायर के अंदर लगे sensor से real-time में दबाव और तापमान भेजकर</p> <p>(c) केवल ड्राइवर के अनुमान से</p> <p>(d) केवल टायर की आवाज़ से</p>	<p>In the context of 'Tyre Pressure Monitoring System' (TPMS), how does 'Direct TPMS' work?</p> <p>(a) By measuring wheel speed through the ABS sensor</p> <p>(b) By sending real-time pressure and temperature from a sensor mounted inside each tyre</p> <p>(c) Only by the driver's estimation</p> <p>(d) Only by the tyre's sound</p>
18	<p>'साइड इम्पैक्ट बीम' (Side Impact Beams) का प्राथमिक कार्य क्या है?</p> <p>(a) दरवाजे को हल्का बनाना</p> <p>(b) साइड से होने वाली टक्कर (T-bone collision) में यात्रियों की सुरक्षा करना</p> <p>(c) केवल ध्वनि रोधन के लिए</p> <p>(d) केवल दरवाजे को खूबसूरत बनाना</p>	<p>What is the primary function of 'Side Impact Beams'?</p> <p>(a) To make the door lighter</p> <p>(b) To protect the occupants in a side collision (T-bone collision)</p> <p>(c) Only for sound insulation</p> <p>(d) Only to make the door beautiful</p>
19	<p>'क्रंपल ज़ोन' (Crumple Zone) वाहन के किस भाग में स्थित होता है और इसका कार्य क्या है?</p> <p>(a) केवल छत में; पलटने से बचाना</p> <p>(b) आगे और पीछे के हिस्से में; टक्कर की ऊर्जा को सोखकर केबिन तक कम पहुँचाना</p> <p>(c) केवल दरवाजों में</p> <p>(d) केवल सीटों में</p>	<p>Where is the 'Crumple Zone' located in a vehicle, and what is its function?</p> <p>(a) Only in the roof; to protect from rollover</p> <p>(b) In the front and rear parts; to absorb collision energy and transfer less of it to the cabin</p> <p>(c) Only in the doors</p> <p>(d) Only in the seats</p>
20	<p>'ISOFIX' (International Standards Organisation FIX) किस सुरक्षा उपकरण से संबंधित है?</p> <p>(a) सीट बेल्ट</p> <p>(b) एयरबैग</p> <p>(c) चाइल्ड सेफ्टी सीट (Child Safety Seat) को सीधे कार की बाँड़ी से जोड़ने का मानक</p> <p>(d) हेडरेस्ट</p>	<p>What safety device is 'ISOFIX' (International Standards Organisation FIX) related to?</p> <p>(a) Seat belt</p> <p>(b) Airbag</p> <p>(c) A standard for attaching a Child Safety Seat directly to the car's body</p> <p>(d) Headrest</p>

21	<p>'एडॉप्टिव क्रूज कंट्रोल' (ACC) में, आगे वाले वाहन से सुरक्षित दूरी बनाए रखने के लिए किस technology का उपयोग होता है?</p> <p>(a) केवल GPS (b) रडार (Radar) या लिडार (LiDAR) सेंसर और कैमरा (c) केवल अल्ट्रासोनिक सेंसर (d) केवल मैनुअल इनपुट</p>	<p>In 'Adaptive Cruise Control' (ACC), which technology is used to maintain a safe distance from the vehicle ahead?</p> <p>(a) Only GPS (b) Radar or LiDAR sensors and camera (c) Only ultrasonic sensors (d) Only manual input</p>
22	<p>'स्पीड लिमिटर' (Speed Limiter) डिवाइस क्या करता है?</p> <p>(a) वाहन को तेज़ करता है (b) वाहन को एक निर्धारित अधिकतम गति से ऊपर जाने से रोकता है (c) केवल ईंधन बचाता है (d) केवल हॉर्न बजाता है</p>	<p>What does a 'Speed Limiter' device do?</p> <p>(a) It speeds up the vehicle (b) It prevents the vehicle from exceeding a preset maximum speed (c) It only saves fuel (d) It only sounds the horn</p>
23	<p>'डैशकैम' (Dashcam) का प्राथमिक उद्देश्य क्या है?</p> <p>(a) केवल मनोरंजन के लिए (b) दुर्घटना की स्थिति में video evidence (सबूत) प्रदान करना (c) केवल GPS नेविगेशन के लिए (d) केवल रेडियो सुनने के लिए</p>	<p>What is the primary purpose of a 'Dashcam'?</p> <p>(a) Only for entertainment (b) To provide video evidence in the event of an accident (c) Only for GPS navigation (d) Only to listen to the radio</p>
24	<p>'360-डिग्री कैमरा' (Surround View Camera) सिस्टम क्या प्रदान करता है?</p> <p>(a) केवल आगे का दृश्य (b) वाहन के चारों ओर का एक विहंगम (bird's-eye) दृश्य, जो पार्किंग और संकरी जगहों में मदद करता है (c) केवल पीछे का दृश्य (d) केवल रात का दृश्य</p>	<p>What does a '360-degree Camera' (Surround View Camera) system provide?</p> <p>(a) Only the front view (b) A bird's-eye view around the vehicle, aiding in parking and tight spaces (c) Only the rear view (d) Only the night view</p>
25	<p>'इमर्जेंसी ब्रेक असिस्ट' (EBA) या 'ब्रेक असिस्ट' (BA) क्या करता है?</p> <p>(a) ब्रेक को धीमा करता है (b) जब ड्राइवर अचानक ब्रेक दबाता है, तो यह पैडल दबाने की गति और बल को भाँपकर, पूर्ण ब्रेकिंग फोर्स</p>	<p>What does 'Emergency Brake Assist' (EBA) or 'Brake Assist' (BA) do?</p> <p>(a) It slows down the brake (b) When the driver suddenly presses the brake, it senses the speed and force of the pedal press and helps apply full braking force</p>

	<p>लगाने में मदद करता है</p> <p>(c) केवल पार्किंग ब्रेक लगाता है</p> <p>(d) केवल इंजन बंद करता है</p>	<p>(c) It only applies the parking brake</p> <p>(d) It only turns off the engine</p>
26	<p>'फॉरवर्ड कोलिजन वार्निंग' (FCW) सिस्टम क्या करता है?</p> <p>(a) केवल पीछे की टक्कर की चेतावनी देता है</p> <p>(b) आगे संभावित टक्कर (potential collision) का पता लगाकर, ड्राइवर को visual और audible warning देता है</p> <p>(c) केवल लेन बदलने में मदद करता है</p> <p>(d) केवल रात में काम करता है</p>	<p>What does the 'Forward Collision Warning' (FCW) system do?</p> <p>(a) It only warns of a rear collision</p> <p>(b) It detects a potential collision ahead and gives the driver visual and audible warnings</p> <p>(c) It only helps in changing lanes</p> <p>(d) It only works at night</p>
27	<p>'ऑटोनॉमस इमर्जेंसी ब्रेकिंग' (AEB) सिस्टम, FCW से कैसे भिन्न है?</p> <p>(a) AEB केवल चेतावनी देता है</p> <p>(b) यदि ड्राइवर FCW के बाद भी कार्रवाई नहीं करता, तो AEB स्वचालित रूप से ब्रेक लगाकर टक्कर रोकने या उसकी गंभीरता कम करने का प्रयास करता है</p> <p>(c) AEB केवल स्टीयरिंग घुमाता है</p> <p>(d) दोनों समान हैं</p>	<p>How is the 'Autonomous Emergency Braking' (AEB) system different from FCW?</p> <p>(a) AEB only gives a warning</p> <p>(b) If the driver does not act even after FCW, AEB automatically applies the brakes to prevent the collision or reduce its severity</p> <p>(c) AEB only turns the steering</p> <p>(d) Both are the same</p>
28	<p>'लेन डिपार्चर वार्निंग' (LDW) और 'लेन कीपिंग असिस्ट' (LKA) में मुख्य अंतर क्या है?</p> <p>(a) दोनों एक ही हैं</p> <p>(b) LDW केवल चेतावनी देता है, जबकि LKA वाहन को वापस लेन में लाने के लिए स्टीयरिंग में हस्तक्षेप करता है</p> <p>(c) LKA केवल चेतावनी देता है</p> <p>(d) LDW केवल रात में काम करता है</p>	<p>What is the main difference between 'Lane Departure Warning' (LDW) and 'Lane Keeping Assist' (LKA)?</p> <p>(a) Both are the same</p> <p>(b) LDW only gives a warning, while LKA intervenes in the steering to bring the vehicle back into the lane</p> <p>(c) LKA only gives a warning</p> <p>(d) LDW only works at night</p>
29	<p>'ड्राइवर ड्रॉसीनेस डिटेक्शन' (Driver Drowsiness Detection) सिस्टम, ड्राइवर की थकान का पता कैसे लगाता है?</p> <p>(a) केवल इंजन की आवाज़ से</p> <p>(b) स्टीयरिंग व्यवहार, लेन पोजीशन, और आँखों/चेहरे की निगरानी करके</p>	<p>How does the 'Driver Drowsiness Detection' system detect driver fatigue?</p> <p>(a) Only from the engine sound</p> <p>(b) By monitoring steering behavior, lane position, and eyes/face</p> <p>(c) Only from tyre pressure</p> <p>(d) Only from GPS speed</p>

