



NORTHERN COALFIELDS LIMITED

ExamRays

नॉदर्न कोलफील्ड्स लिमिटेड

SINGRAULI [M.P.]

# HEMM OPERATOR

Elementary Knowledge of Machine:- Braking System.

## TOP-100 MOST IMPORTANT QUESTION

1	<p>ब्रेकिंग सिस्टम का प्राथमिक कार्य क्या है?</p> <p>(a) vehicle की गति बढ़ाना</p> <p>(b) गतिमान vehicle की गति को नियंत्रित करना, कम करना या रोकना</p> <p>(c) इंजन की शक्ति बढ़ाना</p> <p>(d) steering को control करना</p>	<p>What is the primary function of the braking system?</p> <p>(a) To increase vehicle speed</p> <p>(b) To control, reduce, or stop the speed of a moving vehicle</p> <p>(c) To increase engine power</p> <p>(d) To control the steering</p>
2	<p>आधुनिक वाहनों में सबसे अधिक उपयोग किए जाने वाले ब्रेक का प्रकार कौन सा है?</p> <p>(a) Mechanical brake</p> <p>(b) Hydraulic brake</p> <p>(c) Steam brake</p> <p>(d) Magnetic brake</p>	<p>Which type of brake is most commonly used in modern vehicles?</p> <p>(a) Mechanical brake</p> <p>(b) Hydraulic brake</p> <p>(c) Steam brake</p> <p>(d) Magnetic brake</p>
3	<p>हाइड्रोलिक ब्रेक सिस्टम किस सिद्धांत पर कार्य करता है?</p> <p>(a) Bernoulli's Principle</p> <p>(b) Pascal's Law</p> <p>(c) Newton's Third Law</p> <p>(d) Hooke's Law</p>	<p>On which principle does the hydraulic brake system work?</p> <p>(a) Bernoulli's Principle</p> <p>(b) Pascal's Law</p> <p>(c) Newton's Third Law</p> <p>(d) Hooke's Law</p>
4	<p>डिस्क ब्रेक की तुलना में ड्रम ब्रेक का मुख्य लाभ क्या है?</p> <p>(a) बेहतर heat dissipation</p>	<p>What is the main advantage of a drum brake compared to a disc brake?</p> <p>(a) Better heat dissipation</p> <p>(b) Higher braking force (Self-energizing action)</p>

	<p>(b) अधिक braking force (Self-energizing action)</p> <p>(c) कम वजन</p> <p>(d) आसान inspection</p>	<p>(c) Lighter weight</p> <p>(d) Easier inspection</p>
5	<p>डिस्क ब्रेक का मुख्य नुकसान क्या है?</p> <p>(a) उच्च गति पर खराब प्रदर्शन</p> <p>(b) पानी में खराब प्रदर्शन</p> <p>(c) कोई self-energizing action नहीं, इसलिए अधिक pedal force चाहिए (बिना booster के)</p> <p>(d) अधिक वजन</p>	<p>What is the main disadvantage of a disc brake?</p> <p>(a) Poor performance at high speed</p> <p>(b) Poor performance in water</p> <p>(c) No self-energizing action, hence requires more pedal force (without booster)</p> <p>(d) More weight</p>
6	<p>ब्रेक ड्रम और ब्रेक शू के बीच क्लीयरेंस को स्वचालित रूप से समायोजित करने वाला mechanism कौन सा है?</p> <p>(a) Master cylinder</p> <p>(b) Wheel cylinder</p> <p>(c) Self-adjuster</p> <p>(d) Proportioning valve</p>	<p>Which mechanism automatically adjusts the clearance between the brake drum and brake shoe?</p> <p>(a) Master cylinder</p> <p>(b) Wheel cylinder</p> <p>(c) Self-adjuster</p> <p>(d) Proportioning valve</p>
7	<p>वायवीय (Air) ब्रेक सिस्टम में ब्रेक लगाने पर, ब्रेक चैम्बर तक संपीड़ित हवा भेजने के लिए कौन सा वाल्व जिम्मेदार होता है?</p> <p>(a) Check valve</p> <p>(b) Safety valve</p> <p>(c) Dual brake valve / Foot valve</p> <p>(d) Unloader valve</p>	<p>In an air brake system, which valve is responsible for sending compressed air to the brake chamber when braking?</p> <p>(a) Check valve</p> <p>(b) Safety valve</p> <p>(c) Dual brake valve / Foot valve</p> <p>(d) Unloader valve</p>
8	<p>हाइड्रोलिक ब्रेक सिस्टम में, ब्रेक पैडल छोड़ने पर ब्रेक शू या पैड अपनी मूल स्थिति में कैसे लौटते हैं?</p> <p>(a) हवा के दबाव से</p> <p>(b) return spring की tension से</p> <p>(c) गुरुत्वाकर्षण से</p> <p>(d) इंजन की शक्ति से</p>	<p>In a hydraulic brake system, how do the brake shoes or pads return to their original position when the brake pedal is released?</p> <p>(a) By air pressure</p> <p>(b) By the tension of the return spring</p> <p>(c) By gravity</p> <p>(d) By engine power</p>
9	<p>Air brake system में, compressor का कार्य है:</p> <p>(a) ब्रेक fluid को compress करना</p>	<p>In an air brake system, the function of the compressor is:</p> <p>(a) To compress brake fluid</p> <p>(b) To draw in atmospheric air and fill compressed</p>

