



NORTHERN COALFIELDS LIMITED

ExamRays

नॉदर्न कोलफील्ड्स लिमिटेड

SINGRAULI [M.P.]

# HEMM OPERATOR

Exam Elementary Knowledge of Machine :- 5

Functioning of Engine

TOP-100 MOST IMPORTANT QUESTION

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | <p>इंजन का प्राथमिक कार्य क्या है?</p> <p>(a) ईंधन को गर्मी में बदलना</p> <p>(b) ईंधन को mechanical energy में बदलना</p> <p>(c) ईंधन को exhaust में बदलना</p> <p>(d) केवल electrical energy उत्पन्न करना</p> | <p>What is the primary function of an engine?</p> <p>(a) To convert fuel into heat</p> <p>(b) To convert fuel into mechanical energy</p> <p>(c) To convert fuel into exhaust</p> <p>(d) To generate only electrical energy</p> |
| 2 | <p>चार-स्ट्रोक इंजन में कितने चक्कर (crankshaft revolutions) में एक power stroke पूरा होता है?</p> <p>(a) एक</p> <p>(b) दो</p> <p>(c) तीन</p> <p>(d) चार</p>   | <p>In a four-stroke engine, how many crankshaft revolutions complete one power stroke?</p> <p>(a) One</p> <p>(b) Two</p> <p>(c) Three</p> <p>(d) Four</p>  |
| 3 | <p>ओटो चक्र (Otto Cycle) किस प्रकार के इंजन में उपयोग होता है?</p> <p>(a) डीजल इंजन</p> <p>(b) स्टीम इंजन</p> <p>(c) पेट्रोल (SI) इंजन</p> <p>(d) गैस टरबाइन</p>   | <p>The Otto Cycle is used in which type of engine?</p> <p>(a) Diesel engine</p> <p>(b) Steam engine</p> <p>(c) Petrol (SI) engine</p> <p>(d) Gas turbine</p>   |

ExamRays

ExamRays

|   |  |   |
|---|--|---|
| 4 | <p>निम्नलिखित में से कौन सा भाग piston की linear motion को crankshaft की rotational motion में बदलता है?</p> <p>(a) Camshaft<br/>(b) Flywheel<br/>(c) Connecting Rod<br/>(d) Timing Belt</p>             | <p>Which of the following parts converts the linear motion of the piston into rotational motion of the crankshaft?</p> <p>(a) Camshaft<br/>(b) Flywheel<br/>(c) Connecting Rod<br/>(d) Timing Belt</p>          |
| 5 | <p>suction stroke के दौरान, petrol engine के cylinder के अंदर क्या draw किया जाता है?</p> <p>(a) केवल हवा<br/>(b) हवा और ईंधन का मिश्रण<br/>(c) केवल exhaust gases<br/>(d) केवल coolant</p>              | <p>During the suction stroke, what is drawn into the cylinder of a petrol engine?</p> <p>(a) Only air<br/>(b) A mixture of air and fuel<br/>(c) Only exhaust gases<br/>(d) Only coolant</p>                     |
| 6 | <p>suction stroke के दौरान cylinder के अंदर का दबाव (pressure) कैसा होता है?</p> <p>(a) वायुमंडलीय दबाव से अधिक<br/>(b) वायुमंडलीय दबाव के बराबर<br/>(c) वायुमंडलीय दबाव से कम<br/>(d) शून्य</p>         | <p>What is the pressure inside the cylinder during the suction stroke?</p> <p>(a) More than atmospheric pressure<br/>(b) Equal to atmospheric pressure<br/>(c) Less than atmospheric pressure<br/>(d) Zero</p>  |
| 7 | <p>इंजन की stroke length (S) और crank radius (R) के बीच क्या संबंध है?</p> <p>(a) <math>S = R</math><br/>(b) <math>S = 2R</math><br/>(c) <math>S = R/2</math><br/>(d) <math>S = 4R</math></p>            | <p>What is the relationship between the engine's stroke length (S) and crank radius (R)?</p> <p>(a) <math>S = R</math><br/>(b) <math>S = 2R</math><br/>(c) <math>S = R/2</math><br/>(d) <math>S = 4R</math></p> |
| 8 | <p>camshaft का मुख्य कार्य क्या है?</p> <p>(a) piston की गति को control करना<br/>(b) intake और exhaust valves की गति को नियंत्रित करना<br/>(c) crankshaft को rotate करना<br/>(d) ईंधन की supply करना</p> | <p>What is the main function of the camshaft?</p> <p>(a) To control piston movement<br/>(b) To control the movement of intake and exhaust valves<br/>(c) To rotate the crankshaft<br/>(d) To supply fuel</p>    |

