



NORTHERN COALFIELDS LIMITED
Singrauli

HEMM OPERATOR All posts Exam 2020-21

Elementary Knowledge Of

Diesel Engine & Petrol Engine
Super 200+ Most Important Questions

Please Subscribe “ExamRays” Youtube Channel

<p>Q.1:</p>	<p>डीजल इंजन की खोज किसने की थी - (a) राबर्ट हेनरी गिलक्रिस्ट (b) एडम रुडॉल्फ डीजल (c) इनमें से कोई नहीं (d) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>Who discovered the diesel engine - (a) Robert Henry Gilchrist (b) Adam Gilchrist (c) Rudolph Diesel (d) None of these</p>
<p>Q.2:</p>	<p>एक्सटर्नल कंबश्चन इंजन का प्रकार नहीं है— (A) स्टीम इंजन (B) टरबाइन इंजन (C) डीजल इंजन (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>External combustion is not a type of engine- (A) Steam Engine (B) Turbine Engine (C) Diesel Engine (D) None of these</p>

<p>Q.3:</p>	<p>इंटरनल कंबश्चन इंजन का प्रकार है-</p> <p>(A) स्टीम इंजन (B) टरबाइन इंजन</p> <p>(C) डीजल इंजन (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>The type of internal combustion engine is-</p> <p>(A) Steam Engine (B) Turbine Engine</p> <p>(C) Diesel Engine (D) None of these</p>
<p>Q.4:</p>	<p>TDC का फुल फॉर्म क्या होता है</p> <p>(a) Top dead center</p> <p>(b) Trade dead center</p> <p>(c) Treio deck Conversation</p> <p>(d) इनमे से कोई नहीं</p>	<p>TDC का फुल फॉर्म क्या होता है</p> <p>(a) Top dead center</p> <p>(b) Trade dead center</p> <p>(c) Treio deck Conversation</p> <p>(d) इनमे से कोई नहीं</p>
<p>Q.5:</p>	<p>सिलेण्डर की दीवारों व पिस्टन के बीच कुछ दूरी रखी जाती है</p> <p>(a) जिससे गैस लीक कर सके</p> <p>(b) गर्म होने पर पिस्टन जाम न हो जाए</p> <p>(c) पिस्टन रिंग जाम न हो जाए</p> <p>(d) उपर्युक्त में से कोई नहीं</p>	<p>Some distance between the cylinder walls and the piston is kept</p> <p>(a) causing gas to leak</p> <p>(b) The piston does not jam when heated.</p> <p>(c) Piston ring does not jam</p> <p>(d) None of the above</p>
<p>Q.6:</p>	<p>सिलेण्डर में पिस्टन सक्शन स्ट्रोक के समय T.D.C.से चलता है</p> <p>(a) M.T.C. तक (b) B.D.C. तक</p> <p>(c)C.D.C. तक (d) N.D.C तक</p>	<p>The piston in the cylinder runs at the time of suction stroke from T.D.C.</p> <p>(a) M.T.C. Till (b) B.D.C. till</p> <p>(c) C.D.C. Till (d) N.D.C.</p>

Q.7:	<p>छः सिलेण्डर का फायरिंग ऑर्डर है</p> <p>(a) 1-3-5-2-4-6 (b) 1-3-5-6-2-4</p> <p>(c) 1-3-2-4-5-6 (d) 1-5-3-6-4-2</p>	<p>Firing order of six cylinders is</p> <p>(a) 1-3-5-2-4-6 (b) 1-3-5-6-2-4</p> <p>(c) 1-3-2-4-5-6 (d) 1-5-3-6-4-2</p>
Q.8:	<p>इंजन वाल्व खुलते हैं</p> <p>(a) कैम शाफ्ट द्वारा (b) फ्रैंक शाफ्ट द्वारा</p> <p>(c) रॉकर शाफ्ट द्वारा (d) वाल्व गाइड द्वारा</p>	<p>Engine valves open</p> <p>(a) by cam shaft (b) by frank shaft</p> <p>(c) by rocker shaft (d) by valve guide</p>
Q.9:	<p>इनमें से कौन-सा इंजन का भाग है?</p> <p>(a) सिलेण्डर (b) पिस्टन</p> <p>(c) पलाई व्हील (d) इनमें से सभी</p>	<p>Which of the following is an engine part?</p> <p>(a) cylinder (b) piston</p> <p>(c) Pulley wheel (d) All of these</p>
Q.10:	<p>मल्टी सिलेण्डर इंजन में प्रयोग होते हैं</p> <p>(a) एक सिलेण्डर</p> <p>(b) एक सिलेण्डर, दो पिस्टन</p> <p>(c) एक से अधिक सिलेण्डर</p>	<p>Used in multi cylinder engines</p> <p>(a) a cylinder</p> <p>(b) one cylinder, two pistons</p> <p>(c) more than one cylinder</p> <p>(d) None of the above</p>

	(d) उपर्युक्त में से कोई नहीं	
Q.11:	सिलेण्डर की टैपर घिसावट का क्या कारण होता है? (a) पिस्टन का टेढ़ा होना (b) पिस्टन रिंग दबाव (c) सिलेण्डर की धातु (d) पिस्टन का सिलेण्डर में ढीला होना	What causes the cylinder's taper wear? (a) piston curvature (b) piston ring pressure (c) cylinder metal (d) Piston loosening in the cylinder
Q.12:	अण्डाकार घिसावट में सिलेण्डर किस आर स घिसता है? (a) ऊपर से (b) नीचे की तरफ से (c) दाईं तथा बाईं तरफ से (d) उपर्युक्त में से कोई नहीं	Which is the cylinder in elliptical wear? Wears (a) from above (b) from the bottom (c) right and left (d) None of the above
Q.13:	सिलेण्डर हैड किस धातु के बने होते हैं? (a) कॉपर (b) कास्ट आयरन (c) ऐलुमिनियम एलॉय (d) (a) तथा	Cylinder heads are made of which metal? (a) copper (b) cast iron (c) aluminum alloy (d) (a) and (b) both

	(b) दोनों	
Q.14:	T.D.C. से B.D.C. की दूरी होती है (a) 90° (b) 180° (c) 360° (d) इनमें से कोई नहीं	T.D.C. From B.D.C. Has a distance of (a) 90 ° (b) 180 ° (c) 360 ° (d) None of these
Q.15:	हवा-पेट्रोल का दाब मिश्रण जलता है। (a) स्पार्क प्लग द्वारा (b) डिस्ट्रीब्यूटर द्वारा (c) कम्प्रेसन द्वारा (d) इनमें से कोई नहीं	The pressure mixture of air-petrol burns. (a) by spark plug (b) by distributor (c) by compression (d) none of these
Q.16:	टू-स्ट्रोक इंजन की एक साइकिल में क्रेक शाफ्ट चक्कर होते हैं (a) एक (b) दो (c) तीन (d) चार	A cycle of a two-stroke engine consists of crank shaft circles. (a) one (b) two (c) three (d) four
Q.17:	पिस्टन रिंग में साइड क्लीयरेंस रखा जाता है (a) 0.038 से 0.102 मिमी तक	Piston ring has side clearance (a) 0.038 to 0.102 mm (b) To prevent ring side rubbing

	<p>(b) रिंग की साइड की रगड़ से बचाने के लिए</p> <p>(c) पिस्टन को रगड़ से बचाने के लिए</p> <p>(d) उपर्युक्त में से कोई नहीं</p>	<p>(c) To protect the piston from rubbing</p> <p>(d) None of the above</p>
<p>Q.18:</p>	<p>फोर स्ट्रोक इंजन में एक साइकिल में फ्रैंक शाफ्टचक्कर होते हैं</p> <p>(a) तीन (b) एक</p> <p>(c) चार (d) दो</p>	<p>A four-stroke engine consists of frank shaft wheels in a bicycle</p> <p>(a) three (b) one</p> <p>(c) four (d) two</p>
<p>Q.19:</p>	<p>डीजल इंजन में कम्प्रेसन प्रेशर कितना होता है?</p> <p>(a) 250 से 500 पौण्ड प्रति वर्ग इंच</p> <p>(b) 100 से 2000 पौण्ड प्रति वर्ग इंच</p> <p>(c) 350 से 550 पौण्ड प्रति वर्ग इंच</p> <p>(d) 1 से 600 पौण्ड प्रति वर्ग इंच</p>	<p>What is the compression pressure in a diesel engine?</p> <p>(a) 250 to 500 pounds per square inch</p> <p>(b) 100 to 2000 pounds per square inch</p> <p>(c) 350 to 550 pounds per square inch</p> <p>(d) 1 to 600 pounds per square inch</p>

<p>Q.20:</p>	<p>पेट्रोल इंजन में सक्शन स्ट्रोक के समय सिलेण्डर में आता है</p> <p>(a) पेट्रोल (b) डीजल</p> <p>(c) हवा व पेट्रोल का मिश्रण</p> <p>(d) उपर्युक्त में से कोई नहीं</p>	<p>Petrol engine comes in the cylinder at the time of suction stroke</p> <p>(a) Petrol (b) Diesel</p> <p>(c) mixture of air and petrol</p> <p>(d) None of the above</p>
<p>Q.21:</p>	<p>निकटस्थ सिलेण्डरों पर बहु-सिलेण्डर डीजल इंजन पर सिलेण्डर संपीडन परीक्षण अति निम्न है आद्र(wet) और शुष्क (dry) दोनों पर समान है। निकटस्थ (adjacent) सिलेण्डरों पर खराब संपीडन का कारण क्या है?</p> <p>(a) दोनों सिलेण्डरों पर निघर्षण वलय</p> <p>(b) सिलेण्डरों के बीच शीर्ष गैस्केट निर्धमित</p> <p>(c) पिस्टन स्कों में निघर्षित</p> <p>(d) दोनों सिलेण्डर में निघर्षित</p>	<p>Cylinder compression testing on multi-cylinder diesel engines on adjacent cylinders is extremely low, similar on both wet and dry. Poor on adjacent cylinders What causes compression?</p> <p>(a) Friction ring on both cylinders</p> <p>(b) Top gasket between cylinders</p> <p>(c) injected into piston stocks</p> <p>(d) absorbed in both cylinders</p>
<p>Q.22:</p>	<p>उच्च गति डीजल, इंजन के बोर और स्ट्रोक संबंध जानते हैं। एक इंजन जिसमें पिस्टन स्ट्रोक लम्बाई तथा बोर व्यास बराबर हो तो इसे कहते हैं</p> <p>(a) कम वेग इंजन (b) अति चौकोर इंजन</p> <p>(c) निम्न चौकोर इंजन</p> <p>(d) चौकोर इंजन</p>	<p>Know the high speed diesel, engine bore and stroke relationship. An engine that has equal piston stroke length and bore diameter is called</p> <p>(a) Low velocity engine</p> <p>(b) Extremely square engine</p> <p>(c) Low square engine</p> <p>(d) square inch</p>