	<p>(b) वायुमंडलीय हवा खींचकर reservoir में संपीड़ित हवा भरना</p> <p>(c) इंजन oil circulate करना</p> <p>(d) exhaust निकालना</p>	<p>air into the reservoir</p> <p>(c) To circulate engine oil</p> <p>(d) To expel exhaust</p>
10	<p>ब्रेक फेड (Brake Fade) का मुख्य कारण क्या है?</p> <p>(a) ब्रेक fluid का ठंडा होना</p> <p>(b) लगातार भारी ब्रेकिंग से ड्रम/डिस्क का अत्यधिक गर्म होना और घर्षण कम होना</p> <p>(c) टायर का घिसना</p> <p>(d) इंजन का बंद होना</p>	<p>What is the main cause of Brake Fade?</p> <p>(a) Cooling of brake fluid</p> <p>(b) Excessive heating of drum/disc due to continuous heavy braking and reduction of friction</p> <p>(c) Tyre wear</p> <p>(d) Engine stopping</p>
11	<p>Tandem Master Cylinder की मुख्य विशेषता क्या है?</p> <p>(a) एक ही circuit से सभी पहियों में तेल भेजना</p> <p>(b) dual circuit system; एक circuit fail होने पर भी दूसरा circuit काम करता है</p> <p>(c) केवल पार्किंग ब्रेक के लिए</p> <p>(d) air ब्रेक के लिए</p>	<p>What is the main feature of a Tandem Master Cylinder?</p> <p>(a) To send fluid to all wheels from a single circuit</p> <p>(b) Dual circuit system; even if one circuit fails, the other works</p> <p>(c) Only for parking brake</p> <p>(d) For air brakes</p>
12	<p>डिस्क ब्रेक में, ब्रेक पैड को डिस्क के संपर्क में लाने वाला भाग कौन सा है?</p> <p>(a) Wheel cylinder</p> <p>(b) Caliper</p> <p>(c) Master cylinder</p> <p>(d) Slack adjuster</p>	<p>In a disc brake, which part brings the brake pad into contact with the disc?</p> <p>(a) Wheel cylinder</p> <p>(b) Caliper</p> <p>(c) Master cylinder</p> <p>(d) Slack adjuster</p>
13	<p>'Slack Adjuster' किस ब्रेकिंग सिस्टम का महत्वपूर्ण भाग है?</p> <p>(a) Hydraulic brake</p> <p>(b) Air brake</p> <p>(c) Parking brake</p> <p>(d) Engine brake</p>	<p>'Slack Adjuster' is an important part of which braking system?</p> <p>(a) Hydraulic brake</p> <p>(b) Air brake</p> <p>(c) Parking brake</p> <p>(d) Engine brake</p>
14	<p>ABS (Anti-lock Braking System) का मुख्य लाभ क्या है?</p> <p>(a) braking distance हमेशा कम करना</p> <p>(b) अचानक भारी ब्रेकिंग के दौरान पहियों को</p>	<p>What is the main benefit of ABS (Anti-lock Braking System)?</p> <p>(a) Always reduces braking distance</p> <p>(b) Prevents wheels from locking during sudden heavy braking and maintains steering control</p>