|    |  |   |
|----|--|---|
| 9  | <p>एक इंजन जो 1200 RPM पर चल रहा है, 1 सेकंड में कितने power strokes उत्पन्न करेगा?</p> <p>(a) 5<br/>(b) 10<br/>(c) 20<br/>(d) 40</p>  | <p>An engine running at 1200 RPM will produce how many power strokes in 1 second?</p> <p>(a) 5<br/>(b) 10<br/>(c) 20<br/>(d) 40</p>   |
| 10 | <p>compression stroke के दौरान क्या होता है?</p> <p>(a) intake valve खुलता है<br/>(b) exhaust valve खुलता है<br/>(c) air-fuel mixture को compressed किया जाता है<br/>(d) power उत्पन्न होती है</p>   | <p>What happens during the compression stroke?</p> <p>(a) The intake valve opens<br/>(b) The exhaust valve opens<br/>(c) The air-fuel mixture is compressed<br/>(d) Power is generated</p>  |
| 11 | <p>self-ignition temperature (स्व-प्रज्वलन तापमान) के बारे में सही कथन क्या है?</p> <p>(a) पेट्रोल का self-ignition temperature डीजल से अधिक होता है<br/>(b) डीजल का self-ignition temperature पेट्रोल से अधिक होता है<br/>(c) दोनों का तापमान समान होता है<br/>(d) self-ignition केवल पेट्रोल में होता है</p> | <p>What is the correct statement about self-ignition temperature?</p> <p>(a) Petrol has a higher self-ignition temperature than diesel<br/>(b) Diesel has a higher self-ignition temperature than petrol<br/>(c) Both have the same temperature<br/>(d) Self-ignition occurs only in petrol</p> |
| 12 | <p>डीजल इंजन में fuel injection का प्राथमिक कार्य क्या है?</p> <p>(a) हवा और ईंधन को अलग करना<br/>(b) उच्च दबाव पर atomized fuel को combustion chamber में deliver करना<br/>(c) exhaust gases को बाहर निकालना<br/>(d) इंजन को ठंडा करना</p>  | <p>What is the primary function of fuel injection in a diesel engine?</p> <p>(a) To separate air and fuel<br/>(b) To deliver atomized fuel into the combustion chamber at high pressure<br/>(c) To expel exhaust gases<br/>(d) To cool the engine</p>   |
| 13 | <p>crankshaft का मुख्य कार्य क्या है?</p> <p>(a) valves को खोलना और बंद करना<br/>(b) reciprocating motion को rotational motion में बदलना</p>   | <p>What is the main function of the crankshaft?</p> <p>(a) To open and close valves<br/>(b) To change reciprocating motion into rotational motion<br/>(c) To ignite the fuel<br/>(d) To cool the engine</p>   |