<p>Q.23:</p>	<p>चार स्ट्रोक डीजल इंजन में शक्ति चक्र इंजन के चार स्ट्रोक में ही पूर्ण होता है। डीजल इंजन चूषण(suction) स्ट्रोक के समय पिस्टन निम्न को ग्रहण करता है</p> <p>(a) गैस (b) केवल ईंधन</p> <p>(c) केवल शुद्ध वायु (d) ईंधन और हवा का मिश्रण</p>	<p>In a four-stroke diesel engine, the power cycle is completed in the four-stroke engine. Diesel engine suction(suction) at the time of stroke the piston assumes the following Does</p> <p>(a) gas (b) fuel only</p> <p>(c) pure air only (d) fuel</p>
<p>Q.24:</p>	<p>एक इंजन पर तेल सम्प कहाँ फिट होता है?</p> <p>(a) क्रैंक केस के नीचे</p> <p>(b) सिलेण्डर ब्लॉक के ऊपर</p> <p>(c) क्रैंक केस से दूर एक अलग इकाई में</p> <p>(d) तेल फिल्टर के समीप</p>	<p>Where does oil sump fit on an engine?</p> <p>(a) below the crank case</p> <p>(b) above the cylinder block</p> <p>(c) in a separate unit away from the crank case</p> <p>(d) near the oil filter</p>
<p>Q.25:</p>	<p>कैमशाफ्ट क्रैंकशाफ्ट से कितने का कोण बनाता है.?</p> <p>(a) 10° (b) 15°</p> <p>(c) 20° (d) 0°</p>	<p>How many angles does the camshaft make from the crankshaft?</p> <p>(a) 10 ° (b) 15 °</p> <p>(c) 20 ° (d) 0 °</p>
<p>Q.26:</p>	<p>फ्यूल पम्प को ऊर्जा मिलती है--</p> <p>(a) कैमशाफ्ट द्वारा</p> <p>(b) क्रैंकशाफ्ट द्वारा</p> <p>(c) रॉकर शाफ्ट द्वारा</p> <p>(d) रॉकर आर्म द्वारा</p>	<p>Fuel pump gives energy--</p> <p>(a) by camshaft (b) by crankshaft</p> <p>(c) by rocker shaft (d) by rocker arm</p>

<p>Q.27:</p>	<p>कैम लोब लगे होते हैं-- (a) क्रैंकशाफ्ट पर (b) कैमशाफ्ट पर (c) रॉकर शाफ्ट (d) प्रोपेलर शाफ्ट</p>	<p>Cam lobes are mounted (a) on crankshaft (b) on camshaft (c) rocker shaft (d) propeller shaft</p>
<p>Q.28:</p>	<p>रॉकर आर्म कैसा उत्तोलक है.? (a) कम्पन उत्तोलक (b) दोलन उत्तोलक (c) घूर्णन उत्तोलक (d) कोई नहीं</p>	<p>What kind of lever is the rocker arm? (a) vibration lever (b) oscillating lever (c) rotating lever (d) none</p>
<p>Q.29:</p>	<p>रॉकर आर्म किस प्रकार का उत्तोलक है.? (a) प्रथम श्रेणी (b) द्वितीय श्रेणी (c) तृतीय श्रेणी (d) कोई नहीं</p>	<p>What type of lever is the rocker arm? (a) First class (b) Second class (c) Third grade (d) None</p>
<p>Q.30:</p>	<p>रॉकर आर्म किसकी सहायता से कार्य करता है.? (a) क्रैंकशाफ्ट (b) कैमशाफ्ट (c) टाइमिंग चेन (d) कोई नहीं</p>	<p>With whose help does the rocker arm work? (a) crankshaft (b) camshaft (c) Timing chain (d) None</p>

<p>Q.31:</p>	<p>क्रैंकशाफ्ट केमशाफ्ट से जुड़ा होता है-- (a) टाइमिंग चेन (b) गियर (c) स्परोकेट (d) ये सभी</p>	<p>The crankshaft attaches to the camshaft-- (a) timing chain (b) gear (c) Sprocket (d) All these</p>
<p>Q.32:</p>	<p>ऑटोमोबाइल इंजन में कौन सा वाल्व प्रयोग होता है.? (a) पॉपेट वाल्व (b) बॉल वाल्व (c) चेक वाल्व (d) गेट वाल्व</p>	<p>Which valve is used in an automobile engine.? (a) poppet valve (b) ball valve (c) check valve (d) gate valve</p>
<p>Q.33:</p>	<p>क्रैंकशाफ्ट तथा केमशाफ्ट होते हैं-- (a) समान्तर (b) तिरछा (c) A & B (d) किसी भी कोण पर</p>	<p>Crankshaft and camshaft are-- (a) parallel (b) oblique (c) A & B (d) at any angle</p>
<p>Q.34:</p>	<p>पिस्टन रिंग कितने प्रकार के होते हैं.? (a) 2 (b) 3 (c) 4 (d) 5</p>	<p>What are the types of piston rings? (a) 2 (b) 3 (c) 4 (d) 5</p>

<p>Q.35:</p>	<p>पिस्टन के चलने से पिस्टन के किस भाग में घर्षण होता है.?</p> <p>(a) स्कर्ट (b) क्राउन</p> <p>(c) रिंग (d) A & B दोनों</p>	<p>Which part of the piston causes friction when the piston moves.?</p> <p>(a) skirt (b) crown</p> <p>(c) Ring (d) Both A & B</p>
<p>Q.36:</p>	<p>वाल्व लगे होते हैं--</p> <p>(a) सिलिंडर हैड (b) सिलिंडर ब्लॉक</p> <p>(c) पम्प (d) इंजन</p>	<p>Valves are mounted</p> <p>(a) cylinder head (b) cylinder block</p> <p>(c) pump (d) engine</p>
<p>Q.37:</p>	<p>क्रैंकशाफ्ट कसा है--</p> <p>(a) सिलिंडर हैड (b) सिलिंडर ब्लॉक</p> <p>(c) सम्प (d) इंजन में</p>	<p>The crankshaft is tight--</p> <p>(a) cylinder head (b) cylinder block</p> <p>(c) Samp (d) Engine</p>
<p>Q.38:</p>	<p>सिलिंडर लाइनर बने होते हैं--</p> <p>(a) एल्युमिनियम एलॉय (b) लौह मिश्रधातु</p> <p>(c) स्टील (d) कास्ट आयरन</p>	<p>Cylinder liners are made of--</p> <p>(a) aluminum alloy (b) iron alloy</p> <p>(c) steel (d) cast iron</p>

<p>Q.39:</p>	<p>लाइनर कितने प्रकार के होते हैं.?</p> <p>(a) 2 (b) 3</p> <p>(c) 4 (d) 6</p>	<p>What are the types of liners?</p> <p>(a) 2 (b) 3</p> <p>(c) 4 (d) 6</p>
<p>Q.40:</p>	<p>फ्लाईव्हील किसका बना होता है.?</p> <p>(a) आयरन (b) एल्युमीनियम</p> <p>(c) स्टील (d) कोई भी एक</p>	<p>Whose flywheel is made of?</p> <p>(a) iron (b) aluminum</p> <p>(c) steel (d) any one</p>
<p>Q.41:</p>	<p>क्रैंकशाफ्ट के अगले सिरे पर क्या लगा होता है.?</p> <p>(a) स्पोकेट (b) वाइब्रेशन डैम्पर</p> <p>(c) फैन बेल्ट (d) ये सभी</p>	<p>What happens at the front end of the crankshaft?</p> <p>(a) Sprocket (b) Vibration damper</p> <p>(c) Fan belt (d) All these</p>
<p>Q.42:</p>	<p>क्रैंकशाफ्ट के पिछले सिरे पर क्या लगा होता है.?</p> <p>(a) स्पोकेट (b) वाइब्रेशन डैम्पर</p> <p>(c) फैन बेल्ट (d) फ्लाईव्हील</p>	<p>What is there at the rear end of the crankshaft?</p> <p>(a) Sprocket (b) Vibration damper</p> <p>(c) fan belt (d) flywheel</p>

<p>Q.43:</p>	<p>निम्न में से कौन क्रैंकशाफ्ट का भाग है. ? (a) क्रैंकपिन (b) वेब (c) मेन जरनल्स (d) ये सभी</p>	<p>Which of the following is part of crankshaft? (a) Crankpin (b) Web (c) Main Journal (d) All these</p>
<p>Q.44:</p>	<p>क्रैंक शाफ्ट पर किस प्रक्रिया द्वारा मेन बियरिंग के जरनल बनाये जाते हैं.? (a) ग्राइंडिंग (b) मिलिंग (c) ड्रिलिंग (d) साइड कटिंग</p>	<p>By which process are the main bearing cavernals made on the crank shaft? (a) grinding (b) milling (c) drilling (d) side cutting</p>
<p>Q.45:</p>	<p>क्रैंकशाफ्ट बना होता है-- (a) फोर्ज्ड स्टील (b) एल्यूमीनियम (c) कास्ट आयरन (d) ताँबा</p>	<p>The crankshaft is made of-- (a) Forged steel (b) Aluminum (c) cast iron (d) copper</p>
<p>Q.46:</p>	<p>कनेक्टिंग रॉड का छोटा सिरा किससे जुड़ा होता है.? (a) पिस्टन रिंग (b) पिस्टन पिन (c) क्रैंकपिन (d) कोई नहीं</p>	<p>To whom is the short end of the connecting rod attached? (a) piston ring (b) piston pin (c) Crankpin (d) None</p>

Q.47:	<p>कनेक्टिंग रॉड प्राय बनाई जाती है--</p> <p>(a) फोर्जड कास्ट आयरन (b) फोर्जड स्टील</p> <p>(c) कास्ट आयरन (d) स्टील</p>	<p>The connecting rod is often made--</p> <p>(a) Forged Cast Iron (b) Forged Steel</p> <p>(c) cast iron (d) steel</p>
Q.48:	<p>पिस्टन पिन को किस प्रक्रिया द्वारा हार्ड किया जाता है.?</p> <p>(a) फ्लेम हार्डनिंग (b) केस हार्डनिंग</p> <p>(c) एनीलिंग (d) कार्बुराइजिंग</p>	<p>By what process is the piston pin hardened?</p> <p>(a) Flame Hardening (b) Case Hardening</p> <p>(c) annealing (d) carburizing</p>
Q.49:	<p>पिस्टन को कनेक्टिंग रॉड से कौन जोड़ती है.?</p> <p>(a) पिस्टन रिंग (b) किंग पिन</p> <p>(c) पिस्टन पिन (d) कोई नहीं</p>	<p>Who connects the piston to the connecting rod.?</p> <p>(a) piston ring (b) king pin</p> <p>(c) piston pin (d) none</p>

<p>Q.50:</p>	<p>पिस्टन पिन को किस नाम से भी जाना जाता है.?</p> <p>(a) रिसट पिन (b) गजन पिन</p> <p>(c) दोनों (d) कोई नहीं</p>	<p>By which name is the piston pin also known?</p> <p>(a) Reset Pin (b) Ghajan Pin</p> <p>(c) Both (d) None</p>
<p>Q.51:</p>	<p>पिस्टन रिंग कम्बसन चेंबर में ईंधन बहने के लिए रास्ता--</p> <p>(a) बनाती है (b) नहीं बनाती है</p> <p>(c) दोनों का कोई संबंध नहीं है (d) कोई नहीं</p>	<p>Piston ring way to flow fuel into the combustion chamber</p> <p>(a) cooks (b) does not cook</p> <p>(c) Both have no relation (d) None</p>
<p>Q.52:</p>	<p>पिस्टन रिंग प्रायः बनाई जाती है--</p> <p>(a) स्टील (b) आयरन</p> <p>(c) कास्ट आयरन (d) एलॉय का स्टे आयरन</p>	<p>Piston ring is often made--</p> <p>(a) steel (b) iron</p> <p>(c) cast iron (d) alloy cast iron</p>
<p>Q.53:</p>	<p>फ्यूल के जलने से जो प्रेशर बनता है उसे क्रैंकशाफ्ट तक कौन पहुंचता है.?</p> <p>(a) कैमशाफ्ट (b) पिस्टन</p> <p>(c) फ्लाईव्हील (d) स्वतः पहुँचता है</p>	<p>Who reaches the crankshaft, the pressure created by the burning of fuel.?</p> <p>(a) camshaft (b) piston</p> <p>(c) flywheel (d) reaches automatically</p>