	<p>लॉक होने से रोकना और steering नियंत्रण बनाए रखना</p> <p>(c) ईंधन बचाना</p> <p>(d) टायर का घिसाव रोकना</p>	<p>(c) Saves fuel</p> <p>(d) Prevents tyre wear</p>
13	<p>'Slack Adjuster' किस ब्रेकिंग सिस्टम का महत्वपूर्ण भाग है?</p> <p>(a) Hydraulic brake</p> <p>(b) Air brake</p> <p>(c) Parking brake</p> <p>(d) Engine brake</p>	<p>'Slack Adjuster' is an important part of which braking system?</p> <p>(a) Hydraulic brake</p> <p>(b) Air brake</p> <p>(c) Parking brake</p> <p>(d) Engine brake</p>
14	<p>ABS (Anti-lock Braking System) का मुख्य लाभ क्या है?</p> <p>(a) braking distance हमेशा कम करना</p> <p>(b) अचानक भारी ब्रेकिंग के दौरान पहियों को लॉक होने से रोकना और steering नियंत्रण बनाए रखना</p> <p>(c) ईंधन बचाना</p> <p>(d) टायर का घिसाव रोकना</p>	<p>What is the main benefit of ABS (Anti-lock Braking System)?</p> <p>(a) Always reduces braking distance</p> <p>(b) Prevents wheels from locking during sudden heavy braking and maintains steering control</p> <p>(c) Saves fuel</p> <p>(d) Prevents tyre wear</p>
15	<p>ड्रम ब्रेक में, जब ब्रेक लगाया जाता है तो ब्रेक शूज बाहर की ओर फैलते हैं और अंदरूनी सतह से संपर्क करते हैं। यह अंदरूनी सतह किस भाग की होती है?</p> <p>(a) ब्रेक डिस्क</p> <p>(b) ब्रेक ड्रम</p> <p>(c) wheel hub</p> <p>(d) axle</p>	<p>In a drum brake, when the brake is applied, the brake shoes expand outwards and make contact with an inner surface. Which part is this inner surface?</p> <p>(a) Brake disc</p> <p>(b) Brake drum</p> <p>(c) Wheel hub</p> <p>(d) Axle</p>
16	<p>हाइड्रोलिक ब्रेक सिस्टम में, ब्रेक लगाने पर ब्रेक पैडल बहुत नीचे तक चला जाता है (स्पंजी महसूस होता है)। इसका सबसे संभावित कारण क्या है?</p> <p>(a) ब्रेक शू का घिसना</p> <p>(b) ब्रेक लाइन में हवा का होना</p> <p>(c) अधिक ब्रेक fluid</p> <p>(d) टायर का कम दबाव</p>	<p>In a hydraulic brake system, the brake pedal goes too far down (feels spongy) when braking. What is the most likely cause?</p> <p>(a) Brake shoe wear</p> <p>(b) Air in the brake line</p> <p>(c) Excess brake fluid</p> <p>(d) Low tyre pressure</p>