|    |   |   |
|----|---|---|
|    | <p>(c) ईंधन को ignite करना</p> <p>(d) इंजन को ठंडा करना</p>   | ExamRays  |
| 14 | <p>piston rings का प्राथमिक उद्देश्य क्या है?</p> <p>(a) इंजन की शक्ति बढ़ाना</p> <p>(b) gas और oil के रिसाव (leakage) को रोकना</p> <p>(c) ईंधन की खपत कम करना</p> <p>(d) valves को control करना</p>                            | <p>What is the primary purpose of piston rings?</p> <p>(a) To increase engine power</p> <p>(b) To prevent gas and oil leakage</p> <p>(c) To reduce fuel consumption</p> <p>(d) To control valves</p>                          |
| 15 | <p>engine block के लिए सबसे उपयुक्त धातु कौन सी है?</p> <p>(a) Cast Iron</p> <p>(b) Steel</p> <p>(c) Aluminium</p> <p>(d) Copper</p>  | <p>Which metal is most suitable for an engine block?</p> <p>(a) Cast Iron</p> <p>(b) Steel</p> <p>(c) Aluminium</p> <p>(d) Copper</p>   |
| 16 | <p>carburetor का मुख्य कार्य क्या है?</p> <p>(a) exhaust को control करना</p> <p>(b) एक निश्चित अनुपात (fixed ratio) में हवा और ईंधन का मिश्रण तैयार करना</p> <p>(c) इंजन oil circulate करना</p> <p>(d) coolant को pump करना</p> | <p>What is the main function of the carburetor?</p> <p>(a) To control exhaust</p> <p>(b) To prepare a mixture of air and fuel in a fixed ratio</p> <p>(c) To circulate engine oil</p> <p>(d) To pump coolant</p>              |
| 17 | <p>डीजल इंजन में fuel injector का कार्य है:</p> <p>(a) ईंधन को vaporize करना</p> <p>(b) ईंधन को atomize करके सीधे combustion chamber में spray करना</p> <p>(c) हवा को filter करना</p> <p>(d) exhaust को control करना</p>        | <p>The function of a fuel injector in a diesel engine is:</p> <p>(a) To vaporize fuel</p> <p>(b) To atomize fuel and spray it directly into the combustion chamber</p> <p>(c) To filter air</p> <p>(d) To control exhaust</p> |
| 18 | <p>एक four-stroke engine में 1 मिनट में 3000 revolutions होती हैं, तो 1 सेकंड में कितने power strokes होंगे?</p> <p>(a) 25</p> <p>(b) 50</p> <p>(c) 75</p> <p>(d) 100</p>   | <p>A four-stroke engine has 3000 revolutions per minute, how many power strokes will there be in 1 second?</p> <p>(a) 25</p> <p>(b) 50</p> <p>(c) 75</p> <p>(d) 100</p>   |

|    |   |  |
|----|---|--|
| 19 | <p>पेट्रोल इंजन में spark plug की high voltage लगभग कितनी होती है?</p> <p>(a) 120 V<br/>(b) 1200 V<br/>(c) 12,000 V<br/>(d) 1,20,000 V</p>  | <p>What is the approximate high voltage of a spark plug in a petrol engine?</p> <p>(a) 120 V<br/>(b) 1200 V<br/>(c) 12,000 V<br/>(d) 1,20,000 V</p>  |
| 20 | <p>timing belt या timing chain का कार्य इन दो भागों को आपस में link करना है:</p> <p>(a) piston और connecting rod<br/>(b) crankshaft और camshaft<br/>(c) flywheel और clutch<br/>(d) oil pump और water pump</p> | <p>The function of the timing belt or timing chain is to link these two parts together:</p> <p>(a) Piston and connecting rod<br/>(b) Crankshaft and camshaft<br/>(c) Flywheel and clutch<br/>(d) Oil pump and water pump</p> |
| 21 | <p>एक इंजन में 'Redline' का तात्पर्य है:</p> <p>(a) fuel की अधिकतम मात्रा<br/>(b) इंजन की अधिकतम RPM सीमा<br/>(c) coolant का न्यूनतम स्तर<br/>(d) oil का दबाव</p>   | <p>In an engine, 'Redline' refers to:</p> <p>(a) Maximum amount of fuel<br/>(b) Maximum RPM limit of the engine<br/>(c) Minimum coolant level<br/>(d) Oil pressure</p>   |
| 22 | <p>water pump इंजन के किस सिस्टम का हिस्सा है?</p> <p>(a) Lubrication system<br/>(b) Fuel system<br/>(c) Cooling system<br/>(d) Exhaust system</p>  | <p>The water pump is part of which system of the engine?</p> <p>(a) Lubrication system<br/>(b) Fuel system<br/>(c) Cooling system<br/>(d) Exhaust system</p>   |
| 23 | <p>engine oil के तीन मुख्य कार्य क्या हैं?</p> <p>(a) केवल lubrication<br/>(b) lubrication, cooling, और cleaning<br/>(c) केवल cooling और sealing<br/>(d) fuel mixing, cooling, और exhaust</p>                 | <p>What are the three main functions of engine oil?</p> <p>(a) Only lubrication<br/>(b) Lubrication, cooling, and cleaning<br/>(c) Only cooling and sealing<br/>(d) Fuel mixing, cooling, and exhaust</p>                    |
| 24 | <p>turbocharger का मुख्य कार्य क्या है?</p> <p>(a) exhaust का शोर कम करना<br/>(b) इंजन में प्रवेश करने वाली हवा को compress करना</p>  | <p>What is the main function of a turbocharger?</p> <p>(a) To reduce exhaust noise<br/>(b) To compress the air entering the engine<br/>(c) To filter engine oil<br/>(d) To save fuel</p>                                     |