<p>Q.54:</p>	<p>फ्यूेल को यांत्रिक ऊर्जा में कौन परिवर्तित करता है.?</p> <p>(a) सिलिंडर ब्लॉक (b) पिस्टन</p> <p>(c) क्रैंकशाफ्ट (d) कैमशाफ्ट</p>	<p>Who reaches the crankshaft, the pressure created by the burning of fuel.?</p> <p>(a) camshaft (b) piston</p> <p>(c) flywheel (d) reaches automatically</p>
<p>Q.55:</p>	<p>सिलिंडर हैड का डिजाइन किन चीजों पर निर्भर करता है.?</p> <p>(a) कम्बसन चैम्बर (b) वाल्व मैकेनिज्म</p> <p>(c) स्पार्क प्लग (d) ये सभी</p>	<p>What design of cylinder head depends on?</p> <p>(a) Combustion chamber (b) Valve mechanism</p> <p>(c) spark plug (d) all these</p>
<p>Q.56:</p>	<p>लिकेज को रोकने के लिए सिलिंडर तथा हैड के बीचमें क्या लगा होता है.?</p> <p>(a) गार्सकेट (b) फिन्स</p> <p>(c) वाटर जैकिट (d) ये सभी</p>	<p>What is put between the cylinder and the head to prevent leakage?</p> <p>(a) gaskets (b) fins</p> <p>(c) Water jacket (d) All these</p>
<p>Q.57:</p>	<p>कम्बस्चन चैम्बर कहाँ बना होता है.?</p> <p>(a) सिलिंडर ब्लॉक (b) संप</p> <p>(c) मेनीफोल्ड (d) कार्बुरेटर</p>	<p>Where is Combustion Chamber made?</p> <p>(a) cylinder block (b) sump</p> <p>(c) manifold (d) carburetor</p>

<p>Q.58:</p>	<p>सिलिंडर ब्लॉक के निचले भाग में क्या लगा होता है.?</p> <p>(a) ऑयल पेन (b) सम्प</p> <p>(c) सिलिंडर हैड (d) A & B दोनों</p>	<p>What is installed at the bottom of the cylinder block?</p> <p>(a) Oil Pen (b) Samp</p> <p>(c) Cylinder head (d) Both A & B</p>
<p>Q.59:</p>	<p>ऐल्युमिनियम एलॉय के सिलिंडर ब्लॉक में लाइनर लगा होता है -</p> <p>(a) कॉपर (b) कास्ट आयरन</p> <p>(c) A & B दोनों (d) कोई नहीं</p>	<p>In aluminum cylinder cylinders block, linearity occurs -</p> <p>(a) copper (b) cast iron</p> <p>(c) Both A & B (d) None</p>
<p>Q.60:</p>	<p>निम्नलिखित में कौन सिलिंडर ब्लॉक का भाग है.?</p> <p>(a) सिलिंडर (b) पोर्ट्स</p> <p>(c) पासेज (d) उपयुक्त सभी</p>	<p>Which of the following is a part of the cylinder block?</p> <p>(a) cylinder (b) ports</p> <p>(c) Passage (d) All appropriate</p>
<p>Q.61:</p>	<p>सिलिंडर के अंदर की सतह की फिनिशिंग की जाती है--</p> <p>(a) हॉनिंग (b) ड्रिलिंग</p> <p>(c) लेपिंग (d) कोई नहीं</p>	<p>Finishing of the inside surface of the cylinder is done</p> <p>(a) honing (b) drilling</p> <p>(c) Lapping (d) None</p>

<p>Q.62:</p>	<p>सिलिंडर ब्लॉक प्रायः बना होता है-- (a) ग्रे कास्ट आयरन (b) एल्युमी नियम (c) ताँबा (d) स्टील</p>	<p>A cylinder block is usually made of - (a) gray cast iron (b) aluminum (c) copper (d) steel</p>
<p>Q.63:</p>	<p>निम्न में क्या प्राप्त किया जाता है हीट इंजन में ताप द्वारा गैसों को फैलाकर? (A) चाल (B) शक्ति (C) दाब (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>What is achieved by spreading gases by heat in a heat engine? (A) Speed (B) Strength (C) Pressure (D) None of these</p>
<p>Q.64:</p>	<p>E.C. इंजन में इंधन जलाने का स्थान कैसा होता है? (A) बहुत कम (B) बड़ा (C) गोल (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>E.C. What is the place of burning fuel in the engine? (A) very low (B) large (C) Goal (D) None of these</p>
<p>Q.65:</p>	<p>I.C. कब स्टार्ट होता है? (A) स्टार्ट नहीं होता (B) काफी देर से (C) तुरंत (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>I C. When does it start? (A) does not start (B) quite late (C) Immediately (D) None of these</p>

<p>Q.66:</p>	<p>निम्न में से किस ईंधन का प्रयोग स्पार्क इग्नीशन इंजन में किया जाता</p> <p>(A) पेट्रोल (B) गैस</p> <p>(C) डीजल (D) पेट्रोल व हवा का मिश्रण</p>	<p>Which of the following fuels is used in a spark ignition engine</p> <p>(A) Petrol (B) Gas</p> <p>(C) Diesel (D) Petrol and air mixture</p>
<p>Q.67:</p>	<p>सिलिंडर में ऊपरी सीमा तथा निचली सीमा क्या कहलाती है।</p> <p>(A) NDC तथा CDC (B) PDC तथा KDC</p> <p>(C) TDC तथा BDC (D) उपरोक्त में से कोई नहीं</p>	<p>What is the upper limit and lower limit in the cylinder.</p> <p>(A) NDC and CDC (B) PDC and KDC</p> <p>(C) TDC and BDC (D) None of the above</p>
<p>Q.68:</p>	<p>निम्न में किसी क्रिया के हिस्से का एक निश्चित क्रम में बार बार होना क्या कहलाता है?</p> <p>(A) फ्रीक्वेंसी (B) साइकिल</p> <p>(C) एम्प्लीट्यूड (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>Which of the following is a part of an action repeated in a certain order?</p> <p>(A) Frequency (B) Cycle</p> <p>(C) Amplitude (D) None of these</p>

<p>Q.69:</p>	<p>वे सभी इंजन जिनमें ईंधन का दहन (combustion) कार्यकारी सिलिण्डर के अन्दर होता है, कहलाते हैं-</p> <p>(A) बाह्य दहन इंजन (B) आई. सी. इंजन</p> <p>(C) सी आई. इंजन (D) उपरोक्त में से कोई नहीं</p>	<p>All the engines in which combustion of fuel is inside the working cylinder are called-</p> <p>(A) External combustion engine (B) IC engine</p> <p>(C) CI Engine (D) None of the above</p>
<p>Q.70:</p>	<p>पिस्टन को दिशा कंप्रेशन स्ट्रोक में क्या होती है?</p> <p>(A) ऊपर की तरफ (B) BDC से TDC की तरफ</p> <p>(C) नीचे की तरफ (D) (A) तथा (B) दोनों</p>	<p>What happens to the piston in the direction compression stroke?</p> <p>(A) upwards (B) BDC to TDC</p> <p>(C) Downward (D) Both (A) and (B)</p>
<p>Q.71:</p>	<p>निम्न में से कौन आई. सी. इंजन नहीं हैं।</p> <p>(A) गैस इंजन (B) अल्कोहॉल इंजन</p> <p>(C) पैराफिन इंजन (D) गर्म वायु इंजन</p>	<p>Which of the following are not IC engines.</p> <p>(A) Gas Engine (B) Alcohol Engine</p> <p>(C) Paraffin engine (D) Hot air engine</p>

<p>Q.72:</p>	<p>गैसे के फैलने पर पिस्टन की दिशा होती है? (A) TDC से BDC की तरफ (B) BDC से TDC की तरफ (C) ऊपर की तरफ (D) (A) तथा (B) दोनों</p>	<p>What is the direction of piston when gaseous outbreak? (A) TDC to BDC (B) BDC to TDC (C) Upward (D) Both (A) and (B)</p>
<p>Q.73:</p>	<p>निम्न में से किस कारण से टू स्ट्रोक इंजन में पोर्ट का प्रयोग किया जाता है। (A) चार्ज करने के लिए (B) पावर स्ट्रोक के लिए (C) ताजा ईंधन आने व जली गैसों को निकालने के लिए (D) A और C दोनों</p>	<p>For which of the following reasons is the port used in a two-stroke engine. (A) to charge (B) For power stroke (C) To release fresh fuel and burnt gases (D) Both A and C</p>
<p>Q.74:</p>	<p>सिलिंडर में पिस्टन के अधिकतम उच्च बिंदु को क्या कहते हैं? (A) TDC (B) BDC (C) स्ट्रोक (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>What is the maximum high point of the piston in the cylinder? (A) TDC (B) BDC (C) Stroke (D) None of these</p>

<p>Q.75:</p>	<p>निम्न में से कौन बाह्य दहन (externally combustion) इंजन नहीं</p> <p>(A) भाप इंजन (B) भाप टरबाइन</p> <p>(C) अल्कोहल इंजन (D) उपरोक्त में से कोई नहीं</p>	<p>Which of the following is not an externally combustion engine</p> <p>(A) Steam Engine (B) Steam Turbine</p> <p>(C) Alcohol engine (D) None of the above</p>
<p>Q.76:</p>	<p>समय से पहले किसी वाल्व का खुलना क्या कहलाता है?</p> <p>(A) वाल्व लीड (B) वाल्व लैग</p> <p>(C) वाल्व ओवरलैप (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>What is a premature opening of a valve called?</p> <p>(A) Valve Lead (B) Valve Lag</p> <p>(C) Valve overlap (D) None of these</p>
<p>Q.77:</p>	<p>आई. सी. इंजन भाप इंजन की तुलना में लाभप्रद हैं क्योंकि-</p> <p>(A) ओवर आल दक्षता अधिक होती है</p> <p>(B) यांत्रिक रूप में सरल होने के कारण ठण्डी अवस्था में भी स्टार्ट किये जा सकते हैं</p> <p>(C) ये अधिक सघन (compact) होते हैं</p> <p>(D) उपरोक्त सभी</p>	<p>IC engines are advantageous over steam engines because-</p> <p>(A) Over all efficiency is high</p> <p>(B) Can be started in cold state due to its simple mechanical condition</p> <p>(C) They are more compact</p> <p>(D) All of this</p>

<p>Q.78:</p>	<p>निम्न में से डीजल इंजन का कंप्रेशन प्रेशर हैं-</p> <p>(A) 350 से 550 पौंड प्रति वर्ग इंच</p> <p>(B) 250 से 500 पौंड प्रति वर्ग इंच</p> <p>(C) 10 से 200 पौंड प्रति वर्ग इंच</p> <p>(D) उपरोक्त में से कोई नहीं</p>	<p>IC engines are advantageous over steam engines because-</p> <p>(A) 350 to 550 pounds per square inch</p> <p>(B) 250 to 500 pounds per square inch</p> <p>(C) 10 to 200 pounds per square inch</p> <p>(D) None of the above</p>
<p>Q.79:</p>	<p>निम्न में से किस तापमान पर डीजल ऑयल जल सकता है?</p> <p>(A) 300°C से 350°C (B) 150°C से 200°C</p> <p>(C) 100°C से 150°C (D) 500°C से 1000°C</p>	<p>At which of the following temperatures can diesel oil burn?</p> <p>(A) 300 ° C to 350 ° C (B) 150 ° C to 200 ° C</p> <p>(C) 100 ° C to 150 ° C (D) 500 ° C to 1000 ° C</p>
<p>Q.80:</p>	<p>डीजल इंजन में कंप्रेशन के बाद कंबश्चन चैंबर का ताप निम्न में से किराना होता है?</p> <p>(A) 600:C से 800°C (B) 200°C से 500°C</p> <p>(C) 1000°C से 5000°C (D) 100°C से 250°C</p>	<p>Which of the following is the temperature of the Combustion Chamber after compression in a diesel engine?</p> <p>(A) 600: C to 800 ° C (B) 200 ° C to 500 ° C</p> <p>(C) 1000 ° C to 5000 ° C (D) 100 ° C to 250 ° C</p>