17	<p>वायु ब्रेक सिस्टम में 'गवर्नर' (Governor) का कार्य क्या है?</p> <p>(a) वाहन की गति नियंत्रित करना</p> <p>(b) कंप्रेसर के कट-इन और कट-आउट दबाव को नियंत्रित करना</p> <p>(c) ब्रेक fluid का दबाव बढ़ाना</p> <p>(d) exhaust control करना</p>	<p>What is the function of the 'Governor' in an air brake system?</p> <p>(a) To control vehicle speed</p> <p>(b) To control the cut-in and cut-out pressure of the compressor</p> <p>(c) To increase brake fluid pressure</p> <p>(d) To control exhaust</p>
18	<p>पार्किंग ब्रेक (हैंड ब्रेक) सामान्यतः किन पहियों पर कार्य करता है?</p> <p>(a) आगे के पहिये</p> <p>(b) पीछे के पहिये</p> <p>(c) चारों पहिये</p> <p>(d) केवल स्टीयरिंग व्हील</p>	<p>The parking brake (hand brake) generally acts on which wheels?</p> <p>(a) Front wheels</p> <p>(b) Rear wheels</p> <p>(c) All four wheels</p> <p>(d) Only the steering wheel</p>
19	<p>सर्विस ब्रेक (Service Brake) का प्राथमिक उपयोग क्या है?</p> <p>(a) वाहन को stationary park करना</p> <p>(b) चलते वक्त गति कम करना या रोकना</p> <p>(c) इंजन start करना</p> <p>(d) केवल ढलान पर रोकना</p>	<p>What is the primary use of the Service Brake?</p> <p>(a) To park the vehicle stationary</p> <p>(b) To slow down or stop the vehicle while moving</p> <p>(c) To start the engine</p> <p>(d) To stop only on slopes</p>
20	<p>ड्रम ब्रेक की तुलना में डिस्क ब्रेक का मुख्य लाभ क्या है?</p> <p>(a) अधिक घर्षण क्षेत्र</p> <p>(b) स्व-सफाई और बेहतर heat dissipation</p> <p>(c) कम लागत</p> <p>(d) अधिक braking force</p>	<p>What is the main advantage of a disc brake over a drum brake?</p> <p>(a) Larger friction area</p> <p>(b) Self-cleaning and better heat dissipation</p> <p>(c) Lower cost</p> <p>(d) Greater braking force</p>
21	<p>आधुनिक वाहनों में, ब्रेक पैडल बल को कम करने के लिए कौन सा उपकरण उपयोग किया जाता है?</p> <p>(a) ABS modulator</p> <p>(b) Brake Booster (Vacuum assist)</p> <p>(c) Proportioning valve</p> <p>(d) Metering valve</p>	<p>In modern vehicles, which device is used to reduce the brake pedal force?</p> <p>(a) ABS modulator</p> <p>(b) Brake Booster (Vacuum assist)</p> <p>(c) Proportioning valve</p> <p>(d) Metering valve</p>