|    |  |   |
|----|--|---|
|    | (c) engine oil को filter करना<br>(d) fuel की बचत करना  |   |
| 25 | 4-स्ट्रोक इंजन के चार strokes का सही क्रम क्या है?<br>(a) compression, intake, power, exhaust<br>(b) intake, compression, power, exhaust<br>(c) power, intake, compression, exhaust<br>(d) exhaust, compression, power, intake | What is the correct order of the four strokes in a 4-stroke engine?<br>(a) Compression, Intake, Power, Exhaust<br>(b) Intake, Compression, Power, Exhaust<br>(c) Power, Intake, Compression, Exhaust<br>(d) Exhaust, Compression, Power, Intake |
| 26 | दो-स्ट्रोक इंजन की तुलना में, चार-स्ट्रोक इंजन का मुख्य नुकसान क्या है?<br>(a) कम ईंधन दक्षता<br>(b) समान आकार के लिए कम power output<br>(c) अधिक जटिल डिजाइन और भारी<br>(d) अधिक धुआं उत्पादन                                 | What is the main disadvantage of a four-stroke engine compared to a two-stroke engine?<br>(a) Lower fuel efficiency<br>(b) Less power output for the same size<br>(c) More complex design and heavier<br>(d) More smoke production              |
| 27 | इंजन में blue smoke का क्या कारण है?<br>(a) अधिक ईंधन<br>(b) coolant का रिसाव<br>(c) engine oil का जलना<br>(d) clean combustion  | What is the cause of blue smoke in an engine?<br>(a) Excess fuel<br>(b) Coolant leakage<br>(c) Burning of engine oil<br>(d) Clean combustion  |
| 28 | exhaust valve का प्राथमिक कार्य क्या है?<br>(a) हवा-ईंधन मिश्रण को अंदर लेना<br>(b) जली हुई गैसों (burned gases) को बाहर निकालना<br>(c) combustion chamber को seal करना<br>(d) इंजन की शक्ति बढ़ाना                            | What is the primary function of the exhaust valve?<br>(a) To intake the air-fuel mixture<br>(b) To expel the burned gases<br>(c) To seal the combustion chamber<br>(d) To increase engine power   |
| 29 | 'Valve Overlap' का क्या अर्थ है?<br>(a) केवल intake valve का खुला रहना<br>(b) intake और exhaust valves का एक साथ कुछ समय के लिए खुला रहना<br>(c) valves का बिल्कुल न खुलना<br>(d) exhaust valve का टूट जाना                    | What does 'Valve Overlap' mean?<br>(a) Only the intake valve remaining open<br>(b) Intake and exhaust valves remaining open simultaneously for some time<br>(c) Valves not opening at all<br>(d) Exhaust valve breaking                         |