<p>Q.81:</p>	<p>पेट्रोल इंजन में ईंधन इसके द्वारा प्रज्वलित किया जाता है-</p> <p>(A) स्पार्क (B) इंजेक्टड ईंधन</p> <p>(C) संपीडन इंगनिशन (D) दहन कक्ष</p>	<p>The fuel in a petrol engine is ignited by-</p> <p>(A) Spark (B) Injected fuel</p> <p>(C) compression compression (D) combustion chamber</p>
<p>Q.82:</p>	<p>डीजल इंजन में ईंधन का दहन इसके द्वारा इंगनाइट किया जाता है-</p> <p>(A) स्पार्क द्वारा (B) इंजेक्टड ईंधन</p> <p>(C) दहन के लिए संपीडित वायु के उच्च तापमान से</p> <p>(D) दहन कक्ष</p>	<p>The combustion of fuel in a diesel engine is ingested by</p> <p>(A) spark (B) injected fuel</p> <p>(C) The high temperature of the compressed air for combustion</p> <p>(D) combustion chamber</p>
<p>Q.83:</p>	<p>निम्न में से कौन-सा डीजल इंजन और पेट्रोल इंजन का अंतर होता है?</p> <p>(A) सिलिंडरों की संख्या (B) ईंधन जलाने में</p> <p>(C) वाल्वों की संख्या (D) पिस्टनों की आकृति में</p>	<p>Which of the following is the difference between a diesel engine and a petrol engine?</p> <p>(A) Number of cylinders (B) Burning of fuel</p> <p>(C) Number of valves (D) In the shape of pistons</p>

<p>Q.84:</p>	<p>दो स्ट्रोक इंजन में एक क्रिया चक्र पूरा होता है— (A) पिस्टन के चार स्ट्रोक अथवा कैंक की दो परिक्रमा में (B) पिस्टन के दो स्ट्रोक अथवा कैंक की एक परिक्रमा में (C) पिस्टन के दो स्ट्रोक अथवा क्रेक की दो परिक्रमा में (D) पिस्टन के दो स्ट्रोक अथवा कैंक की दो परिक्रमा में</p>	<p>A two-stroke engine completes one action cycle— (A) Four strokes of piston or two revolutions of crank (B) Two strokes of the piston or one rotation of the crank (C) Two strokes of piston or two of creak (D) Two strokes of piston or two revolutions of crank</p>
<p>Q.85:</p>	<p>इनलैट वाल्व निम्न में से कहाँ पर खुलता है? (A) BDC पर (B) MDC पर (C) TDC पर (D) DDC पर</p>	<p>Where does the inlet valve open? (A) BDC (B) MDC (C) TDC (D) DDC</p>
<p>Q.86:</p>	<p>निम्न में से किस वाल्व का प्रयोग मिश्रण को अंदर लाने में प्रयोग किया जाता है? (A) इनलैट वाल्व (B) मैनीफोल्ड (C) इनलैट पोर्ट (D) A और C दोनों</p>	<p>Which of the following walls is used to invert the mixture? (A) inlet valve (B) manifold (C) Inlet port (D) Both A and C</p>

<p>Q.87:</p>	<p>पिस्टन का व्यास सिलिंडर के व्यास से होता है। (A) अधिक (B) कम (C) बराबर (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>The diameter of the piston is the diameter of the cylinder. (A) more (B) less (C) Equal (D) None of these</p>
<p>Q.88:</p>	<p>चार स्ट्रोक इंजन में एक क्रिया चक्र पूरा होता है- (A) पिस्टन के चार स्ट्रोक अथवा कैंक की दो परिक्रमा में (B) पिस्टन के दो स्ट्रोक अथवा कैंक की एक परिक्रमा में (C) पिस्टन के चार स्ट्रोक अथवा कैंक की एक परिक्रमा में (D) पिस्टन के दो स्ट्रोक अथवा कैंक की दो परिक्रमा में</p>	<p>A four-stroke engine completes one action cycle - (A) Four strokes of piston or two revolutions of throw (B) Two strokes of the piston or one rotation of the crank (C) Four strokes of piston or one of crank (D) Two strokes of piston or two revolutions of crank</p>
<p>Q.89:</p>	<p>किस इंजन में फ्यूल का दहन सिलिंडर के अंदर होता है? (A) बहिर्दहन इंजन (B) अंतर्दहन इंजन (C) दोनों (A) एवं (B) में (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>Which engine has fuel combustion inside the cylinder? (A) Effluent Engine (B) Intrusion Engine (C) Both (A) and (B) (D) None of these</p>

<p>Q.90:</p>	<p>किस इंजन में सिंगल एक्टिंग तथा डबल एक्टिंग दोनों होता है? (A) अंतर्दहन इंजन (B) बहिर्दहन इंजन (C) दोनों (A) एवं (B) में (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>Which engine has both single acting and double acting? (A) Ingestion engine (B) Ejection engine (C) Both (A) and (B) (D) None of these</p>
<p>Q.91:</p>	<p>किस इंजन की पावर कम होती है? (A) अंतर्दहन इंजन (B) बहिर्दहन इंजन (C) दोनों (A) एवं (B) में (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>Which engine has less power? (A) Inertial engine (B) Bahidhan engine (C) Both (A) and (B) (D) None of these</p>
<p>Q.92:</p>	<p>किस इंजन में कंडेंसर की आवश्यकता नहीं होती है? (A) अंतर्दहन इंजन (B) बहिर्दहन इंजन (C) दोनों (A) एवं (B) में (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>Which engine does not require a condenser? (A) Ingestion engine (B) Ejection engine (C) Both (A) and (B) (D) None of these</p>

<p>Q.93:</p>	<p>किस इंजन में कम पावर उत्पन्न होता है? (A) फोर स्ट्रोक साइकिल इंजन (B) टू-स्ट्रोक साइकिल इंजन (C) थ्री स्ट्रोक साइकिल इंजन (D) उपरोक्त में से कोई नहीं</p>	<p>Which engine generates less power? (A) Four-stroke bicycle engine (B) Two-stroke bicycle engine (C) Three stroke cycle engine (D) None of the above</p>
<p>Q.94:</p>	<p>किस इंजन की मैकेनिकल दक्षता अधिक होती है? (A) टू स्ट्रोक साइकिल इंजन (B) फोर स्ट्रोक साइकिल इंजन (C) दोनों (A) एवं (B) में (D) उपरोक्त में से कोई नहीं</p>	<p>Which engine has higher mechanical efficiency? (A) Two-stroke bicycle engine (B) Four-stroke bicycle engine (C) Both (A) and (B) (D) None of the above</p>
<p>Q.95:</p>	<p>आई.सी. इंजन में चूषण (Suction),संपीडन, शक्ति तथा निष्कासन चार प्रक्रम आवश्यक हैं। दो स्ट्रोक इंजन में ये प्रक्रम विलोपित रहते हैं- (A) चूषण तथा निकास (B) चूषण तथा संपीडन (C) चूषण तथा शक्ति (D) उपरोक्त में से कोई नहीं</p>	<p>Suction, compression, power and removal are four processes required in an IC engine. In a two-stroke engine, these processes are deleted. (A) suction and exhaust (B) suction and compression (C) suction and power (D) none of these</p>

<p>Q.96:</p>	<p>चार स्ट्रोक इंजन में शक्ति उत्पन्न की जाती है-</p> <p>(A) कैंक की एक परिक्रमा में एक बार</p> <p>(B) क्रंक की दो परिक्रमा में एक बार</p> <p>(C) पिस्टन के प्रत्येक स्ट्रोक में एक बार</p> <p>(D) क्रंक की चार परिक्रमा में एक बार</p>	<p>Power is produced in a four stroke engine-</p> <p>(A) Once in a rotation of the camp</p> <p>(B) Once in two revolutions of the crank</p> <p>(C) Once in each stroke of piston</p> <p>(D) Once in four revolutions of the crank</p>
<p>Q.97:</p>	<p>दो स्ट्रोक इंजन में शक्ति उत्पन्न की जाती है-</p> <p>(A) क्रेक के एक चक्कर में एक बार</p> <p>(B) क्रेक के दो चक्कर में एक बार</p> <p>(C) क्रंक के चार चक्कर में एक बार</p> <p>(D) पिस्टन के प्रत्येक स्ट्रोक में एक बार</p>	<p>Power is produced in a two-stroke engine-</p> <p>(A) Once in a toss</p> <p>(B) Once in two rounds of Craik</p> <p>(C) Once in four rounds of crank</p> <p>(D) Once in each stroke of piston</p>
<p>Q.98:</p>	<p>पेट्रोल इंजन में संपीडन अनुपात सामान्यतः रखा जाता है—</p> <p>(A) 2 से 4 के बीच (B) 5 से 10 के बीच</p> <p>(C) 10 से 15 के बीच (D) 10 से 22 के बीच</p>	<p>Compression ratios are commonly maintained in petrol engines -</p> <p>(A) between 2 and 4 (B) between 5 and 10</p> <p>(C) Between 10 and 15 (D) Between 10 and 22</p>

<p>Q.99:</p>	<p>Compression Ratio = / Clearance Volume (A) Total Volume (B) Swept Volume (C) दोनों (A) एवं (B) (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>Compression Ratio = / Clearance Volume (A) Total Volume (B) Swept Volume (C) Both (A) and (B) (D) None of these</p>
<p>Q.100:</p>	<p>पिस्टन के TDC पर पहुँचने के बाद पिस्टन के ऊपर बचे स्थान के आयतन को कहते हैं (A) स्वप्ट वोल्यूम (B) क्लियरेंस वोल्यूम (C) दोनों (A) एवं (B) (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>After the piston reaches the TDC, the volume of the remaining space above the piston is called (A) Swapt Volume (B) Clearance Volume (C) Both (A) and (B) (D) None of these</p>

Please Subscribe “ExamRays” Youtube Channel

<p>Q.101:</p>	<p>सिलिंडर के अन्दरूनी व्यास कहलाता है- (A) थ्री (B) बोर (C) TDC (D) BDC</p>	<p>The inner diameter of the cylinder is called- (A) Three (B) Bore (C) TDC (D) BDC</p>
----------------------	---	---

<p>Q.102:</p>	<p>डीजल इंजन में संपीडन अनुपात सामान्यतः रखा जाता है-</p> <p>(A) 5 से 10 के बीच (B) 5 से 15 के बीच</p> <p>(C) 12 से 22 के बीच (D) उपरोक्त में से कोई नहीं</p>	<p>The inner diameter of the cylinder is called-</p> <p>(A) Three (B) Bore</p> <p>(C) TDC (D) BDC</p>
<p>Q.103:</p>	<p>निम्न में से काबुरेटर का कौन सा कार्य नहीं है-</p> <p>(A) पेट्रोल का small reserve बनाये रखना</p> <p>(B) पेट्रोल का वाष्पीकरण करना</p> <p>(C) भार के अनुसार वायु पेट्रोल मिश्रण को परिवर्तित मात्रा की आपूर्ति करना</p> <p>(D) वायु को साफ अथवा फिल्टर करना</p>	<p>Which of the following is not a function of the Kaburator-</p> <p>(A) Maintaining small reserve of petrol</p> <p>(B) Evaporation of petrol</p> <p>(C) Change the volume of air petrol mixture by weight To supply</p> <p>(D) Air filter</p>
<p>Q.104:</p>	<p>पेट्रोल इंजन में वायु ईंधन अनुपात इसके द्वारा नियन्त्रित किया जाता</p> <p>(A) इंजेक्टर (B) कारबुरेटर</p> <p>(C) गर्वनर (D) फलाई व्हील</p>	<p>The air fuel ratio in a petrol engine is controlled by</p> <p>(A) injector (B) carburetor</p> <p>(C) Governor (D) Fly Wheel</p>