22	<p>हाइड्रोलिक ब्रेक सिस्टम में उपयोग किए जाने वाले ब्रेक fluid का प्रमुख गुण क्या होना चाहिए?</p> <p>(a) कम क्वथनांक (Boiling point)  (b) उच्च क्वथनांक और hygroscopic न हो  (c) अत्यधिक चिपचिपा  (d) पानी में घुलनशील</p>	<p>What should be the main property of the brake fluid used in a hydraulic brake system?</p> <p>(a) Low boiling point  (b) High boiling point and non-hygroscopic  (c) Extremely viscous  (d) Soluble in water</p>
23	<p>यदि वाहन में ABS खराब हो जाए तो क्या होता है?</p> <p>(a) ब्रेक पूरी तरह से fail हो जाते हैं  (b) सामान्य ब्रेकिंग तो काम करती है पर ABS का इलेक्ट्रॉनिक नियंत्रण नहीं मिलता  (c) ब्रेक लगाने पर पहिए लॉक नहीं होते  (d) केवल हैंड ब्रेक काम करता है</p>	<p>What happens if the ABS fails in a vehicle?</p> <p>(a) Brakes fail completely  (b) Normal braking still works, but the electronic control of ABS is lost  (c) Wheels don't lock when braking  (d) Only the hand brake works</p>
24	<p>ब्रेक ड्रम या डिस्क पर स्कोरिंग (Scoring) या खाँचे पड़ने का मुख्य कारण क्या है?</p> <p>(a) बहुत smooth ब्रेक पैड  (b) घिसे हुए ब्रेक पैड/शू का धातु तक पहुँचकर रगड़ना  (c) अधिक ब्रेक fluid  (d) कम टायर प्रेशर</p>	<p>What is the main cause of scoring or grooves on the brake drum or disc?</p> <p>(a) Very smooth brake pads  (b) Worn brake pads/shoes reaching the metal and rubbing  (c) Excess brake fluid  (d) Low tyre pressure</p>
25	<p>'ब्लीडिंग ऑफ ब्रेक' (Bleeding of Brake) क्यों की जाती है?</p> <p>(a) ब्रेक fluid बदलने के लिए  (b) ब्रेक सिस्टम से फँसी हुई हवा निकालने के लिए  (c) ब्रेक पैड साफ करने के लिए  (d) टायर बदलने के लिए</p>	<p>Why is 'Bleeding of Brake' done?</p> <p>(a) To change the brake fluid  (b) To remove trapped air from the brake system  (c) To clean the brake pads  (d) To change the tyres</p>
26	<p>वायु ब्रेक सिस्टम में 'Air Dryer' का कार्य क्या है?</p> <p>(a) हवा को गर्म करना  (b) संपीड़ित हवा से नमी और contaminants हटाना</p>	<p>What is the function of the 'Air Dryer' in an air brake system?</p> <p>(a) To heat the air  (b) To remove moisture and contaminants from the compressed air</p>

	(c) ब्रेक oil सुखाना (d) exhaust गैस साफ करना	(c) To dry brake oil (d) To clean exhaust gas
27	Proportioning Valve किसके दबाव को नियंत्रित करता है? (a) आगे और पीछे के ब्रेक के बीच hydraulic दबाव (b) इंजन oil का दबाव (c) टायर का हवा का दबाव (d) AC गैस का दबाव	What does the Proportioning Valve control the pressure of? (a) Hydraulic pressure between front and rear brakes (b) Engine oil pressure (c) Tyre air pressure (d) AC gas pressure
28	इलेक्ट्रिक वाहनों (EV) में रीजनरेटिव ब्रेकिंग (Regenerative Braking) का मुख्य लाभ क्या है? (a) केवल ब्रेक पैड बचाना (b) गतिज ऊर्जा (Kinetic energy) को विद्युत ऊर्जा में बदलकर बैटरी चार्ज करना (c) इंजन को गर्म करना (d) केवल noise कम करना	What is the main benefit of Regenerative Braking in Electric Vehicles (EV)? (a) Only saving brake pads (b) Converting kinetic energy into electrical energy to charge the battery (c) Heating the engine (d) Only reducing noise
29	भारी वाहनों में पार्किंग ब्रेक के लिए अक्सर Spring Brake Chamber का उपयोग क्यों किया जाता है? (a) यह सस्ता होता है (b) हवा का दबाव कम या खत्म होने पर भी यह स्वचालित रूप से लॉक हो जाता है (Fail-safe) (c) यह hydraulic है (d) यह तेजी से काम करता है	Why is a Spring Brake Chamber often used for the parking brake in heavy vehicles? (a) It is cheaper (b) It automatically locks even if air pressure is low or lost (Fail-safe) (c) It is hydraulic (d) It works faster
30	ब्रेक सिस्टम में 'मास्टर सिलेंडर' (Master Cylinder) का मुख्य कार्य क्या है? (a) ब्रेक शू को सीधे दबाना (b) पैडल के यांत्रिक बल को हाइड्रोलिक दबाव में बदलना	What is the main function of the 'Master Cylinder' in the brake system? (a) To directly press the brake shoe (b) To convert the mechanical force of the pedal into hydraulic pressure (c) To compress air (d) To rotate the brake disc