|    |  |  |
|----|--|--|
| 30 | <p>cylinder block के निर्माण में aluminium के उपयोग का मुख्य लाभ क्या है?</p> <p>(a) अधिक वजन<br/>(b) कम वजन और अच्छा heat transfer<br/>(c) कम लागत<br/>(d) अधिक मजबूती</p>  | <p>What is the main advantage of using aluminium in the manufacturing of the cylinder block?</p> <p>(a) More weight<br/>(b) Lightweight and good heat transfer<br/>(c) Low cost<br/>(d) More strength</p>  |
| 31 | <p>SI इंजन और CI इंजन के बीच मुख्य अंतर क्या है?</p> <p>(a) SI में spark plug, CI में self-ignition होता है<br/>(b) CI में spark plug, SI में self-ignition होता है<br/>(c) दोनों में spark plug होता है<br/>(d) दोनों में self-ignition होता है</p> | <p>What is the main difference between an SI engine and a CI engine?</p> <p>(a) SI uses a spark plug, CI uses self-ignition<br/>(b) CI uses a spark plug, SI uses self-ignition<br/>(c) Both use a spark plug<br/>(d) Both use self-ignition</p> |
| 32 | <p>कौन सा इंजन component intake valve और exhaust valve को open और close करता है?</p> <p>(a) Piston<br/>(b) Connecting rod<br/>(c) Crankshaft<br/>(d) Camshaft</p>  | <p>Which engine component opens and closes the intake and exhaust valves?</p> <p>(a) Piston<br/>(b) Connecting rod<br/>(c) Crankshaft<br/>(d) Camshaft</p>   |
| 33 | <p>'Governor' इंजन में क्या नियंत्रित करता है?</p> <p>(a) तापमान<br/>(b) इंजन की गति (Speed)<br/>(c) oil का दबाव<br/>(d) exhaust emission</p>  | <p>What does the 'Governor' control in an engine?</p> <p>(a) Temperature<br/>(b) Engine speed<br/>(c) Oil pressure<br/>(d) Exhaust emission</p>  |
| 34 | <p>'Cylinder Head' इंजन के शीर्ष को seal करने के अलावा और क्या कार्य करता है?</p> <p>(a) केवल exhaust को रोकता है<br/>(b) valves और spark plug/injector को houses करता है<br/>(c) केवल oil store करता है<br/>(d) engine को ठंडा करता है</p>          | <p>Besides sealing the top of the engine, what other function does the 'Cylinder Head' perform?</p> <p>(a) Only stops exhaust<br/>(b) Houses valves and spark plug/injector<br/>(c) Only stores oil<br/>(d) Cools the engine</p>                 |
| 35 | <p>डीजल इंजन में glow plug का कार्य क्या है?</p> <p>(a) fuel ignite करना</p>   | <p>What is the function of a glow plug in a diesel engine?</p> <p>(a) To ignite fuel</p>   |

|    |  |   |
|----|--|---|
|    | <p>(b) cold start में combustion chamber को गर्म करना</p> <p>(c) air-filter करना</p> <p>(d) exhaust कम करना</p>  | <p>(b) To heat the combustion chamber during a cold start</p> <p>(c) To filter air</p> <p>(d) To reduce exhaust</p>   |
| 36 | <p>'Sum' या 'Oil Pan' इंजन oil के लिए reservoir के रूप में कार्य करता है। यह इंजन के किस भाग में स्थित होता है?</p> <p>(a) शीर्ष (Top)</p> <p>(b) मध्य (Middle)</p> <p>(c) सबसे नीचे (Bottommost)</p> <p>(d) साइड (Side)</p> | <p>The 'Sump' or 'Oil Pan' acts as a reservoir for engine oil. In which part of the engine is it located?</p> <p>(a) Top</p> <p>(b) Middle</p> <p>(c) Bottommost</p> <p>(d) Side</p>  |
| 37 | <p>'Detonation' या 'Knocking' इंजन में किस कारण से होता है?</p> <p>(a) सही समय पर ignition</p> <p>(b) अनियंत्रित दूसरा ignition (uncontrolled secondary ignition)</p> <p>(c) ठंडा इंजन</p> <p>(d) कम fuel</p>                | <p>What causes 'Detonation' or 'Knocking' in an engine?</p> <p>(a) Correctly timed ignition</p> <p>(b) Uncontrolled secondary ignition</p> <p>(c) Cold engine</p> <p>(d) Low fuel</p> |
| 38 | <p>2-स्ट्रोक इंजन में कौन सा stroke नहीं होता है?</p> <p>(a) Intake</p> <p>(b) Compression</p> <p>(c) Power</p> <p>(d) अलग से exhaust stroke, बल्कि यह power stroke के साथ होता है</p>                                       | <p>Which stroke is absent in a 2-stroke engine?</p> <p>(a) Intake</p> <p>(b) Compression</p> <p>(c) Power</p> <p>(d) A separate exhaust stroke; it occurs with the power stroke</p>   |
| 39 | <p>rich air-fuel ratio से निकलने वाला exhaust धुआं किस रंग का होता है?</p> <p>(a) सफेद</p> <p>(b) नीला</p> <p>(c) काला</p> <p>(d) बेरंग</p>  | <p>What is the color of the exhaust smoke emitted due to a rich air-fuel ratio?</p> <p>(a) White</p> <p>(b) Blue</p> <p>(c) Black</p> <p>(d) Colorless</p>                            |
| 40 | <p>Main Bearing का प्राथमिक कार्य क्या है?</p> <p>(a) piston को support करना</p>   | <p>What is the primary function of Main Bearings?</p> <p>(a) To support the piston</p>  |