	(c) केवल टायर प्रेशर से (d) केवल GPS स्पीड से	ExamRays
30	'पार्किंग सेंसर' (Parking Sensors) मुख्यतः किस तकनीक पर आधारित होते हैं? (a) रडार (Radar) (b) लिडार (LiDAR) (c) अल्ट्रासोनिक (Ultrasonic) तरंगें (d) इंफ्रारेड (Infrared)	On which technology are 'Parking Sensors' mainly based? (a) Radar (b) LiDAR (c) Ultrasonic waves (d) Infrared
31	'प्री-टेंशनर' (Pre-tensioner) सीट बेल्ट का कार्य क्या है? (a) सीट बेल्ट को ढीला करना (b) दुर्घटना का पता चलते ही, सीट बेल्ट को तुरंत कसकर (tighten) यात्री को सीट में सुरक्षित करना (c) सीट बेल्ट खोलना (d) सीट बेल्ट की लंबाई बढ़ाना	What is the function of a 'Pre-tensioner' seat belt? (a) To loosen the seat belt (b) To instantly tighten the seat belt upon detecting a crash and secure the occupant in the seat (c) To unbuckle the seat belt (d) To increase the length of the seat belt
32	किसी वाहन में, इग्निशन ऑन करने पर 'SRS' (एयरबैग) की warning light का जलना और फिर बुझ जाना क्या इंगित करता है? (a) एयरबैग सिस्टम खराब है (b) एयरबैग सिस्टम का self-test सफल रहा और वह तैनाती के लिए तैयार है (c) एयरबैग deploy हो गया है (d) सीट बेल्ट नहीं लगा है	In a vehicle, what does the illumination and then extinguishing of the 'SRS' (Airbag) warning light upon turning the ignition on indicate? (a) The airbag system is faulty (b) The airbag system's self-test was successful and it is ready for deployment (c) The airbag has deployed (d) The seat belt is not fastened
33	'रोलओवर प्रोटेक्शन सिस्टम' (Rollover Protection System - ROPS) किन वाहनों में विशेष रूप से अनिवार्य होता है? (a) केवल छोटी हैचबैक कारों में (b) भारी निर्माण उपकरण (HEMM), ट्रैक्टर, और ओपन-टॉप जीपों में (c) केवल स्पोर्ट्स कारों में (d) सभी दो-पहिया वाहनों में	In which vehicles is the 'Rollover Protection System' (ROPS) especially mandatory? (a) Only in small hatchback cars (b) In heavy construction equipment (HEMM), tractors, and open-top jeeps (c) Only in sports cars (d) In all two-wheelers

34	<p>'अंडर-रन प्रोटेक्शन डिवाइस' (Under-run Protection Device - UPD) मुख्यतः किन वाहनों में लगाए जाते हैं और क्यों?</p> <p>(a) कारों में; सुंदरता के लिए (b) भारी ट्रकों और ट्रेलरों में; छोटे वाहनों को पीछे या साइड से टक्कर में ट्रक के नीचे घुसने से रोकने के लिए (c) मोटरसाइकिलों में; गति के लिए (d) केवल बसों में; आराम के लिए</p>	<p>In which vehicles are 'Under-run Protection Devices' (UPD) mainly fitted, and why?</p> <p>(a) In cars; for aesthetics (b) In heavy trucks and trailers; to prevent smaller vehicles from sliding under the truck in a rear or side collision (c) In motorcycles; for speed (d) Only in buses; for comfort</p>
35	<p>'इंटेलिजेंट स्पीड असिस्ट' (ISA) सिस्टम क्या करता है?</p> <p>(a) केवल नक्शा दिखाता है (b) GPS और ट्रैफिक साइन पहचान (TSR) का उपयोग करके, ड्राइवर को गति सीमा की जानकारी देता है और जरूरत पड़ने पर गति सीमित करता है (c) केवल रेडियो चलाता है (d) केवल फोन कनेक्ट करता है</p>	<p>What does the 'Intelligent Speed Assist' (ISA) system do?</p> <p>(a) Only shows a map (b) Using GPS and Traffic Sign Recognition (TSR), it informs the driver of the speed limit and, if necessary, limits the speed (c) Only plays the radio (d) Only connects the phone</p>
36	<p>'एडवांस्ड ड्राइवर असिस्टेंस सिस्टम' (ADAS) में, Level 2 ऑटोमेशन का क्या अर्थ है?</p> <p>(a) पूरी तरह से स्वचालित ड्राइविंग (b) वाहन एक साथ स्टीयरिंग और एक्सीलरेशन/ब्रेकिंग दोनों को नियंत्रित कर सकता है, लेकिन ड्राइवर को हमेशा निगरानी रखनी होगी (c) केवल एक पैडल ड्राइविंग (d) केवल ऑटो पार्किंग</p>	<p>In 'Advanced Driver Assistance Systems' (ADAS), what does Level 2 Automation mean?</p> <p>(a) Fully automated driving (b) The vehicle can simultaneously control both steering and acceleration/braking, but the driver must always monitor (c) Only one-pedal driving (d) Only auto parking</p>
37	<p>'ट्रैफिक साइन रिकॉग्निशन' (TSR) कैमरा क्या करता है?</p> <p>(a) केवल फोटो खींचता है (b) सड़क के संकेतों (जैसे स्पीड लिमिट, नो एंट्री) को पढ़कर, उन्हें डैशबोर्ड या हेड-अप डिस्प्ले पर दिखाता है (c) केवल वीडियो रिकॉर्ड करता है (d) केवल नाइट विजन के लिए</p>	<p>What does the 'Traffic Sign Recognition' (TSR) camera do?</p> <p>(a) Only takes photos (b) Reads road signs (like speed limit, no entry) and displays them on the dashboard or head-up display (c) Only records video (d) Only for night vision</p>
38	<p>'हेड-अप डिस्प्ले' (HUD) का प्राथमिक लाभ क्या है?</p> <p>(a) केवल केबिन को सुंदर बनाना</p>	<p>What is the primary benefit of a 'Head-Up Display' (HUD)?</p> <p>(a) Only to beautify the cabin (b) To project important driving</p>