<p>Q.105:</p>	<p>TDC से BDC के बीच के दूरी को क्या कहते हैं? (A) स्ट्रोक (B) बोर (C) CC (D) ये सभी</p>	<p>What is the distance between TDC to BDC called? (A) stroke (B) bore (C) CC (D) All these</p>
<p>Q.106:</p>	<p>समय के बाद इंजन वाल्व का खुलना कहलाता है— (A) लीड (B) लैग (C) थ्रो (D) बोर</p>	<p>Opening of the engine valve after a period of time is called— (A) Lead (B) Lag (C) throw (D) bore</p>
<p>Q.107:</p>	<p>डीजल इंजन का कंप्रेशन रेशियो निम्नलिखित में क्या होता है? (A) 1 : 10 से 10:2 तक (B) 12 : 1 से 22 : 1 तक (C) 5:2 से 2:5 तक (D) 1:5 से 10:2 तक</p>	<p>What is the compression ratio of a diesel engine? (A) 1: 10 to 10: 2 (B) 12: 1 to 22: 1 (C) 5: 2 to 2: 5 (D) 1: 5 to 10: 2</p>
<p>Q.108:</p>	<p>निम्नलिखित में डीजल इंजन का कंप्रेशन प्रेशर क्या होता है? (पौंड प्रति वर्ग इंच) (A) 350 - 550 (B) 100 - 270 (C) 270.5-320.10 (D) 101.5-110.5</p>	<p>What is the compression pressure of a diesel engine in the following? (Pounds per square inch) (A) 350 - 550 (B) 100 - 270 (C) 270.5–320.10 (D) 101.5–110.5</p>

<p>Q.109:</p>	<p>इंजन का भाग है-</p> <p>(A) सिलिंडर (B) पिस्टन</p> <p>(C) फ्लाई हील (D) A एवं B दोनों</p>	<p>The part of the engine is-</p> <p>(A) Cylinder (B) Piston</p> <p>(C) Fly Heel (D) Both A and B</p>
<p>Q.110:</p>	<p>निम्न में से किस धातु का सिलिंडर बना होता है?</p> <p>(A) पीतल (B) लोहा</p> <p>(C) ग्रेकास्ट आयरन (D) उपरोक्त में से कोई नहीं</p>	<p>Which of the following metals is made of cylinders?</p> <p>(A) Brass (B) Iron</p> <p>(C) Greycast iron (D) None of the above</p>
<p>Q.111:</p>	<p>मल्टी सिलिंडर में कितने सिलिंडर का प्रयोग किया जाता है?</p> <p>(A) एक सिलिंडर</p> <p>(B) एक सिलिंडर, दो पिस्टन</p> <p>(C) एक से अधिक सिलिंडर</p> <p>(D) उपरोक्त में से कोई नहीं</p>	<p>How many cylinders are used in multi cylinders?</p> <p>(A) a cylinder</p> <p>(B) One cylinder, two pistons</p> <p>(C) more than one cylinder</p> <p>(D) None of the above</p>
<p>Q.112:</p>	<p>निम्न में से किसके प्रयोग से सिलिंडर हैड बनाया जाता है?</p> <p>(A) कॉपर</p> <p>(B) कास्ट आयरन</p> <p>(C) ऐल्युमीनियम एलॉय</p> <p>(D) (B) तथा (C) दोनों</p>	<p>Which of the following is used to make a cylinder head?</p> <p>(A) Copper</p> <p>(B) Cast iron</p> <p>(C) Aluminum alloy</p> <p>(D) (B) and (C) both</p>

<p>Q.113:</p>	<p>निम्न में से किस दो प्रकार के रिंग पिस्टन पर फिट होते हैं? (A) कार्ड रिंग तथा ऑयल रिंग (B) कंप्रेशन रिंग तथा ऑयल रिंग (C) ऑयल रिंग तथा स्माल रिंग (D) कंप्रेशन रिंग तथा परफोरेटेड रिंग</p>	<p>Which of the following two types of rings fit on the piston? (A) Card Ring and Oil Ring (B) Compression ring and oil ring (C) Oil ring and small ring (D) Compression ring and perforated ring</p>
<p>Q.114:</p>	<p>सुपर चार्जिंग का तात्पर्य है- (A) निकास दाब का बढ़ाना (B) सिलिण्डर में जाने वाले ईंधन की मात्रा बढ़ाना (C) इंजन सिलिण्डर को अधिक घनत्व की वायु भेजना (D) ठण्डा होने के लिए वायु प्रदान करना</p>	<p>Super charging means (A) Increase of exhaust pressure (B) Increasing the amount of fuel going into the cylinder (C) Sending high density air to the engine cylinder (D) To provide air for cooling</p>
<p>Q.115:</p>	<p>पेट्रोल को तुलना में डीजल ईंधन होता है- (A) आसानी से प्रज्वलित होता है (B) परेशानी से प्रज्वलित होता है (C) समान रूप से प्रज्वलित होता है (D) इसके प्रज्वल व्यवहार के विषय में कहना कठिन है</p>	<p>Super charging means (A) Increase of exhaust pressure (B) Increasing the amount of fuel going into the cylinder (C) Sending high density air to the engine cylinder (D) To provide air for cooling</p>

<p>Q.116:</p>	<p>पेट्रोल इंजन में उचित दहन के लिए कारबुरेटर द्वारा वायु व ईंधन का अनुपात आपूर्ति करना चाहिये-</p> <p>(A) 20:1 (B) 15: 1 (C) 17 : 1 (D) 13 : 1</p>	<p>For proper combustion in petrol engines, the ratio of air and fuel should be supplied by the carburetor-</p> <p>(A) 20: 1 (B) 15: 1 (C) 17: 1 (D) 13: 1</p>
<p>Q.117:</p>	<p>निम्न में से किसकी सहायता से डीजल इंजन में डीजल जलता है?</p> <p>(A) स्पार्क प्लग द्वारा (B) इंजेक्टर द्वारा (C) कंप्रेशन द्वारा (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>With the help of which of the following, diesel burns in a diesel engine?</p> <p>(A) by spark plug (B) by injector (C) by compression (D) None of these</p>
<p>Q.118:</p>	<p>निम्न में से कौन सा फ्यूल इंजेक्टर (fuel injector) का कार्य नहीं है -</p> <p>(A) भार की आवश्यकतानुसार ईंधन की निश्चित मात्रा का मीटरिंग करना (B) निश्चित समय में ईंधन का पूर्ण atomise करना (C) ईंधन का वाष्पीकरण (vaporize) करना (D) atomised ईंधन को दहन कक्ष में समान रूप से वितरित करना</p>	<p>Which of the following is not a function of a fuel injector?</p> <p>(A) Metering certain amount of fuel as per load (B) Complete atomise of fuel in due time (C) vaporize the fuel (D) Distribute atomised fuel evenly in the combustion chamber</p>

<p>Q.119:</p>	<p>निम्न में से कौन पेट्रोल इंजन से सम्बन्धित नहीं हैं</p> <p>(A) पिस्टन तथा पिस्टन रिंग (B) कारबुरेटर</p> <p>(C) स्पार्क प्लग (D) ईंधन इंजेक्टर</p>	<p>Which of the following is not related to petrol engine</p> <p>(A) piston and piston ring (B) carburetor</p> <p>(C) spark plug (D) fuel injector</p>
<p>Q.120:</p>	<p>निम्न में से कौन डीजल इंजन से सम्बन्धित नहीं है-</p> <p>(A) फ्यूल इंजेक्टर (B) कारबुरेटर</p> <p>(C) पयूल पम्प (D) डीजल चक्र</p>	<p>Which of the following is not related to diesel engine-</p> <p>(A) Fuel injector (B) Carburetor</p> <p>(C) power pump (D) diesel cycle</p>
<p>Q.121:</p>	<p>Ignition energy के बाह्य स्रोत के बिना ईंधन के आग पकड़ने की क्रिया कहलाती है-</p> <p>(A) प्रि-इगनिशन (B) ऑटो इगनिशन</p> <p>(C) दहन (D) उपरोक्त में से कोई नहीं</p>	<p>Ignition to catch fire without external source of energy</p> <p>The verb is called-</p> <p>(A) Pre-ignition (B) Auto ignition</p> <p>(C) Combustion (D) None of the above</p>

<p>Q.122:</p>	<p>कारबुरेशन का कार्य है-</p> <p>(A) सिलिण्डर में पेट्रोल की आपूर्ति करना</p> <p>(B) इंजन को गवर्न करना</p> <p>(C) सिलिण्डर को चार्ज गर्म करना</p> <p>(D) ईंधन को महीन कणों में विभाजित कर उचित अनुपात में वायु से मिलाना</p>	<p>The task of carburiation is-</p> <p>(A) Supply of petrol in cylinder</p> <p>(B) Governing the engine</p> <p>(C) Charge heating to the cylinder</p> <p>(D) Splitting the fuel into fine particles and mixing them with air in proper proportion</p>
<p>Q.123:</p>	<p>वायु तथा पेट्रोल का थ्योरीटिकल उचित मिश्रण होता है-</p> <p>(A) 12 : 1 (B) 15 : 1</p> <p>(C) 20 : 1 (D) 24 : 1</p>	<p>Theoriticyl is the appropriate mixture of air and petrol-</p> <p>(A) 12: 1 (B) 15: 1</p> <p>(C) 20: 1 (D) 24: 1</p>
<p>Q.124:</p>	<p>पिस्टन रिंगों में प्रयुक्त होने वाले सबसे ऊपरी रिंग को क्या कहते हैं?</p> <p>(A) कोई विशिष्ट नाम नहीं है (B) कंप्रेशन रिंग</p> <p>(C) स्क्रपर रिंग (D) ऑयल रिंग</p>	<p>What is the upper ring used in piston rings?</p> <p>(A) No specific name (B) Compression ring</p> <p>(C) Scrapper Ring (D) Oil Ring</p>

<p>Q.125:</p>	<p>निम्न में से किस धातु का CRANKशाफ्ट बना होता है? (A) स्टेनलेस स्टील (B) माइल्ड स्टील (C) कॉस्ट स्टील (D) फोड स्टील</p>	<p>Which of the following metals is made of crankhaft? (A) Stainless Steel (B) Mild Steel (C) cost steel (D) pod steel</p>
<p>Q.126:</p>	<p>निम्न में से किस कारण से मल्टी सिलिंडर इंजन में निश्चित फायरिंग ऑर्डर होता है? (A) इंजन के रख-रखाव को सरल बनाने के लिए (B) ईंधन की खपत को कम करने के लिए (C) इंजन के कंपन को कम करने के लिए (D) इंजन के अपूर्ण डिजाइन के अपूर्णता को कम करने के लिए</p>	<p>For which of the following reasons does the multi-cylinder engine have a fixed firing order? (A) To simplify the maintenance of the engine (B) To reduce fuel consumption (C) To reduce engine vibration (D) To reduce the imperfection of the incomplete design of the engine</p>
<p>Q.127:</p>	<p>निम्न में से कैंकशाफ्ट व कैमशाफ्ट के गति का अनुपात है (A) 4 : 1 (B) 2 : 1 (C) 1 : 1 (D) 1 : 2</p>	<p>Which of the following is the speed ratio of Cushoft and Camshoft? (A) 4: 1 (B) 2: 1 (C) 1: 1 (D) 1: 2</p>