	(c) हवा को संपीड़ित करना (d) ब्रेक डिस्क को घुमाना	ExamRays
31	यदि हाइड्रोलिक ब्रेक का कोई पाइप लीक हो जाए, तो क्या होगा? (a) ब्रेक और तेज हो जाएगा (b) उस circuit का हाइड्रोलिक दबाव खत्म हो जाएगा और ब्रेक fail हो सकता है (c) केवल हैंड ब्रेक काम करेगा (d) कुछ नहीं होगा	ExamRays
32	ब्रेक सिस्टम में अत्यधिक गर्मी पैदा होने पर जो तेज आवाज (squealing) आती है, वह आमतौर पर किस कारण से होती है? (a) अधिक ब्रेक fluid (b) ब्रेक पैड का चमकदार (Glazed) या घिस जाना (c) नए टायर (d) ठंडा इंजन	ExamRays
33	'ब्रेक बाइंडिंग' (Brake Binding) की समस्या क्या है? (a) ब्रेक बहुत तेज लगना (b) ब्रेक लगाने पर पहिए घिसटना (c) ब्रेक छोड़ने पर भी ब्रेक पूरी तरह से न खुलना और थोड़ा घिसटते रहना (d) ब्रेक fluid का रिसाव	ExamRays
34	'डाइव' (Dive) क्या है और यह कब होता है? (a) तेज acceleration पर गाड़ी का पीछे झुकना (b) तेज ब्रेक लगाने पर गाड़ी के आगे के हिस्से का नीचे की ओर झुकना (c) cornering पर गाड़ी का झुकना (d) पार्किंग के दौरान	ExamRays

35	<p>वायु ब्रेक सिस्टम में, वाहन के नीचे लगे दोनों circuits के ब्रेक चैम्बर तक हवा पहुँचाने वाले flexible पाइप क्या कहलाते हैं?</p> <p>(a) Hydraulic hoses (b) Service lines और Emergency lines (c) Fuel lines (d) Coolant hoses</p>	<p>In an air brake system, the flexible pipes running under the vehicle carrying air to the brake chambers of both circuits are called?</p> <p>(a) Hydraulic hoses (b) Service lines and Emergency lines (c) Fuel lines (d) Coolant hoses</p>
36	<p>ESC (Electronic Stability Control) कैसे काम करता है?</p> <p>(a) केवल इंजन की गति कम करके (b) individual पहियों पर ब्रेक लगाकर और इंजन पावर कम करके vehicle को skid से बचाना (c) केवल steering घुमाकर (d) केवल हॉर्न बजाकर</p>	<p>How does ESC (Electronic Stability Control) work?</p> <p>(a) Only by reducing engine speed (b) By applying brakes to individual wheels and reducing engine power to prevent the vehicle from skidding (c) Only by turning the steering (d) Only by honking</p>
37	<p>हाइड्रोलिक ब्रेक में DOT 3 और DOT 4 ब्रेक fluid के बीच मुख्य अंतर क्या है?</p> <p>(a) रंग (b) DOT 4 का क्वथनांक (Boiling point) DOT 3 से अधिक होता है (c) DOT 3 सिंथेटिक है (d) कोई अंतर नहीं</p>	<p>What is the main difference between DOT 3 and DOT 4 brake fluid in hydraulic brakes?</p> <p>(a) Colour (b) DOT 4 has a higher boiling point than DOT 3 (c) DOT 3 is synthetic (d) No difference</p>
38	<p>एक सामान्य यात्री कार में, parking brake (हैंड ब्रेक) किस mechanism द्वारा rear brakes को actuate करता है?</p> <p>(a) हाइड्रोलिक दबाव (b) mechanical cable linkage (c) कंप्रेस्ड एयर (d) इलेक्ट्रॉनिक सिग्नल</p>	<p>In a normal passenger car, by which mechanism does the parking brake (hand brake) actuate the rear brakes?</p> <p>(a) Hydraulic pressure (b) Mechanical cable linkage (c) Compressed air (d) Electronic signal</p>
39	<p>यदि आप पानी भरे रास्ते (waterlogged road) से गाड़ी निकालते हैं, तो तुरंत बाद क्या करना चाहिए?</p> <p>(a) तेज गति से भागना चाहिए</p>	<p>If you drive through a waterlogged road, what should you do immediately afterwards?</p> <p>(a) Drive away at high speed (b) Apply light brakes a few times gradually to dry the brake pads/shoes</p>