	<p>(b) महत्वपूर्ण ड्राइविंग जानकारी (गति, नेविगेशन) को विंडस्क्रीन पर प्रोजेक्ट करना, ताकि ड्राइवर को सड़क से नज़र हटानी न पड़े</p> <p>(c) केवल फिल्म देखने के लिए</p> <p>(d) केवल यात्रियों के लिए</p>	<p>information (speed, navigation) onto the windscreen so the driver does not have to take their eyes off the road</p> <p>(c) Only for watching movies</p> <p>(d) Only for passengers</p>
39	<p>'कर्टेन एयरबैग' (Curtain Airbag) मुख्य रूप से किसकी रक्षा करता है?</p> <p>(a) केवल घुटनों की</p> <p>(b) साइड इम्पैक्ट या रोलओवर के दौरान, आगे और पीछे के यात्रियों के सिर की</p> <p>(c) केवल ड्राइवर के चेहरे की</p> <p>(d) केवल छाती की</p>	<p>What does a 'Curtain Airbag' mainly protect?</p> <p>(a) Only the knees</p> <p>(b) The heads of front and rear occupants during a side impact or rollover</p> <p>(c) Only the driver's face</p> <p>(d) Only the chest</p>
40	<p>'इम्पैक्ट सेन्सर' (Impact Sensor) एयरबैग सिस्टम में कहाँ स्थित होते हैं और उनका कार्य क्या है?</p> <p>(a) केवल छत में; बारिश का पता लगाना</p> <p>(b) वाहन के आगे, साइड में; टक्कर की गंभीरता और दिशा का पता लगाकर ECU को सिग्नल भेजना</p> <p>(c) केवल टायरों में; दबाव नापना</p> <p>(d) केवल सीटों में; वजन नापना</p>	<p>Where are 'Impact Sensors' located in an airbag system, and what is their function?</p> <p>(a) Only in the roof; to detect rain</p> <p>(b) At the front and sides of the vehicle; to detect the severity and direction of a collision and send a signal to the ECU</p> <p>(c) Only in the tyres; to measure pressure</p> <p>(d) Only in the seats; to measure weight</p>
41	<p>एक वाहन में, 'फ्यूल कट-ऑफ़ स्विच' (Inertia/Fuel Cut-off Switch) का कार्य क्या है?</p> <p>(a) ईंधन की बचत करना</p> <p>(b) दुर्घटना की स्थिति में, आग के खतरे को कम करने के लिए स्वचालित रूप से ईंधन पंप (fuel pump) को बंद कर देना</p> <p>(c) केवल इंजन की शक्ति बढ़ाना</p> <p>(d) केवल अलार्म बजाना</p>	<p>What is the function of a 'Fuel Cut-off Switch' (Inertia Switch) in a vehicle?</p> <p>(a) To save fuel</p> <p>(b) To automatically shut off the fuel pump in the event of an accident to reduce the risk of fire</p> <p>(c) Only to increase engine power</p> <p>(d) Only to sound an alarm</p>
42	<p>'पैदल यात्री सुरक्षा प्रणाली' (Pedestrian Protection System) में, कुछ आधुनिक कारें क्या फीचर प्रदान करती हैं?</p> <p>(a) केवल तेज़ हॉर्न</p> <p>(b) टक्कर होने पर, पैदल यात्री की चोट को कम करने के लिए बोनट (hood) को थोड़ा ऊपर उठा देना (Active</p>	<p>In the 'Pedestrian Protection System', what feature do some modern cars provide?</p> <p>(a) Only a loud horn</p> <p>(b) In the event of a collision, slightly raising the hood (Active Hood) to reduce injury to the pedestrian</p>

	Hood) (c) केवल तेज़ हेडलाइट (d) केवल ऑटो ब्रेकिंग	(c) Only bright headlights (d) Only auto braking
43	'बैटरी डिस्कनेक्ट स्विच' (Battery Disconnect Switch) या 'पायरो-फ्यूज' का प्राथमिक कार्य क्या है? (a) बैटरी चार्ज करना (b) गंभीर दुर्घटना में, बैटरी से अल्टरनेटर/स्टार्टर का कनेक्शन काटकर शॉर्ट सर्किट और आग को रोकना (c) केवल लाइट जलाना (d) केवल हॉर्न बजाना	What is the primary function of a 'Battery Disconnect Switch' or 'Pyro-fuse'? (a) To charge the battery (b) In a severe accident, to disconnect the alternator/starter from the battery to prevent a short circuit and fire (c) Only to turn on lights (d) Only to sound the horn
44	'एडाप्टिव हेडलाइट्स' (Adaptive Headlights) किस आधार पर अपनी बीम को एडजस्ट करती हैं? (a) केवल वाहन की गति के आधार पर (b) स्टीयरिंग एंगल और वाहन की गति के आधार पर, मोड़ पर बेहतर रोशनी के लिए (c) केवल बाहरी रोशनी के आधार पर (d) केवल यात्रियों की संख्या के आधार पर	On what basis do 'Adaptive Headlights' adjust their beam? (a) Only on the basis of vehicle speed (b) On the basis of steering angle and vehicle speed, for better illumination on curves (c) Only on the basis of ambient light (d) Only on the basis of the number of passengers
45	वाहनों में लगा 'इम्मोबिलाइज़र' (Immobilizer) एंटी-थेफ्ट सिस्टम किस सिद्धांत पर काम करता है? (a) केवल एक तेज़ अलार्म बजाकर (b) चाबी में लगी चिप (transponder) और इंजन ECU के बीच electronic code verification द्वारा, बिना सही चाबी के इंजन स्टार्ट नहीं होने देता (c) केवल स्टीयरिंग लॉक करके (d) केवल दरवाजे बंद करके	On what principle does the 'Immobilizer' anti-theft system in vehicles work? (a) Only by sounding a loud alarm (b) By electronic code verification between the transponder chip in the key and the engine ECU, preventing the engine from starting without the correct key (c) Only by locking the steering (d) Only by locking the doors
46	'नाइट विजन सिस्टम' (Night Vision System) किस तकनीक का उपयोग करके अंधेरे में जानवरों या लोगों का पता लगाता है? (a) केवल तेज़ हेडलाइट (b) इन्फ्रारेड (Infrared) या थर्मल इमेजिंग कैमरा (c) केवल अल्ट्रासोनिक सेंसर (d) केवल रडार	Which technology does the 'Night Vision System' use to detect animals or people in the dark? (a) Only bright headlights (b) Infrared or Thermal Imaging camera (c) Only ultrasonic sensors (d) Only radar

47	<p>एक वाहन में, 'सेंट्रल लॉकिंग' सिस्टम के साथ 'स्पीड-सेंसिंग ऑटो डोर लॉक' फीचर क्या करता है?</p> <p>(a) केवल पार्किंग में दरवाजे खोलता है</p> <p>(b) एक निश्चित गति (जैसे 15-20 kmph) पर पहुँचने पर सभी दरवाजे स्वचालित रूप से लॉक कर देता है</p> <p>(c) केवल इंजन बंद करता है</p> <p>(d) केवल खिड़कियाँ बंद करता है</p>	<p>In a vehicle, what does the 'Speed-Sensing Auto Door Lock' feature with the central locking system do?</p> <p>(a) Only opens the doors during parking</p> <p>(b) Automatically locks all doors upon reaching a certain speed (e.g., 15-20 kmph)</p> <p>(c) Only turns off the engine</p> <p>(d) Only closes the windows</p>
48	<p>'रियर क्रॉस-ट्रैफिक अलर्ट' (RCTA) क्या करता है?</p> <p>(a) आगे से आने वाले ट्रैफिक की चेतावनी देता है</p> <p>(b) पार्किंग से रिवर्स करते समय, साइड से आने वाले वाहनों का पता लगाकर चेतावनी देता है</p> <p>(c) केवल लेन बदलने में मदद करता है</p> <p>(d) केवल गति सीमा बताता है</p>	<p>What does 'Rear Cross-Traffic Alert' (RCTA) do?</p> <p>(a) It warns of oncoming traffic from the front</p> <p>(b) When reversing from a parking spot, it detects vehicles coming from the side and gives a warning</p> <p>(c) It only helps in changing lanes</p> <p>(d) It only tells the speed limit</p>
49	<p>'ब्रेक ओवरराइड सिस्टम' (Brake Override System) का कार्य क्या है?</p> <p>(a) ब्रेक और एक्सीलरेटर एक साथ दबाने पर, एक्सीलरेटर को अनदेखा कर ब्रेक को प्राथमिकता देना</p> <p>(b) केवल एक्सीलरेटर को प्राथमिकता देना</p> <p>(c) केवल पार्किंग में मदद करना</p> <p>(d) केवल इंजन बंद करना</p>	<p>What is the function of the 'Brake Override System'?</p> <p>(a) When the brake and accelerator are pressed simultaneously, it ignores the accelerator and prioritizes the brake</p> <p>(b) Only prioritizes the accelerator</p> <p>(c) Only assists in parking</p> <p>(d) Only turns off the engine</p>
50	<p>'e-Call' (Emergency Call) सिस्टम, एक गंभीर दुर्घटना की स्थिति में, स्वचालित रूप से क्या करता है?</p> <p>(a) केवल रेडियो चालू करता है</p> <p>(b) आपातकालीन सेवाओं (emergency services) को स्वचालित रूप से कॉल करता है और वाहन की लोकेशन भेजता है</p> <p>(c) केवल खिड़कियाँ खोलता है</p> <p>(d) केवल इंजन बंद करता है</p>	<p>What does the 'e-Call' (Emergency Call) system automatically do in the event of a serious accident?</p> <p>(a) Only turns on the radio</p> <p>(b) Automatically calls emergency services and sends the vehicle's location</p> <p>(c) Only opens the windows</p> <p>(d) Only turns off the engine</p>