<p>Q.128:</p>	<p>निम्न में से किस कारण से डीजल इंजन में पेट्रोल इंजन की अपेक्षा अधिक कंपन्न होता है?</p> <p>(A) सिलिंडरों की अधिकता के कारण (B) ताप की अधिकता के कारण (C) दाब की अधिकता के कारण (D) गैसों की अधिकता के कारण</p>	<p>Which of the following reasons makes a diesel engine vibrate more than a petrol engine?</p> <p>(A) Due to excess of cylinders (B) Due to excess of heat (C) Due to excess of pressure (D) Due to excess of gases</p>
<p>Q.129:</p>	<p>वाल्व ओवरलैप में दोनों वाल्व-</p> <p>(A) एक साथ खुलते हैं (B) एक साथ लगे होते हैं (C) नहीं खुलते (D) नहीं बंद होते</p>	<p>Valve overlap in both valves –</p> <p>(A) open together (B) are fitted together (C) does not open (D) does not close</p>
<p>Q.130:</p>	<p>आंतरिक दहन इंजन का लाभ निम्न में से नहीं है।</p> <p>(A) आवश्यकतानुसार, इसे किसी भी आकार का बनाया जा सकता है (B) यह छोटे आकार का है (C) इसमें ऑटो स्टार्ट लगा है (D) गाड़ियों में इसका उपयोग हो सकता है</p>	<p>The advantage of internal combustion engine is not among the following.</p> <p>(A) It can be made of any shape, as required. (B) It is small in size (C) It has auto start (D) It can be used in trains</p>

<p>Q.131:</p>	<p>निम्न में से किस कारण से 2-स्ट्रोक इंजन की अपेक्षा 4-स्ट्रोक इंजन का मूल्य अधिक होता है?</p> <p>(A) 4-स्ट्रोक इंजन में अधिक मूल्यवान इस्पात की आवश्यकता होती है</p> <p>(B) अधिक स्ट्रोक होने से अधिक सामर्थ्य (Power) की प्राप्ति होती है</p> <p>(C) अधिक मूल्य का कारण है, इसकी संरचना अधिक जटिल है</p> <p>(D) 4 स्ट्रोक इंजन की तुलना में, 2 स्ट्रोक इंजन छोटा होता है</p>	<p>Which of the following reasons makes a 4-stroke engine cost more than a 2-stroke engine?</p> <p>(A) 4-stroke engine requires more valuable steel</p> <p>(B) More power than more stroke (Power)</p> <p>(C) cause more value, its structure is more complex</p> <p>(D) Compared to 4 stroke engine, 2 stroke engine is smaller</p>
<p>Q.132:</p>	<p>निम्न में से इंजन का भाग नहीं है।</p> <p>(A) क्लच (B) सिलिंडर</p> <p>(C) कैंकशाफ्ट (D) वाल्व</p>	<p>The following is not part of the engine.</p> <p>(A) Clutch (B) Cylinder</p> <p>(C) camshaft (D) valve</p>
<p>Q.133:</p>	<p>निम्न में से कौन सा कथन डीजल इंजन के लिए सही है?</p> <p>(A) कनेक्टिंग-रॉड पिस्टन और क्रैकशाफ्ट को जोड़ता है</p> <p>(B) कशाफ्ट पिस्टन और कनेक्टिंग-रॉड को जोड़ता है</p> <p>(C) पिस्टन कशाफ्ट और कनेक्टिंग-रॉड को जोड़ता है</p> <p>(D) ये तीनों अंग परस्पर जुड़े हुए नहीं हैं</p>	<p>Which of the following statements is true for diesel engines?</p> <p>(A) Connecting-rod connects piston and crankshaft</p> <p>(B) Cushoft connects piston and connecting-rod</p> <p>(C) Piston connects the cuffoft and connecting-rod</p> <p>(D) These three organs are not interconnected</p>

<p>Q.134:</p>	<p>डीजल इंजन की थर्मल दक्षता (thermal efficiency) होती हैं - (A) 25% (B) 34% (C) 52% (D) 65%</p>	<p>Diesel engines have thermal efficiency - (A) 25% (B) 34% (C) 52% (D) 65%</p>
<p>Q.135:</p>	<p>क्या होता है IC इंजन में अवचूषण स्ट्रोक के वक्त- (A) पेट्रोल-पवन मिश्रण इंजन बेलन के अंदर चूषण किया जाता है (B) पवन गात्र इंजन बेलन के अंदर चूषण किया जाता है (C) A एवं B दोनों (D) डीजल व पवन के मिश्रण बेलन के अंदर चूषण किया जाता है</p>	<p>What happens during contamination stroke in IC engine? (A) Suction is done inside the petrol-wind mixture engine cylinder (B) The suction is done inside the wind cylinder engine cylinder (C) Both A and B (D) Alloys of Diesel and Wind</p>
<p>Q.136:</p>	<p>निम्न में से गजन पिन का कार्य है- (A) पिस्टन को सिलिण्डर से जोड़ना (B) पिस्टन को कैमशाफ्ट से जोड़ना (C) पिस्टन को कनेक्टिंग रड से जोड़ना (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>The following is the function of Ghajan Pin- (A) Connecting piston to cylinder (B) Connecting piston to camshaft (C) Connecting piston to connecting rod (D) None of these</p>

<p>Q.137:</p>	<p>BHP का पूरा नाम है (A) बाइसेक्रेड हॉर्स पावर (B) बेंचमाक्स हॉर्स पावर (C) ब्रेक हॉर्स पावर (D) बेंचमाई हाइएस्ट परफॉर्मेंस</p>	<p>The full name of BHP is (A) Bisecred horsepower (B) Benchmark horsepower (C) Brake horsepower (D) Benchmai highest performance</p>
<p>Q.138:</p>	<p>निम्न में से किस अम्ल का प्रयोग ऑटोमोबाइल बैट्री में किया जाता (A) सल्फ्यूरिक अम्ल (B) तनु नाइट्रिक अम्ल (C) हाइड्रोक्लोरिक अम्ल (D) हाइड्रोफ्लोरिक अम्ल</p>	<p>Which of the following acids is used in automobile batteries (A) Sulfuric acid (B) dilute nitric acid (C) Hydrofluoric acid (D) Hydrofluoric acid</p>
<p>Q.139:</p>	<p>पिस्टन में प्रयुक्त सबसे निचली रिंग को कहते हैं- (A) तेल रिंग (Oil Ring) (B) खुरचक रिंग (Scrapper Ring) (C) दबाव रिंग (Compression Ring) (D) खाँचा रिंग (Groove Ring)</p>	<p>In the piston, use is the lowest ring - (A) Oil Ring (B) Scrapper Ring (C) Compression Ring (D) Groove Ring</p>
<p>Q.140:</p>	<p>किस इंजन की थ्योरीटीकल दक्षता सबसे अधिक होती है- (A) गैस इंजन (B) दो स्ट्रोक एस आई इंजन (C) चार स्ट्रोक एस. आई. इंजन (D) चार स्ट्रोक सी आई.. इंजन</p>	<p>Which engine has the highest theoretical efficiency (A) Gas engine (B) Two stroke SI engine (C) Four stroke S. I. Engine (D) Four stroke Ci .. engine</p>

<p>Q.141:</p>	<p>निम्न में से IC. engine सिलिंडर का अधिकतम तापमान है— (A) 2500-3000°C (B) 2000-2500°C (C) 1000 1500°C (D) 1500 2000°C</p>	<p>IC of the following. The maximum temperature of the engine cylinder is- (A) 2500-3000 ° C (B) 2000-2500 ° C (C) 1000 1500 ° C (D) 1500 2000 ° C</p>
<p>Q.142:</p>	<p>निम्न में से किस जगह पर वाल्व ओवर लैप होता है? (A) TDC (B) BDC (C) CDC (D) KDC</p>	<p>At which of the following places does the valve over lap? (A) TDC (B) BDC (C) CDC (D) KDC</p>
<p>Q.143:</p>	<p>निम्न में से Scavenging में दोनों वाल्व किस अवस्था में होते हैं? (A) खुले (B) बंद (C) A व B दोनों (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>In which of the following conditions do both valves occur in scavenging? (A) open (B) closed (C) Both A and B (D) None of these</p>
<p>Q.144:</p>	<p>निम्न में से किस जगह पर एक्सटर्नल कम्बंश्चन इंजन में ईंधन जलता (A) बॅक केस में (B) कंबश्चन चैम्बर के अंदर (C) कंबश्चन चैम्बर के बाहर (D) ऑयल चैम्बर में</p>	<p>Which of the following places burns fuel in the external combustion engine (A) in the back case (B) inside the combustion chamber (C) Outside Combustion Chamber (D) In Oil Chamber</p>

<p>Q.145:</p>	<p>निम्नलिखित में से किसमें एग्जॉस्ट वाल्व खुल जाता है-</p> <p>(A) सक्शन स्ट्रोक (B) कंप्रेशन स्ट्रोक</p> <p>(C) एग्जॉस्ट स्ट्रोक (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>In which of the following, the exhaust valve opens -</p> <p>(A) suction stroke (B) compression stroke</p> <p>(C) Exhaust stroke (D) None of these</p>
<p>Q.146:</p>	<p>वाल्व टाइमिंग होती है</p> <p>(A) इनलेट वाल्व का खुला रहना</p> <p>(B) इनलेट वाल्व का बंद हो जाना</p> <p>(C) इनलेट तथा एग्जॉस्ट वाल्व का निश्चित समय पर खोलने की व्यवस्था करना</p> <p>(D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>Valve timing occurs</p> <p>(A) Inlet valve open</p> <p>(B) Closure of inlet valve</p> <p>(C) Arrangement of opening of inlet and exhaust valve on time</p> <p>(D) None of these</p>
<p>Q.147:</p>	<p>यदि डीजल इंजन में पेट्रोल प्रयोग किया जाये, तब-</p> <p>(A) दक्षता कम होगी</p> <p>(B) कम शक्ति उत्पन्न होगी</p> <p>(C) नॉक (knocking) बहुत अधिक होगी</p> <p>(D) इंजन स्टार्ट नहीं होगा</p>	<p>If petrol is used in a diesel engine, then-</p> <p>(A) efficiency will be low</p> <p>(B) Less power will be generated</p> <p>(C) knocking will be too much</p> <p>(D) Engine will not start</p>

<p>Q.148:</p>	<p>यदि पेट्रोल इंजन में डीजल प्रयोग किया जाये, तो</p> <p>(A) नॉक (knock) होगी</p> <p>(B) डेटोनेट (detonate) करेगा</p> <p>(C) इंजन नहीं चलेगा (D) बहुत धुंआ देगा</p>	<p>If diesel is used in petrol engines, then</p> <p>(A) will be knock</p> <p>(B) Will detonate</p> <p>(C) engine will not run</p> <p>(D) will cause a lot of smoke</p>
<p>Q.149:</p>	<p>निम्न में से किसकी सहायता से Tubodharger चलाया जाता है?</p> <p>(A) इंजन से (B) इंजन के धुँ से</p> <p>(C) टरबाइन से (D) ये सभी</p>	<p>With the help of which of the following is Tubodharger run?</p> <p>(A) engine (B) engine smoke</p> <p>(C) Turbine (D) All these</p>
<p>Q.150:</p>	<p>दो स्ट्रोक इंजन में सभी चार क्रियायें कैंक शाफ्ट के चक्कर में पूरी होती हैं-</p> <p>(A) एक (B) दो</p> <p>(C) चार (D) आधा</p>	<p>In a two-stroke engine, all four actions are completed in the circle of the throw shaft-</p> <p>(A) one (B) two</p> <p>(C) four (D) half</p>