|    |   |   |
|----|---|---|
|    | <p>(b) valves को control करना</p> <p>(c) crankshaft को support करना और friction कम करना</p> <p>(d) cooling system चलाना</p>   | <p>(b) To control valves</p> <p>(c) To support the crankshaft and reduce friction</p> <p>(d) To run the cooling system</p>  |
| 41 | <p>BS-VI norms के अनुसार, पेट्रोल इंजन में emission control के लिए कौन सा device अनिवार्य है?</p> <p>(a) EGR Valve</p> <p>(b) Catalytic Converter</p> <p>(c) Turbocharger</p> <p>(d) Supercharger</p>   | <p>According to BS-VI norms, which device is mandatory for emission control in a petrol engine?</p> <p>(a) EGR Valve</p> <p>(b) Catalytic Converter</p> <p>(c) Turbocharger</p> <p>(d) Supercharger</p>   |
| 42 | <p>'ECM' या 'ECU' (Engine Control Module/Unit) का कार्य है:</p> <p>(a) केवल इंजन को start करना</p> <p>(b) sensors से data लेकर fuel injection और ignition timing जैसे कार्यों को control करना</p> <p>(c) केवल AC चलाना</p> <p>(d) ब्रेक लगाना</p> | <p>The function of the 'ECM' or 'ECU' (Engine Control Module/Unit) is:</p> <p>(a) Only to start the engine</p> <p>(b) To control functions like fuel injection and ignition timing by taking data from sensors</p> <p>(c) Only to run the AC</p> <p>(d) To apply brakes</p> |
| 43 | <p>'Radiator' किसका हिस्सा है और इसका कार्य क्या है?</p> <p>(a) Lubrication; oil को cool करना</p> <p>(b) Cooling system; coolant को cool करना</p> <p>(c) Fuel system; fuel को filter करना</p> <p>(d) Exhaust system; gases को बाहर निकालना</p>    | <p>The 'Radiator' is a part of which system and what is its function?</p> <p>(a) Lubrication; to cool the oil</p> <p>(b) Cooling system; to cool the coolant</p> <p>(c) Fuel system; to filter fuel</p> <p>(d) Exhaust system; to expel gases</p>                           |
| 44 | <p>डीजल इंजन में ईंधन की बचत (fuel efficiency) का कारण क्या है?</p> <p>(a) कम compression ratio</p> <p>(b) उच्च compression ratio और lean mixture</p> <p>(c) spark plug का उपयोग</p> <p>(d) छोटा इंजन</p>   | <p>What is the reason for better fuel efficiency in a diesel engine?</p> <p>(a) Lower compression ratio</p> <p>(b) High compression ratio and lean mixture</p> <p>(c) Use of spark plug</p> <p>(d) Smaller engine</p>   |
| 45 | <p>'Flywheel' इंजन के किस भाग पर लगा होता है और इसका कार्य क्या है?</p>   | <p>On which part is the 'Flywheel' mounted and what is its function?</p>  |