Please Subscribe "ExamRays" Youtube Channel .

ExamRays

By : - Prashant Saraf

Follow Us :-

ExamRays

ExamRays

Instagram :- “ Examrays ”

Facebook :- “ Examrays ”

Telegram :- “ Examrays ”

ExamRays

Download for Study Material :- www.Examrays.com

ExamRays

ExamRays

Ans for all questions:

1. वाहन में rear-view mirror का प्राथमिक कार्य क्या है?

Explanation:- (b) पीछे और साइड के traffic का स्पष्ट दृश्य प्रदान करना, जिससे सुरक्षित ड्राइविंग हो सके। Rear-view mirror का मुख्य कार्य ड्राइवर को पीछे और बगल के ट्रैफिक की जानकारी देना है, ताकि वह सुरक्षित रूप से lane change, overtaking और reversing कर सके।

2. मोटर व्हीकल एक्ट के अनुसार, किसी भी मोटर वाहन में कम से कम कितने rear-view mirrors का होना अनिवार्य है?

Explanation:- (c) दो (Right और Left side) और एक inside mirror। CMVR के अनुसार, हर मोटर वाहन में एक right side ORVM, एक left side ORVM और एक inside rear-view mirror का होना अनिवार्य है, ताकि ड्राइवर को चारों ओर का व्यू मिल सके।

3. ORVM (Outside Rear View Mirror) में लिखा 'Objects in the mirror are closer than they appear' का क्या अर्थ है?

Explanation:- (b) mirror उत्तल (convex) है, जो चौड़ा दृश्य देता है लेकिन वस्तुएँ दूर दिखती हैं, जबकि वे वास्तव में करीब होती हैं। ORVM में convex mirror का उपयोग होता है, जो एक विस्तृत क्षेत्र (wide angle view) दिखाता है, लेकिन वस्तुओं का आकार छोटा कर देता है, जिससे वे वास्तविक दूरी से अधिक दूर प्रतीत होती हैं। यह warning ड्राइवर को इस भ्रम के प्रति सचेत करती है।

4. आधुनिक वाहनों में, 'Auto-Dimming Interior Rear-View Mirror' किस तकनीक पर काम करता है?

Explanation:- (b) इलेक्ट्रोक्रोमिक (Electrochromic) तकनीक, जो अंधेरा होने पर अपने आप glare कम करती है। ऑटो-डिमिंग मिरर में दो सेंसर होते हैं जो आगे और पीछे से आने

वाली रोशनी की तीव्रता मापते हैं। जब पीछे से तेज़ रोशनी (glare) का पता चलता है, तो इलेक्ट्रोक्रोमिक जेल पर विद्युत धारा प्रवाहित की जाती है, जिससे मिरर अपने आप गहरा (dark) हो जाता है और चमक कम कर देता है।

5. 'ब्लाइंड स्पॉट' (Blind Spot) ड्राइविंग के संदर्भ में क्या है?

Explanation:- (b) वाहन के आसपास का वह क्षेत्र जो ड्राइवर को किसी भी mirror में दिखाई नहीं देता। Blind Spot, वाहन के पीछे और साइड का वह क्षेत्र है, जो न तो inside mirror में और न ही outside mirror में दिखता है। यह आमतौर पर rear quarter panel के पास का क्षेत्र होता है। यह खतरनाक है क्योंकि इस क्षेत्र में मौजूद वाहन ड्राइवर को दिखाई नहीं देता।

6. 'ब्लाइंड स्पॉट डिटेक्शन' (BSD) सिस्टम, ड्राइवर को कैसे सचेत करता है?

Explanation:- (b) संबंधित साइड मिरर (ORVM) पर एक visual LED warning और/या audible alert देकर। BSD सिस्टम, rear bumper में लगे radar sensors का उपयोग करके blind spot में मौजूद वाहनों का पता लगाता है। जब कोई वाहन blind spot में होता है, तो उस तरफ के ORVM पर एक पीली/लाल LED जलती है। यदि ड्राइवर फिर भी उस दिशा में indicator देता है, तो सिस्टम audible warning भी देता है।

7. वाहन में लगे 'रियर-व्यू कैमरा' (Reverse Parking Camera) की डिस्प्ले स्क्रीन पर दिखने वाली रंगीन गाइड लाइनों (colored guide lines) का क्या अर्थ है?

Explanation:- (b) लाल रेखा बहुत करीब (खतरा), पीली मध्यम दूरी, और हरी सुरक्षित दूरी को दर्शाती है। Reverse camera की guide lines, ड्राइवर को पीछे की वस्तुओं से दूरी का अंदाज़ा देती हैं। लाल रेखा लगभग 0.5 मीटर (imminent danger), पीली लगभग 1-1.5 मीटर (caution zone), और हरी लगभग 2-3 मीटर (safe zone) की दूरी दर्शाती है।

8. सीएमवीआर (CMVR) के अनुसार, सभी वाहनों में कौन सा सुरक्षा उपकरण (safety device) अनिवार्य रूप से लगा होना चाहिए?

Explanation:- (c) सीट बेल्ट (Seat Belts)। CMVR (Central Motor Vehicles Rules) के Rule 138 के अनुसार, सभी मोटर वाहनों में आगे की सीटों के लिए seat belt का होना अनिवार्य है। बाद के संशोधनों में पीछे की सीटों के लिए भी seat belt अनिवार्य कर दी गई है।

9. 'हेड रेस्ट्रेंट' (Head Restraint/Headrest) का प्राथमिक सुरक्षा कार्य क्या है?

Explanation:- (b) पीछे से टक्कर (rear-end collision) लगने पर गर्दन को 'व्हिपलैश' (Whiplash) चोट से बचाना। जब पीछे से टक्कर लगती है, तो वाहन आगे बढ़ता है, लेकिन यात्री का शरीर सीट के साथ आगे जाता है, जबकि सिर जड़त्व (inertia) के कारण पीछे की

ओर झटके से जाता है। इससे गर्दन की मांसपेशियों और लिगामेंट्स में गंभीर चोट लगती है, जिसे Whiplash कहते हैं। Headrest, सिर को पीछे जाने से रोककर इस चोट से बचाता है।

10. 'एयरबैग' (Airbag) की तैनाती (deployment) किस प्रक्रिया द्वारा होती है?

Explanation:- (b) एक छोटे विस्फोटक (explosive charge) द्वारा तेज़ी से गैस उत्पन्न करके। जब इम्पैक्ट सेंसर, टक्कर की गंभीरता का पता लगाते हैं, तो ECU, एयरबैग मॉड्यूल में स्थित inflator को सिग्नल भेजता है। inflator में sodium azide या अन्य रसायन का एक छोटा विस्फोटक चार्ज होता है, जो तुरंत जलकर नाइट्रोजन गैस का बड़ा आयतन उत्पन्न करता है। यह गैस, एयरबैग को एक सेकंड के 30वें हिस्से (30 milliseconds) से भी कम समय में फुला देती है।

11. 'SRS' (Supplemental Restraint System) एयरबैग को 'सप्लीमेंटल' (पूरक) क्यों कहा जाता है?