<p>Q.151:</p>	<p>निम्न में से Turbocharger का कार्य है</p> <p>(A) इंजन की शक्ति को बढ़ाना</p> <p>(B) इंजन की स्पीड को कम करना</p> <p>(C) कूलिंग करना</p> <p>(D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>The function of Turbocharger is</p> <p>(A) Increasing engine power</p> <p>(B) Reducing engine speed</p> <p>(C) cooling</p> <p>(D) None of these</p>
<p>Q.152:</p>	<p>वाल्व का पिस्टन की गति के अनुसार खुलना निम्न में से क्या कहलाता है?</p> <p>(A) वाल्व लैग (B) वाल्व ओवरलैप</p> <p>(C) वाल्व लीड (D) वाल्व टाइमिंग</p>	<p>Which of the following is the opening of the valve according to the speed of the piston?</p> <p>(A) Valve lag (B) Valve overlap</p> <p>(C) Valve Lead (D) Valve Timing</p>
<p>Q.153:</p>	<p>स्ट्रोक तथा बोर का अनुपात कहलाता है—</p> <p>(A) मैकेनिकल एफिशिएंसी</p> <p>(B) बोर-स्ट्रोक अनुपात</p> <p>(C) (A) व (B) दोनों</p> <p>(D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>The ratio of stroke and bore is called-</p> <p>(A) Mechanical Efficiency</p> <p>(B) bore-stroke ratio</p> <p>(C) Both (A) and (B)</p> <p>(D) None of these</p>

<p>Q.154:</p>	<p>डीजल इंजन का पिस्टन प्रायः इसके द्वारा ठण्डा किया जाता है-</p> <p>(A) लुब्रीकेटींग ऑयल (B) जल द्वारा</p> <p>(C) वायु द्वारा (D) ईंधन द्वारा</p>	<p>The piston of a diesel engine is usually cooled by</p> <p>(A) lubricating oil (B) water</p> <p>(C) by air (D) by fuel</p>
<p>Q.155:</p>	<p>निम्न में से कौन आई. सी. इंजन नहीं हैं-</p> <p>(A) डीजल इंजन (B) 2 स्ट्रोक पेट्रोल इंजन</p> <p>(C) 4 स्ट्रोक पेट्रोल इंजन (D) भाप टरबाइन</p>	<p>Which of the following are not C.Engines-</p> <p>(A) Diesel Engine (B) 2 Stroke Petrol Engine</p> <p>(C) 4 stroke petrol engine (D) Steam turbine</p>
<p>Q.156:</p>	<p>निम्न में से CC क्या सूचित करता है?</p> <p>(A) आयतन को (B) क्षेत्रफल को</p> <p>(C) ब्यास को (D) मोटाई को</p>	<p>Which of the following does CC indicate?</p> <p>(A) Volume (B) Area</p> <p>(C) Beas (D) Thickness</p>

<p>Q.157:</p>	<p>निम्न में से cc का मतलब है-</p> <p>(A) (सेंटीमीटर)²</p> <p>(B) (सेंटीमीटर)³/cubic centimeter</p> <p>(C) (सेंटीमीटर)</p> <p>(D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>Which of the following means cc?</p> <p>(A) (cm) ²</p> <p>(B) (centimeter) ³ / cubic centimeter</p> <p>(C) (centimeters)</p> <p>(D) None of these</p>
<p>Q.158:</p>	<p>निम्न में से किस इकाई में इंजन की क्षमता को दर्शाया जाता है?</p> <p>(A) सी.सी. में (CC) (B) ब्रेक होर्स पावर</p> <p>(C) इंडिकेटेड पावर (D) ये सभी</p>	<p>Which of the following units shows the capacity of the engine?</p> <p>(A) C.C. In (CC) (B) brake horsepower</p> <p>(C) Indicated power (D) All these</p>
<p>Q.159:</p>	<p>निम्न में से जिस समय में स्पार्क प्लग द्वारा स्पार्किंग किया जाता है, कहलाता है</p> <p>(A) इग्नीशन टाइमिंग (B) वाल्व टाइमिंग</p> <p>(C) वाल्व गैप (D) ये सभी</p>	<p>The time during which sparking is done by the spark plug is called</p> <p>(A) ignition timing (B) valve timing</p> <p>(C) Valve gap (D) All these</p>
<p>Q.160:</p>	<p>निम्न में से क्या मिश्रित रहता है क्रूड ऑयल में?</p> <p>(A) हाइड्रोजन व कार्बन (B) ताँबा व जस्ता</p> <p>(C) ऑक्सीजन व हाइड्रोजन (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>Which of the following is mixed in crude oil?</p> <p>(A) Hydrogen and Carbon (B) Copper and Zinc</p> <p>(C) Oxygen and Hydrogen (D) Any of them</p>

<p>Q.161:</p>	<p>क्रूट ऑयल से बनाए जाते हैं</p> <p>(A) पेट्रोल (B) डीजल</p> <p>(C) गियर ऑयल (D) उपरोक्त तीनों</p>	<p>Are made from crude oil</p> <p>(A) Petrol (B) Diesel</p> <p>(C) Gear Oil (D) All three above</p>
<p>Q.162:</p>	<p>चार सिलिण्डर इंजन में सबसे अच्छा firing order होता है—</p> <p>(A) 1-2-3-4 (B) 1-3-2-4</p> <p>(C) 1-3-4-2 (D) 1-4-3-2</p>	<p>The four cylinder engine has the best firing order—</p> <p>(A) 1-2-3-4 (B) 1-3-2-4</p> <p>(C) 1-3-4-2 (D) 1-4-3-2</p>
<p>Q.163:</p>	<p>छ सिलिण्डर इंजन में सबसे अच्छा firing order होता है-</p> <p>(A) 1-3-5-6-4-2 (B) 1-3-5-6-2-4</p> <p>(C) 1-3-5-4-6-2 (D) 1-3-6-5-4-2</p>	<p>The best firing order in a six cylinder engine is-</p> <p>(A) 1-3-5-6-4-2 (B) 1-3-5-6-2-4</p> <p>(C) 1-3-5-4-6-2 (D) 1-3-6-5-4-2</p>
<p>Q.164:</p>	<p>इंजन के अधिक गर्म होने का क्या कारण है?</p> <p>(A) इंजन का जाम होना (B) वाल्व टाइमिंग गलत होना</p> <p>(C) प्री-इग्नीशन (D) उपरोक्त तीनों</p>	<p>What causes the engine to overheat?</p> <p>(A) Engine jammed (B) Valve timing incorrect</p> <p>(C) Pre-ignition (D) All three above</p>

<p>Q.165:</p>	<p>निम्न में से किस कारण से तेल की खपत अधिक होती है? (A) बियरिंग खराब हो (B) बाहरी लिकेज हो (C) मिश्रण रिच हो (D) इनमें सभी सत्य हैं</p>	<p>Oil consumption is high due to which of the following? (A) Bearing is bad (B) External leakage (C) the mixture is rich (D) all of them are true</p>
<p>Q.166:</p>	<p>किस इंजन की दक्षता कम होती है? (A) अंतर्दहन इंजन (B) बहिर्दहन इंजन (C) (A) व (B) दोनों (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>Which engine has lower efficiency? (A) Inertial engine (B) Beridahn engine (C) Both (A) and (B) (D) None of these</p>
<p>Q.167:</p>	<p>निम्न में से पिस्टन में सबसे पहले क्या लगा रहता है? (A) पिस्टन रिंग (B) कम्प्रेसन रिंग (C) ऑयल रिंग (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>Which of the following piston is first installed? (A) piston ring (B) compression ring (C) Oil ring (D) None of these</p>

<p>Q.168:</p>	<p>निम्न में से किस कारण से इंजन ऑयल जलने लगता है? (A) ऑयल रिंग घिस जाना (B) कम्प्रेसन रिंग घिस जाना (C) पिस्टन पिन घिस जाना (D) ये सभी</p>	<p>Which of the following causes engine oil to burn? (A) Oil ring wear (B) Compression ring wear (C) wear of piston pin (D) All these</p>
<p>Q.169:</p>	<p>निम्न में से किस कारण से इंजन ओवरहीट होता है? (A) तेल गाढ़ा होना (B) फ्यूल खराब होना (C) पानी कम होना (D) उपर्युक्त में से कोई नहीं</p>	<p>Which of the following causes engine overheat? (A) Oil thickening (B) Fuel breakdown (C) Reduction of water (D) None of the above</p>
<p>Q.170:</p>	<p>निम्न में से किस कारण से इंजन गर्म होने पर बंद हो जाता है? (A) चोक वाल्व बंद हो (B) कार्बुरेटर में पेट्रोल न जा रहा हो (C) इंजन ओवरहीट होता हो (D) इसमें सभी सत्य हैं</p>	<p>Which of the following causes the engine to shut down when it is overheated? (A) choke valve closed (B) Petrol is not going in the carburetor (C) Engine overheat (D) It has all the truth</p>

<p>Q.171:</p>	<p>एग्जॉस्ट से नीले धुआँ होने का कारण है—</p> <p>(A) पेट्रोल में तेल की मात्रा अधिक है (B) इग्नीशन टाइमिंग ठीक नहीं है</p> <p>(C) दोनों (A) एवं (B) सत्य हैं</p> <p>(D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>The reason for the blue smoke from the exhaust is-</p> <p>(A) The amount of oil in petrol is high (B) Ignition timing is not good (C) Both (A) and (B) are true (D) None of these</p>
<p>Q.172:</p>	<p>इंजन ऑयल जलने से कौन-सा धुआँ दिखाई देगा?</p> <p>(A) काला (B) सफेद</p> <p>(C) अत्यधिक काला (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>What smoke will be seen from burning engine oil?</p> <p>(A) Black (B) White (C) Very Black (D) None of these</p>
<p>Q.173:</p>	<p>कंप्रेशन स्ट्रोक में क्या होता है ?</p> <p>(A) इसमें इनलेट वाल्व खुला रहता है (B) इसमें खुला हुआ इनलेट वाल्व भी बंद हो जाता है</p> <p>(C) (A) व (B) दोनों सत्य है (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>What happens in a compression stroke?</p> <p>(A) Inlet valve is open in it (B) It also closes the open inlet valve (C) (A) and (B) are both true (D) None of these</p>

<p>Q.174:</p>	<p>समान आकार के लिए द्विघात स्ट्रोक इंजन द्वारा उत्पन्न शक्ति सैद्धांतिक रूप से चतुर्घात इंजन की तुलना में-</p> <p>(A) बराबर होती है (B) दोगुनी होती है</p> <p>(C) आधी होती है (D) चार गुनी होती है</p>	<p>The power generated by quadratic stroke engines for the same size is theoretically comparable to quadruplet engines –</p> <p>(A) equals (B) doubles</p> <p>(C) is half (D) is four times</p>
<p>Q.175:</p>	<p>वाल्व हमेशा बंद स्थिति में रखा जाता है-</p> <p>(A) केमशाफ्ट द्वारा (B) बैकशाफ्ट द्वारा</p> <p>(C) स्प्रिंग द्वारा (D) रॉकर आर्म</p>	<p>The valve is always kept in the closed position –</p> <p>(A) by camshaft (B) by backshaft</p> <p>(C) Spring (D) Rocker arm</p>
<p>Q.176:</p>	<p>इंजन के बाहरी सतह को चिकना किया जाता है</p> <p>(A) लेपिंग (B) होनिंग</p> <p>(C) गराइडिंग (D) ये सभी</p>	<p>The outer surface of the engine is smoothed</p> <p>(A) Lapping (B) Honing</p> <p>(C) Garriding (D) All these</p>