|    |   |   |
|----|---|---|
|    | <p>(a) Camshaft; valves चलाना</p> <p>(b) Crankshaft; rotational energy store करके engine को smoothly चलाना</p> <p>(c) Piston; compression बढ़ाना</p> <p>(d) Cylinder head; heat सोखना</p>   | <p>(a) Camshaft; to operate valves</p> <p>(b) Crankshaft; to store rotational energy and make the engine run smoothly</p> <p>(c) Piston; to increase compression</p> <p>(d) Cylinder head; to absorb heat</p>   |
| 46 | <p>इंजन के 'Cylinder Liner' किस धातु से बनाए जाते हैं, जो घिसाव (wear) रोकता है?</p> <p>(a) Aluminium</p> <p>(b) Cast Iron</p> <p>(c) Plastic</p> <p>(d) Copper</p>   | <p>Engine 'Cylinder Liners' are made of which metal to prevent wear?</p> <p>(a) Aluminium</p> <p>(b) Cast Iron</p> <p>(c) Plastic</p> <p>(d) Copper</p>   |
| 47 | <p>'Positive Crankcase Ventilation' (PCV) valve का कार्य है:</p> <p>(a) crankcase में ताजी हवा भेजना</p> <p>(b) crankcase में जमा unburnt gases को वापस intake manifold में recycle करना</p> <p>(c) oil को filter करना</p> <p>(d) coolant circulate करना</p>                    | <p>The function of the 'Positive Crankcase Ventilation' (PCV) valve is:</p> <p>(a) To send fresh air into the crankcase</p> <p>(b) To recycle unburnt gases collected in the crankcase back to the intake manifold</p> <p>(c) To filter oil</p> <p>(d) To circulate coolant</p> |
| 48 | <p>भारी वाहनों में 'Exhaust Brake' या 'Retarder' का उपयोग क्यों किया जाता है?</p> <p>(a) exhaust sound बढ़ाने के लिए</p> <p>(b) ढलान पर बिना service brake घिसाए engine braking द्वारा speed control के लिए</p> <p>(c) fuel बचाने के लिए</p> <p>(d) तेज acceleration के लिए</p> | <p>Why is an 'Exhaust Brake' or 'Retarder' used in heavy vehicles?</p> <p>(a) To increase exhaust sound</p> <p>(b) To control speed on downhill slopes through engine braking without wearing out service brakes</p> <p>(c) To save fuel</p> <p>(d) For fast acceleration</p>   |
| 49 | <p>'V' type engine configuration में सिलेंडर किस प्रकार व्यवस्थित होते हैं?</p> <p>(a) एक सीधी पंक्ति में</p> <p>(b) आमने-सामने क्षैतिज रूप से</p> <p>(c) दो बैंकों में एक कोण (angle) पर</p> <p>(d) गोलाकार</p>  | <p>In a 'V' type engine configuration, how are the cylinders arranged?</p> <p>(a) In a straight line</p> <p>(b) Horizontally opposite to each other</p> <p>(c) In two banks at an angle</p> <p>(d) In a circle</p>  |

|   |  |
|---|--|
| <p>50 इंजन के starting system का मुख्य भाग 'Starter Motor' है। जब हम key turn करते हैं, तो यह सबसे पहले क्या करता है?</p> <p>(a) fuel pump चलाता है</p> <p>(b) spark plug में electricity भेजता है</p> <p>(c) इंजन के crankshaft को कुछ चक्कर (revolutions) घुमाता है</p> <p>(d) headlight जलाता है</p> | <p>The main part of the engine's starting system is the 'Starter Motor'. When we turn the key, what does it do first?</p> <p>(a) Runs the fuel pump</p> <p>(b) Sends electricity to the spark plug</p> <p>(c) Spins the engine's crankshaft a few revolutions</p> <p>(d) Turns on the headlights</p> |
|---|--|

ExamRays

ExamRays

ExamRays



ExamRays

ExamRays

ExamRays

ExamRays

ExamRays

ExamRays