Explanation:- (b) क्योंकि यह सीट बेल्ट के साथ मिलकर अतिरिक्त सुरक्षा प्रदान करता है, अकेला पर्याप्त नहीं है। SRS का अर्थ है कि एयरबैग, सीट बेल्ट का विकल्प नहीं, बल्कि पूरक है। सीट बेल्ट, प्राथमिक restraint system है जो यात्री को सीट पर बनाए रखता है। एयरबैग, विशेषकर सिर और छाती को अतिरिक्त सुरक्षा प्रदान करता है। बिना सीट बेल्ट के, एयरबैग स्वयं गंभीर चोट पहुँचा सकता है।

12. 'एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम' (ABS) का प्राथमिक लाभ क्या है?

Explanation:- (b) भारी ब्रेकिंग के दौरान पहियों को लॉक होने से रोकना, जिससे स्टीयरिंग नियंत्रण बना रहता है। ABS, हर पहिए पर लगे स्पीड सेंसर से डेटा लेता है। जब कोई पहिया लॉक होने लगता है, तो ECU, उस पहिए के ब्रेक सर्किट में दबाव को तेज़ी से घटाता-बढ़ाता है (modulate), जिससे पहिया घूमता रहता है। इससे ड्राइवर, panic braking में भी स्टीयरिंग नियंत्रण बनाए रखकर बाधाओं से बच सकता है।

13. 'इलेक्ट्रॉनिक ब्रेक-फोर्स डिस्ट्रीब्यूशन' (EBD) क्या करता है?

Explanation:- (b) वाहन के load और सड़क की स्थिति के अनुसार, आगे और पीछे के पहियों के बीच ब्रेकिंग फोर्स को intelligently वितरित करता है। EBD, ABS का ही एक विस्तार है। यह वाहन के load (जैसे पीछे भारी सामान) और सड़क की स्थिति के अनुसार, आगे और पीछे के पहियों के बीच ब्रेकिंग फोर्स का इष्टतम वितरण (optimal distribution) सुनिश्चित करता है, जिससे ब्रेकिंग अधिक स्थिर और छोटी होती है।

14. 'ट्रैक्शन कंट्रोल सिस्टम' (TCS) का मुख्य कार्य क्या है?

Explanation:- (b) एकसीलरेशन के दौरान ड्राइव पहियों को फिसलने (wheel spin) से

रोकना। TCS, ABS के स्पीड सेंसरों का ही उपयोग करता है। जब यह पता लगाता है कि एक ड्राइवर पहिया दूसरे से तेज़ घूम रहा है (फिसल रहा है), तो यह या तो उस पहिए पर ब्रेक लगाता है, या इंजन की शक्ति (torque) को कम करता है, जिससे पहिए को फिर से पकड़ (traction) मिल जाती है।

15. 'इलेक्ट्रॉनिक स्टेबिलिटी कंट्रोल' (ESC) कैसे काम करता है?

Explanation:- (b) अलग-अलग पहियों पर ब्रेक लगाकर और इंजन पावर घटाकर वाहन को skid से बचाना। ESC, steering wheel angle sensor, yaw rate sensor, और wheel speed sensors से डेटा लेकर, लगातार तुलना करता है कि ड्राइवर वाहन को किस दिशा में ले जाना चाहता है और वाहन वास्तव में किस दिशा में जा रहा है। यदि understeer या oversteer का पता चलता है, तो यह एक या अधिक पहियों पर स्वचालित ब्रेक लगाकर और इंजन पावर घटाकर वाहन को वापस सही रास्ते पर लाता है।

16. 'हिल होल्ड असिस्ट' (Hill Hold Assist) का कार्य क्या है?

Explanation:- (b) ढलान पर चढ़ते समय, ब्रेक से पैर हटाने के बाद भी कुछ सेकंड के लिए ब्रेक दबाए रखना, ताकि गाड़ी पीछे न लुढ़के। जब ड्राइवर ढलान पर ब्रेक से पैर हटाकर accelerator पर रखता है, तो Hill Hold Assist, ESC/ABS सिस्टम का उपयोग करके, लगभग 2-3 सेकंड के लिए ब्रेक प्रेशर बनाए रखता है। इससे ड्राइवर को बिना घबराए, आराम से accelerator दबाने का समय मिलता है और वाहन पीछे नहीं लुढ़कता।

17. 'टायर प्रेशर मॉनिटरिंग सिस्टम' (TPMS) के संदर्भ में, 'डायरेक्ट TPMS' कैसे काम करता है?

Explanation:- (b) हर टायर के अंदर लगे sensor से real-time में दबाव और तापमान भेजकर। Direct TPMS में, हर पहिए के अंदर (valve stem पर या टायर की inner liner पर) एक small battery-operated sensor लगा होता है। यह sensor, टायर के अंदर के वायु दबाव और तापमान को real-time में मापता है और radio frequency (RF) सिग्नल के माध्यम से vehicle के ECU को भेजता है, जो डैशबोर्ड पर प्रदर्शित होता है।

18. 'साइड इम्पैक्ट बीम' (Side Impact Beams) का प्राथमिक कार्य क्या है?

Explanation:- (b) साइड से होने वाली टक्कर (T-bone collision) में यात्रियों की सुरक्षा करना। Side impact beams, दरवाजों के अंदर लगी मजबूत स्टील या एल्युमिनियम की छड़ें (bars) होती हैं। साइड से टक्कर (T-bone collision) की स्थिति में, ये beams, टक्कर की ऊर्जा को दरवाजे के पार फैलाकर और केबिन में घुसने (intrusion) से रोककर, यात्रियों की सुरक्षा करती हैं।

19. 'क्रंपल ज़ोन' (Crumple Zone) वाहन के किस भाग में स्थित होता है और इसका कार्य क्या है?

Explanation:- (b) आगे और पीछे के हिस्से में; टक्कर की ऊर्जा को सोखकर केबिन तक कम पहुँचाना। Crumple zone, वाहन के आगे और पीछे के हिस्से होते हैं, जिन्हें इस तरह डिज़ाइन किया जाता है कि टक्कर में वे एक नियंत्रित तरीके से मुड़ें (deform) और टक्कर की गतिज ऊर्जा (kinetic energy) को सोख लें। इससे, मजबूत passenger cabin तक पहुँचने वाली ऊर्जा काफी कम हो जाती है, जिससे यात्रियों को गंभीर चोट से बचाया जा सके।

20. 'ISOFIX' (International Standards Organisation FIX) किस सुरक्षा उपकरण से संबंधित है?

Explanation:- (c) चाइल्ड सेफ्टी सीट (Child Safety Seat) को सीधे कार की बाँड़ी से जोड़ने का मानक। ISOFIX, child safety seat को वाहन की बाँड़ी से जोड़ने का एक अंतरराष्ट्रीय मानक है। इसमें, कार की पिछली सीट में दो धातु के क्लिप (anchorage points) लगे होते हैं, जिनमें child seat के दो कठोर connectors क्लिक करके जुड़ जाते हैं। यह seat belt से installation की तुलना में अधिक सुरक्षित और त्रुटि-रहित (error-free) है।

21. 'एडॉप्टिव क्रूज़ कंट्रोल' (ACC) में, आगे वाले वाहन से सुरक्षित दूरी बनाए रखने के लिए किस technology का उपयोग होता है?

Explanation:- (b) रडार (Radar) या लिडार (LiDAR) सेंसर और कैमरा। ACC, पारंपरिक cruise control का उन्नत रूप है। यह वाहन के आगे लगे long-range radar या LiDAR sensor और camera का उपयोग करके, आगे चल रहे वाहन की दूरी और गति पर लगातार नज़र रखता है। यह स्वचालित रूप से throttle और brake को नियंत्रित करके, एक preset safe distance बनाए रखता है।

22. 'स्पीड लिमिटर' (Speed Limiter) डिवाइस क्या करता है?