<p>Q.177:</p>	<p>क्रैंक पिन होता है-</p> <p>(A) गोल (B) अंडाकार</p> <p>(C) घनाकार (D) ये सभी</p>	<p>The cranck pin is</p> <p>(A) round (B) oval</p> <p>(C) Cubic (D) All these</p>
<p>Q.178:</p>	<p>पेट्रोल को शुद्ध किया जाता है-</p> <p>(A) आसवन द्वारा (B) चुम्बकीय विधि द्वारा</p> <p>(C) क्रिस्टलन द्वारा (D) प्रभाजी आसवन द्वारा</p>	<p>Petrol is purified-</p> <p>(A) by distillation (B) by magnetic method</p> <p>(C) Crystalline (D) Prabhaji Distillation</p>
<p>Q.179:</p>	<p>नॉकिंग का मुख्य कारण निम्न में से क्या है ?</p> <p>(A) पूर्व प्रज्वलन (B) बाद में जलना</p> <p>(C) प्रज्वलन न होना (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>Which of the following is the main cause of knocking?</p> <p>(A) Pre-ignition (B) Later burning</p> <p>(C) Non-ignition (D) None of these</p>

<p>Q.180:</p>	<p>डीजल के शीघ्र जलने का मुख्य आधार होता है-</p> <p>(A) उसकी मात्रा (B) ऑक्टेन नंबर</p> <p>(C) सीटेन नंबर (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>The main basis of quick burning of diesel is-</p> <p>(A) its quantity (B) octane number</p> <p>(C) Cetane number (D) None of these</p>
<p>Q.181:</p>	<p>वाल्व किसकी सहायता से खुलती है ?</p> <p>(A) केमशाफ्ट (B) कशाफ्ट</p> <p>(C) फ्लाईहील (D) टाइमिंग चेन</p>	<p>With whose help does the valve open?</p> <p>(A) Camshaft (B) Camshaft</p> <p>(C) Flyheel (D) Timing Chain</p>
<p>Q.182:</p>	<p>केमशाफ्ट को किससे शक्ति मिलती है ?</p> <p>(A) केंकशाफ्ट (B) फ्लाईहील</p> <p>(C) टाइमिंग चेन (D) ये सभी</p>	<p>What power does a camshaft get?</p> <p>(A) Camshaft (B) Flyheel</p> <p>(C) Timing chain (D) All these</p>

<p>Q.183:</p>	<p>पिस्टन और कनेक्टिंग रड को किससे जोड़ा जाता है ? (A) गजन पिन (B) पिस्टन पिन (C) स्पाइडर (D) A & B दोनों</p>	<p>What is the piston and connecting rod connected to? (A) Ghazan Pin (B) Piston Pin (C) Spider (D) Both A & B</p>
<p>Q.184:</p>	<p>कमशाफ्ट और कनेक्टिंग रड जोड़ते समय कौन-सी बियरिंग प्रयोग होती है ? (A) फ्लेट बियरिंग (B) कोनिकल बियरिंग (C) टेपर बियरिंग (D) ये सभी</p>	<p>Which bearing is used when adding a commshaft and connecting rod? (A) Flat Bearing (B) Conical Bearing (C) Taper bearing (D) All these</p>
<p>Q.185:</p>	<p>इंजन द्वारा किस स्ट्रोक में शक्ति उत्पन्न किया जाता है ? (A) सक्सन (B) कमप्रेसन (C) एक्सपेन्सन (D) इग्जास्ट</p>	<p>In which stroke does the engine generate power? (A) Saxon (B) Compression (C) Expansion (D) Exhaust</p>
<p>Q.186:</p>	<p>पिस्टन में कम-से-कम कितने रिंग होते हैं? (A) 2 (B) 3 (C) 4 (D) 5</p>	<p>How many rings does the piston have? (A) 2 (B) 3 (C) 4 (D) 5</p>

<p>Q.187:</p>	<p>फ्यूल पम्प चलाया जाता है- (A) गियर से (B) चेन से (C) बेल्ट से (D) ये सभी</p>	<p>Fuel pump is run- (A) gear (B) chain (C) Belt (D) All these</p>
<p>Q.188:</p>	<p>पेट्रोल इंजन में एअर फ्यूल कहाँ मिलता है ? (A) कम्बसन चैम्बर (B) कार्बुरेटर (C) टैंक में (D) ये सभी</p>	<p>Where is air fuel found in petrol engine? (A) Combustion Chamber (B) Carburetor (C) In the tank (D) All these</p>
<p>Q.189:</p>	<p>डीजल इंजन में एअर फ्यूल कहाँ मिलता है ? (A) कम्बसन चैम्बर (B) कार्बुरेटर (C) टैंक (D) ककेस</p>	<p>Where do you get air fuel in diesel engine? (A) Combustion Chamber (B) Carburetor (C) Tank (D) Case</p>
<p>Q.190:</p>	<p>स्पाकिंग कितने वोल्टेज पर होती है ? (A) 1000V-1500 V (B) 15000-2000V (C) 2000V-2200V (D) 40000V-50000 V</p>	<p>At what voltage does sparking occur? (A) 1000V-1500V (B) 15000-2000V (C) 2000V-2200V (D) 40000V-50000 V</p>

<p>Q.191:</p>	<p>डीजल इंजन में कम्बसन चैम्बर में डीजल किसकी सहायता से पहुँचाया जाता है?</p> <p>(A) फ्यूल पम्प (B) एसी यांत्रिक पम्प</p> <p>(C) रेडिएटर पम्प (D) A एवं B दोनों</p>	<p>With the help of which diesel is delivered to the combustion chamber in a diesel engine?</p> <p>(A) Fuel Pump (B) AC Mechanical Pump</p> <p>(C) Radiator pump (D) Both A and B</p>
<p>Q.192:</p>	<p>BDC का फुल फॉर्म क्या होता है</p> <p>(a) Buttom Dead Center (b) Boost Dick Center (c) Bronze Dick Consent (d) इनमे से कोई नहीं</p>	<p>BDC का फुल फॉर्म क्या होता है</p> <p>(a) Buttom Dead Center (b) Boost Dick Center (c) Bronze Dick Consent (d) इनमे से कोई नहीं</p>
<p>Q.193:</p>	<p>डीजल इंजन सिलिण्डर में निम्न में से कौन-सा माध्यम संपीडित किया जाता है</p> <p>(A) वायु एवं ईंधन (B) केवल ईंधन</p> <p>(C) केवल वायु (D) वायु तथा लूब आयल</p>	<p>Which of the following mediums are compressed in diesel engine cylinders</p> <p>(A) Air and fuel (B) Fuel only</p> <p>(C) Air only (D) Air and Lube O</p>

<p>Q.194:</p>	<p>निम्न में से किस कारण से पिस्टन पर डिफ्लेक्टर बनाया जाता है? (A) जली हुई गैस को बाहर निकालने के लिए (B) फ्रेस चार्ज को अंदर लाने के लिए (C) ईंधन को ज्यादा कम्प्रेसन करने के लिए (D) ये सभी</p>	<p>For which of the following reasons is the deflector made on the piston? (A) To remove the burnt gas (B) To bring the charge in (C) To compress fuel more (D) All these</p>
<p>Q.195:</p>	<p>निम्न में से पिस्टन के किस भाग पर डिफ्लेक्टर होता है? (A) क्राउन (B) स्टॉक (C) निचले भाग में (D) A&B दोनों</p>	<p>Which of the following parts of the piston has a deflector? (A) Crown (B) Stock (C) At the bottom (D) Both A&B</p>
<p>Q.196:</p>	<p>पेट्रोल इंजन का वायु ईंधन अनुपात नियन्त्रित किया जाता है— (A) फ्यूल पम्प द्वारा (B) गवर्नर द्वारा (C) इन्जेक्टर द्वारा (D) कारबुरेटर द्वारा</p>	<p>The air fuel ratio of the petrol engine is controlled— (A) by fuel pump (B) by governer (C) by injector (D) by carburetor</p>

<p>Q.197:</p>	<p>निम्न में से Scavenging क्या है? (A) Exhaust gas को निकालने की प्रक्रिया (B) फ्यूएल डालने की प्रक्रिया (C) फ्यूएल निकालने की प्रक्रिया (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>Which of the following is Scavenging? (A) Exhaust gas removal process (B) Fuel pouring process (C) Fuel extraction process (D) None of these</p>
<p>Q.198:</p>	<p>किसी इंजन में सुपर चार्जिंग इसलिये किया जाता है— (A) दक्षता बढ़ाने के लिये (B) शक्ति बढ़ाने के लिये (C) दी हुई आउटपुट के लिये भार तथा कम करने के लिये (D) उपरोक्त सभी</p>	<p>Super charging is done in an engine because— (A) To increase efficiency (B) To increase power (C) To reduce the load for the given output (D) ALL OF THE ABOVE</p>
<p>Q.199:</p>	<p>दो स्ट्रोक इंजन की तुलना में चार स्ट्रोक इंजन में लुब्रीकेटिंग आयल खर्च होता है— (A) अधिक (B) समान (C) कम (D) कहा नहीं जा सकता</p>	<p>Four stroke engines cost lubricating oil as compared to two stroke engines— (A) more (B) same (C) Can not be called less (D) Can not be said</p>

<p>Q.200:</p>	<p>एक आघात में पिस्टन द्वारा TDC तथा B.D.C. के बीच सिलिण्डर में विस्थापित आयतन कहलाता है। (A) क्लीयरेंस आयतन (B) स्वेप्ट आयतन (C) सिलिण्डर आयतन (D) उपरोक्त में से कोई नहीं</p>	<p>TDC and B.D.C. by piston in a shock The displaced volume in the cylinder between (A) Clearance volume (B) Swept volume (C) Cylinder volume (D) None of the above</p>
<p>Q.201:</p>	<p>सी० आई० इंजन में सिलिण्डर में चूषण स्ट्रोक के दौरान - (A) केवल वायु को चूषित किया जाता है (B) पेट्रोल तथा वायु का मिश्रण चूषित किया जाता है (C) डीजल व वायु का मिश्रण चूषित किया जाता है (D) डीजल चूषित किया जाता है</p>	<p>During the suction stroke in the cylinder in the CI engine - (A) Only air is sucked (B) A mixture of petrol and air is sucked (C) A mixture of diesel and air is injected (D) Diesel sucked</p>
<p>Q.202:</p>	<p>वाल्व स्टेम तथा कैमशाफ्ट के बीच की दूरी क्या कहलाती है? (A) Valve clearance (B) Overlap (C) Valve lead (D) Valve lag</p>	<p>What is the distance between the valve stem and the camshaft? (A) Valve clearance (B) Overlap (C) Valve lead (D) Valve lag</p>

<p>Q.203:</p>	<p>सबसे अधिक हल्का तथा वाष्पशील द्रव ईंधन निम्न में से कौन-सा है- (A) पेट्रोल (B) डीजल (C) गैसोलीन (D) उपरोक्त में से कोई नहीं</p>	<p>Which of the following are the most light and volatile liquid fuels- (A) Petrol (B) Diesel (C) Gasoline (D) None of the above</p>
<p>Q.204:</p>	<p>निम्न में से किस जगह पर clearance volume छोड़ा जाता है? (A) BDC के पास (B) TDC के पास (C) EDC के पास (D) KDC के पास</p>	<p>At which of the following places is the clearance volume omitted? (A) Near BDC (B) Near TDC (C) EDC (D) KDC</p>
<p>Q.205:</p>	<p>निम्न में से पिस्टन द्वारा एक स्ट्रोक में खाली किया गया आयतन क्या कहलाता है? (A) कंप्रेशन रेशियो (B) पिस्टन डिस्प्लेसमेंट (C) डिस्प्लेसमेंट आयतन (D) इनमें से कोई नहीं</p>	<p>Which of the following is the volume emptied by the piston in one stroke? (A) Compression Ratio (B) Piston Displacement (C) Displacement volume (D) None of these</p>

Please Subscribe "ExamRays" Youtube Channel