Explanation:- (b) वाहन को एक निर्धारित अधिकतम गति से ऊपर जाने से रोकता है। Speed limiter एक electronic device है, जो कई भारी वाहनों और कुछ कारों में लगा होता है। इसे एक निर्धारित अधिकतम गति (जैसे 80 kmph) पर सेट किया जाता है। जब वाहन इस गति पर पहुँचता है, तो limiter, इंजन को ईंधन की supply कम कर देता है या काट देता है, जिससे वाहन उस गति से आगे नहीं बढ़ पाता।

23. 'डैशकैम' (Dashcam) का प्राथमिक उद्देश्य क्या है?

Explanation:- (b) दुर्घटना की स्थिति में video evidence (सबूत) प्रदान करना। Dashcam, वाहन के विंडस्क्रीन पर लगा एक छोटा कैमरा है, जो लगातार सड़क का दृश्य रिकॉर्ड करता रहता है। दुर्घटना या किसी विवाद की स्थिति में, यह रिकॉर्डिंग, बीमा दावों और पुलिस जाँच के लिए अकाट्य सबूत (conclusive evidence) के रूप में काम करती है।

24. '360-डिग्री कैमरा' (Surround View Camera) सिस्टम क्या प्रदान करता है?

Explanation:- (b) वाहन के चारों ओर का एक विहंगम (bird's-eye) दृश्य, जो पार्किंग और संकरी जगहों में मदद करता है। 360-डिग्री कैमरा सिस्टम, वाहन के आगे, पीछे और दोनों ORVM के नीचे लगे चार wide-angle cameras से इमेज लेता है। सॉफ्टवेयर इन चारों इमेज को जोड़कर (stitch) एक seamless, ऊपर से नीचे का bird's-eye view तैयार करता है, जिससे ड्राइवर को वाहन के चारों ओर की वस्तुओं का स्पष्ट अंदाजा हो जाता है।

25. 'इमर्जेंसी ब्रेक असिस्ट' (EBA) या 'ब्रेक असिस्ट' (BA) क्या करता है?

Explanation:- (b) जब ड्राइवर अचानक ब्रेक दबाता है, तो यह पैडल दबाने की गति और बल को भाँपकर, पूर्ण ब्रेकिंग फोर्स लगाने में मदद करता है। Emergency Brake Assist, ब्रेक पैडल की movement की speed और force को monitor करता है। यदि यह emergency panic braking का पता लगाता है (तेज़ और जोरदार दबाव), लेकिन ड्राइवर ने पूरा बल नहीं लगाया है, तो EBA स्वचालित रूप से ब्रेकिंग फोर्स को अधिकतम कर देता है, जिससे ब्रेकिंग दूरी काफी कम हो जाती है।

26. 'फॉरवर्ड कोलिजन वार्निंग' (FCW) सिस्टम क्या करता है?

Explanation:- (b) आगे संभावित टक्कर (potential collision) का पता लगाकर, ड्राइवर को visual और audible warning देता है। FCW, आगे लगे sensors (radar/camera) से आगे के traffic पर नज़र रखता है। यदि यह calculate करता है कि आगे वाले वाहन या बाधा से टक्कर का खतरा है, तो यह ड्राइवर को visual warning (डैशबोर्ड पर लाल बत्ती/HUD) और audible warning (तेज़ beep) देता है, ताकि ड्राइवर ब्रेक लगा सके।

27. 'ऑटोनॉमस इमर्जेंसी ब्रेकिंग' (AEB) सिस्टम, FCW से कैसे भिन्न है?

Explanation:- (b) यदि ड्राइवर FCW के बाद भी कार्रवाई नहीं करता, तो AEB स्वचालित रूप से ब्रेक लगाकर टक्कर रोकने या उसकी गंभीरता कम करने का प्रयास करता है। AEB, FCW का ही अगला कदम है। जहाँ FCW केवल चेतावनी देता है, वहीं AEB, यदि ड्राइवर चेतावनी के बाद भी प्रतिक्रिया नहीं करता और टक्कर अवश्यंभावी (imminent) लगती है, तो सिस्टम स्वयं (autonomously) पूर्ण ब्रेकिंग फोर्स लगा देता है, ताकि टक्कर को रोका जा सके या कम से कम उसकी गति और गंभीरता को कम किया जा सके।

28. 'लेन डिपार्चर वार्निंग' (LDW) और 'लेन कीपिंग असिस्ट' (LKA) में मुख्य अंतर क्या है?

Explanation:- (b) LDW केवल चेतावनी देता है, जबकि LKA वाहन को वापस लेन में लाने के लिए स्टीयरिंग में हस्तक्षेप करता है। LDW, एक passive safety system है जो केवल lane markings को camera से पहचानता है और यदि वाहन बिना indicator के लेन से बाहर जा रहा है, तो audible/visual warning देता है। LKA, एक active system है जो

चेतावनी से आगे बढ़कर, स्टीयरिंग में हल्का टॉर्क लगाकर वाहन को स्वचालित रूप से वापस लेन के केंद्र में लाने का प्रयास करता है।

29. 'ड्राइवर ड्रॉसीनेस डिटेक्शन' (Driver Drowsiness Detection) सिस्टम, ड्राइवर की थकान का पता कैसे लगाता है?

Explanation:- (b) स्टीयरिंग व्यवहार, लेन पोजीशन, और आँखों/चेहरे की निगरानी करके। यह सिस्टम, कई inputs का विश्लेषण करता है। यह स्टीयरिंग व्हील में अचानक छोटे-छोटे सुधारों (micro-corrections) की कमी को देखता है। साथ ही, एक forward-facing camera, लेन markings के सापेक्ष वाहन की स्थिति में अनियमितता (drifting) को देखता है। कुछ उन्नत सिस्टम, ड्राइवर के चेहरे और आँखों की गति (जैसे पलक झपकने की दर) पर नज़र रखने के लिए in-cabin camera का भी उपयोग करते हैं।

30. 'पार्किंग सेंसर' (Parking Sensors) मुख्यतः किस तकनीक पर आधारित होते हैं?

Explanation:- (c) अल्ट्रासोनिक (Ultrasonic) तरंगें। Parking sensors, बंपर में लगे छोटे, गोल सेंसर होते हैं। ये उच्च-आवृत्ति (high-frequency) की अल्ट्रासोनिक ध्वनि तरंगें भेजते हैं, जो मानव कान के सुनने की सीमा से परे होती हैं। ये तरंगें किसी वस्तु से टकराकर वापस सेंसर तक आती हैं। सेंसर, तरंग के जाने और आने के समय के अंतर (time-of-flight) से वस्तु की दूरी calculate करता है और ड्राइवर को audible beeps की आवृत्ति (frequency) बढ़ाकर चेतावनी देता है।

31. 'प्री-टेंशनर' (Pre-tensioner) सीट बेल्ट का कार्य क्या है?

Explanation:- (b) दुर्घटना का पता चलते ही, सीट बेल्ट को तुरंत कसकर (tighten) यात्री को सीट में सुरक्षित करना। जब इम्पेक्ट सेंसर टक्कर का पता लगाते हैं, तो प्री-टेंशनर, एक छोटे पायरोटेक्निक चार्ज (pyrotechnic charge) या एक मजबूत स्प्रिंग मैकेनिज्म का उपयोग करके, सीट बेल्ट के रील को तुरंत विपरीत दिशा में खींचता है। यह बेल्ट में किसी भी ढील (slack) को तुरंत हटा देता है और यात्री को सीट में कसकर बाँध देता है, इससे पहले कि वह आगे की ओर झटके से जाए।

32. किसी वाहन में, इग्निशन ऑन करने पर 'SRS' (एयरबैग) की warning light का जलना और फिर बुझ जाना क्या इंगित करता है?

Explanation:- (b) एयरबैग सिस्टम का self-test सफल रहा और वह तैनाती के लिए तैयार है। जब इग्निशन को 'ON' किया जाता है, तो SRS ECU, पूरे एयरबैग सिस्टम का एक comprehensive self-test करता है। यह सभी सेंसर, वायरिंग, और inflator circuits की जाँच करता है। यदि सब कुछ सही पाया जाता है, तो warning light कुछ सेकंड (आमतौर पर 3-7 सेकंड) के बाद बुझ जाती है, जो दर्शाता है कि सिस्टम तैनाती के लिए पूरी तरह से तैयार है।

33. 'रोलओवर प्रोटेक्शन सिस्टम' (Rollover Protection System - ROPS) किन वाहनों में विशेष रूप से अनिवार्य होता है?

Explanation:- (b) भारी निर्माण उपकरण (HEMM), ट्रैक्टर, और ओपन-टॉप जीपों में। ROPS, एक मजबूत धातु का ढाँचा (frame) या केबिन होता है, जो विशेष रूप से भारी उपकरणों, ट्रैक्टरों और कुछ सैन्य/ऑफ-रोड वाहनों पर लगा होता है। इसका उद्देश्य, वाहन के पलटने (rollover) की स्थिति में, ऑपरेटर के चारों ओर एक सुरक्षा कवच (survival space) प्रदान करना है, ताकि वह कुचला (crushed) न जाए।

34. 'अंडर-रन प्रोटेक्शन डिवाइस' (Under-run Protection Device - UPD) मुख्यतः किन वाहनों में लगाए जाते हैं और क्यों?

Explanation:- (b) भारी ट्रकों और ट्रेलरों में; छोटे वाहनों को पीछे या साइड से टक्कर में ट्रक के नीचे घुसने से रोकने के लिए। UPD, ट्रकों के पीछे और साइड में लगे मजबूत धातु के बीम या बार होते हैं। यदि कोई छोटी कार पीछे से ट्रक में टक्कराती है, तो यह डिवाइस कार को ट्रक के प्लेटफॉर्म के नीचे घुसने (under-running) से रोकता है, जो आमतौर पर कार के यात्रियों के लिए घातक साबित होता है।

35. 'इंटेलिजेंट स्पीड असिस्ट' (ISA) सिस्टम क्या करता है?

Explanation:- (b) GPS और ट्रैफिक साइन पहचान (TSR) का उपयोग करके, ड्राइवर को गति सीमा की जानकारी देता है और जरूरत पड़ने पर गति सीमित करता है। ISA, सड़क के लिए निर्धारित गति सीमा का पता लगाने के लिए GPS डेटाबेस और Traffic Sign Recognition camera का उपयोग करता है। यह ड्राइवर को वर्तमान गति सीमा की जानकारी display करता है। यदि वाहन गति सीमा से अधिक हो रहा है, तो कुछ प्रणालियाँ केवल चेतावनी देती हैं, जबकि कुछ सक्रिय रूप से accelerator pedal को कंपन करती हैं या इंजन पॉवर कम कर देती हैं।

36. 'एडवांस्ड ड्राइवर असिस्टेंस सिस्टम' (ADAS) में, Level 2 ऑटोमेशन का क्या अर्थ है?

Explanation:- (b) वाहन एक साथ स्टीयरिंग और एक्सीलरेशन/ब्रेकिंग दोनों को नियंत्रित कर सकता है, लेकिन ड्राइवर को हमेशा निगरानी रखनी होगी। SAE levels of automation में, Level 2 को "Partial Automation" कहते हैं। इस स्तर पर, वाहन एक साथ steering और acceleration/braking दोनों को control कर सकता है (जैसे Adaptive Cruise Control के साथ Lane Keeping Assist)। लेकिन ड्राइवर को हर समय सड़क पर नज़र रखनी होगी और जरूरत पड़ने पर तुरंत control लेने के लिए तैयार रहना होगा।

37. 'ट्रैफिक साइन रिकॉग्निशन' (TSR) कैमरा क्या करता है?

Explanation:- (b) सड़क के संकेतों (जैसे स्पीड लिमिट, नो एंट्री) को पढ़कर, उन्हें डैशबोर्ड या हेड-अप डिस्प्ले पर दिखाता है। TSR, आगे की ओर लगे camera से प्राप्त इमेज को image

processing software के माध्यम से scan करता है। यह गोल, त्रिकोणीय, या आयताकार आकृतियों और उनके अंदर के अक्षरों/अंकों की पहचान करके, स्पीड लिमिट, नो एंटी, नो ओवरटेकिंग जैसे संकेतों को पढ़ता है और उन्हें instrument cluster या HUD पर एक आइकन के रूप में प्रदर्शित करता है, ताकि ड्राइवर चूकने पर भी सूचित रहे।

38. 'हेड-अप डिस्प्ले' (HUD) का प्राथमिक लाभ क्या है?

Explanation:- (b) महत्वपूर्ण ड्राइविंग जानकारी (गति, नेविगेशन) को विंडस्क्रीन पर प्रोजेक्ट करना, ताकि ड्राइवर को सड़क से नज़र हटानी न पड़े। HUD, एक छोटे प्रोजेक्टर के माध्यम से, गति, नेविगेशन दिशा, और अन्य महत्वपूर्ण चेतावनियों को सीधे विंडस्क्रीन पर, ड्राइवर की आँखों की सीध में प्रोजेक्ट करता है। इसका सबसे बड़ा लाभ यह है कि ड्राइवर का ध्यान सड़क से बिल्कुल नहीं हटता और उसकी आँखों का फोकस भी बार-बार दूर-पास नहीं बदलता।

39. 'कर्टेन एयरबैग' (Curtain Airbag) मुख्य रूप से किसकी रक्षा करता है?

Explanation:- (b) साइड इम्पैक्ट या रोलओवर के दौरान, आगे और पीछे के यात्रियों के सिर की। Curtain airbag, छत की लाइनिंग (headliner) के नीचे, दरवाजों के ऊपर छिपा होता है। साइड टक्कर या रोलओवर की स्थिति में, यह एक फुलाए हुए पर्दे (curtain) की तरह नीचे की ओर फैलता है और खिड़कियों को ढक देता है। इसका मुख्य कार्य, आगे और पीछे बैठे यात्रियों के सिर को साइड की खिड़की, दरवाजे के फ्रेम, या घुसने वाली वस्तुओं से बचाना है।

40. 'इम्पैक्ट सेन्सर' (Impact Sensor) एयरबैग सिस्टम में कहाँ स्थित होते हैं और उनका कार्य क्या है?

Explanation:- (b) वाहन के आगे, साइड में; टक्कर की गंभीरता और दिशा का पता लगाकर ECU को सिग्नल भेजना। Impact sensors, वाहन के आगे (front crumple zone) और साइड (B-pillar या दरवाजों) में रणनीतिक रूप से लगे होते हैं। ये accelerometers होते हैं जो अचानक मंदी (deceleration) के बल (G-force) को मापते हैं। ये टक्कर की गंभीरता, दिशा और प्रकार का पता लगाकर, तुरंत (milliseconds में) ECU को सिग्नल भेजते हैं, जो निर्णय लेता है कि कौन से एयरबैग और प्री-टेंशनर को deploy करना है।

41. एक वाहन में, 'फ्यूल कट-ऑफ़ स्विच' (Inertia/Fuel Cut-off Switch) का कार्य क्या है?

Explanation:- (b) दुर्घटना की स्थिति में, आग के खतरे को कम करने के लिए स्वचालित रूप से ईंधन पंप (fuel pump) को बंद कर देना। Fuel cut-off switch, एक inertia switch होता है। गंभीर टक्कर के झटके (impact shock) को महसूस करके, यह switch खुल जाता है (trip हो जाता है) और electric fuel pump की बिजली की supply काट देता है। इससे,

टूटी हुई fuel line से ईंधन का रिसाव रुक जाता है और आग लगने का खतरा काफी हद तक कम हो जाता है।

42. 'पैदल यात्री सुरक्षा प्रणाली' (Pedestrian Protection System) में, कुछ आधुनिक कारें क्या फीचर प्रदान करती हैं?

Explanation:- (b) टक्कर होने पर, पैदल यात्री की चोट को कम करने के लिए बोनट (hood) को थोड़ा ऊपर उठा देना (Active Hood)। जब बंपर में लगे सेंसर किसी पैदल यात्री के साथ टक्कर का पता लगाते हैं, तो एक्टिव हूड सिस्टम, विंडस्क्रीन के आधार के पास लगे pyrotechnic actuators को सक्रिय करता है। ये actuators, बोनट के पिछले किनारे को तुरंत लगभग 10 सेंटीमीटर ऊपर उठा देते हैं। इससे, कठोर इंजन ब्लॉक और बोनट के बीच एक क्रंपल ज़ोन बन जाता है, जो पैदल यात्री के सिर को गंभीर चोट से बचाता है।

43. 'बैटरी डिस्कनेक्ट स्विच' (Battery Disconnect Switch) या 'पायरो-फ्यूज' का प्राथमिक कार्य क्या है?

Explanation:- (b) गंभीर दुर्घटना में, बैटरी से अल्टरनेटर/स्टार्टर का कनेक्शन काटकर शॉर्ट सर्किट और आग को रोकना। Pyro-fuse, बैटरी के पॉजिटिव टर्मिनल के पास लगा एक विशेष फ्यूज होता है। गंभीर टक्कर में, ECU के सिग्नल पर, इसमें एक छोटा विस्फोटक चार्ज सक्रिय होता है, जो बैटरी की मुख्य पॉवर केबल को तुरंत और स्थायी रूप से काट (disconnect) देता है। इससे, क्षतिग्रस्त केबलों में शॉर्ट-सर्किट और आग लगने का खतरा समाप्त हो जाता है।

44. 'एडॉप्टिव हेडलाइट्स' (Adaptive Headlights) किस आधार पर अपनी बीम को एडजस्ट करती हैं?

Explanation:- (b) स्टीयरिंग एंगल और वाहन की गति के आधार पर, मोड़ पर बेहतर रोशनी के लिए। Adaptive headlights, steering wheel angle sensor और vehicle speed sensor से डेटा लेती हैं। जब ड्राइवर स्टीयरिंग घुमाता है, तो हेडलाइट के प्रोजेक्टर, एक छोटे इलेक्ट्रिक मोटर के माध्यम से, वाहन के मुड़ने की दिशा में 15-30 डिग्री तक घूम जाते हैं, जिससे मोड़ के आसपास की सड़क और फुटपाथ रोशन हो जाते हैं और सुरक्षा बढ़ जाती है।

45. वाहनों में लगा 'इममोबिलाइज़र' (Immobilizer) एंटी-थेफ्ट सिस्टम किस सिद्धांत पर काम करता है?

Explanation:- (b) चाबी में लगी चिप (transponder) और इंजन ECU के बीच electronic code verification द्वारा, बिना सही चाबी के इंजन स्टार्ट नहीं होने देता। इग्निशन की या स्मार्ट की फॉब में एक छोटी RFID transponder चिप होती है। जब की को इग्निशन में डाला जाता है या फॉब केबिन में होता है, तो वाहन का immobilizer system, इस चिप को एक unique encrypted code के लिए challenge करता है। यदि चिप सही code के साथ

respond करती है, तो ECU, इंजन स्टार्ट करने और फ्यूल इंजेक्शन की अनुमति देता है। गलत कोड पर, इंजन बिल्कुल स्टार्ट नहीं होगा।

46. 'नाइट विजन सिस्टम' (Night Vision System) किस तकनीक का उपयोग करके अंधेरे में जानवरों या लोगों का पता लगाता है?

Explanation:- (b) इन्फ्रारेड (Infrared) या थर्मल इमेजिंग कैमरा। Night vision system दो तरह के होते हैं। Passive system, एक थर्मल इमेजिंग कैमरा (thermal camera) का उपयोग करता है, जो जीवित प्राणियों (लोगों, जानवरों) के शरीर से निकलने वाली ऊष्मा (heat signature) को पकड़ता है। Active system, इन्फ्रारेड प्रकाश भेजता है और उसके परावर्तन (reflection) को पकड़ता है। ये सिस्टम, हेडलाइट की पहुँच से कहीं आगे तक, अंधेरे में वस्तुओं का पता लगाकर, ड्राइवर को डैशबोर्ड या HUD पर चेतावनी देते हैं।

47. एक वाहन में, 'सेंट्रल लॉकिंग' सिस्टम के साथ 'स्पीड-सेंसिंग ऑटो डोर लॉक' फीचर क्या करता है?

Explanation:- (b) एक निश्चित गति (जैसे 15-20 kmph) पर पहुँचने पर सभी दरवाजे स्वचालित रूप से लॉक कर देता है। Speed-sensing auto door lock एक safety feature है। जब वाहन की गति एक preset limit (आमतौर पर 15-20 kmph) को पार कर लेती है, तो body control module (BCM), सभी दरवाजों के लॉक actuators को सक्रिय करके, दरवाजों को स्वचालित रूप से लॉक कर देता है। यह चलती गाड़ी में दरवाजे के गलती से खुलने या ट्रैफिक सिग्नल पर अवांछित प्रवेश (carjacking) के खतरे को कम करता है।

48. 'रियर क्रॉस-ट्रैफिक अलर्ट' (RCTA) क्या करता है?

Explanation:- (b) पार्किंग से रिवर्स करते समय, साइड से आने वाले वाहनों का पता लगाकर चेतावनी देता है। RCTA, पार्किंग लॉट में बेहद उपयोगी है। जब आप parked position से reverse कर रहे होते हैं, तो पीछे के बंपर के कोनों पर लगे radar sensors, आपके वाहन के पीछे से गुज़रने वाले cross-traffic (साइड से आने वाले वाहन, साइकिल, या पैदल यात्री) का पता लगाते हैं, और ड्राइवर को audible warning और visual alert (ORVM या कैमरा डिस्प्ले पर) देकर सचेत करते हैं।

49. 'ब्रेक ओवरराइड सिस्टम' (Brake Override System) का कार्य क्या है?

Explanation:- (a) ब्रेक और एक्सीलरेटर एक साथ दबाने पर, एक्सीलरेटर को अनदेखा कर ब्रेक को प्राथमिकता देना। Brake override system, 'स्मार्ट पैडल' का हिस्सा है। यदि एक साथ accelerator और brake pedal दोनों दबे हों (जो अनजाने में पैनिक या पैडल फँसने पर हो सकता है), तो यह सिस्टम, accelerator pedal के इनपुट को override (अनदेखा) करके, ब्रेक के सिग्नल को प्राथमिकता देता है और इंजन की शक्ति तुरंत काट देता है, जिससे वाहन सुरक्षित रूप से रुक जाता है।

50. 'e-Call' (Emergency Call) सिस्टम, एक गंभीर दुर्घटना की स्थिति में, स्वचालित रूप से क्या करता है?

Explanation:- (b) आपातकालीन सेवाओं (emergency services) को स्वचालित रूप से कॉल करता है और वाहन की लोकेशन भेजता है। e-Call एक mandatory safety system है (विशेषकर यूरोप में)। जब वाहन के सेंसर किसी गंभीर दुर्घटना (जैसे एयरबैग डिप्लॉयमेंट) का पता लगाते हैं, तो यह सिस्टम, अपने built-in cellular module और GPS के माध्यम से, स्वचालित रूप से राष्ट्रीय आपातकालीन सेवा (जैसे 112) पर कॉल करता है और वाहन की सटीक स्थिति (GPS coordinates), वाहन का प्रकार, और दुर्घटना का समय जैसी महत्वपूर्ण जानकारी भेजता है। यह मैनुअल बटन से भी सक्रिय किया जा सकता है।

ExamRays

ExamRays

ExamRays



ExamRays

ExamRays

ExamRays

ExamRays

ExamRays

ExamRays