	<p>(b) ब्रेक पैड/शू सुखाने के लिए धीरे-धीरे कुछ बार हल्का ब्रेक लगाना चाहिए</p> <p>(c) इंजन बंद कर देना चाहिए</p> <p>(d) कुछ नहीं</p>	<p>(c) Turn off the engine</p> <p>(d) Nothing</p>
40	<p>Dual Circuit Brake System का प्रमुख सुरक्षा लाभ क्या है?</p> <p>(a) यह सस्ता होता है</p> <p>(b) एक circuit लीक या fail होने पर दूसरा circuit आंशिक ब्रेकिंग प्रदान करता है</p> <p>(c) ब्रेक तेज लगता है</p> <p>(d) इसकी मरम्मत आसान है</p>	<p>What is the main safety benefit of a Dual Circuit Brake System?</p> <p>(a) It is cheaper</p> <p>(b) If one circuit leaks or fails, the other circuit provides partial braking</p> <p>(c) Brake is applied faster</p> <p>(d) Easy to repair</p>
41	<p>'ब्रेक डिस्क थिकनेस वेरिएशन' (DTV) का कारण क्या है?</p> <p>(a) सही टॉर्क से नट कसना</p> <p>(b) असमान घिसाव और अत्यधिक गर्मी, जिससे डिस्क में मोटाई का अंतर आना</p> <p>(c) अच्छी क्वालिटी का पैड</p> <p>(d) बार-बार ब्रेक fluid बदलना</p>	<p>What is the cause of 'Brake Disc Thickness Variation' (DTV)?</p> <p>(a) Tightening nuts with correct torque</p> <p>(b) Uneven wear and excessive heat, causing thickness variation in the disc</p> <p>(c) Good quality pads</p> <p>(d) Frequent brake fluid changes</p>
42	<p>'Load Sensing Proportioning Valve' (LSPV) का कार्य क्या है?</p> <p>(a) केवल आगे के ब्रेक नियंत्रित करना</p> <p>(b) वाहन के load के अनुसार पीछे के ब्रेक के दबाव को स्वचालित समायोजित करना</p> <p>(c) इंजन की गति बढ़ाना</p> <p>(d) fuel बचाना</p>	<p>What is the function of a 'Load Sensing Proportioning Valve' (LSPV)?</p> <p>(a) Only control front brakes</p> <p>(b) To automatically adjust the rear brake pressure according to the vehicle's load</p> <p>(c) To increase engine speed</p> <p>(d) To save fuel</p>
43	<p>इंडियन मोटर व्हीकल रूल्स (CMVR) के अनुसार, किन वाहनों में ABS अनिवार्य है?</p> <p>(a) सभी दो-पहिया</p> <p>(b) 125cc से ऊपर की सभी बाइक, सभी कारें, और कमर्शियल वाहन</p>	<p>As per CMVR, in which vehicles is ABS mandatory?</p> <p>(a) All two-wheelers</p> <p>(b) All bikes above 125cc, all cars, and commercial vehicles</p> <p>(c) Only electric vehicles</p> <p>(d) Only luxury cars</p>

	(c) केवल इलेक्ट्रिक वाहन (d) केवल लकड़ी कारें	ExamRays
44	ब्रेक सिस्टम में 'मीटरिंग वाल्व' (Metering Valve) का क्या कार्य है? (a) पीछे के ब्रेक को पहले लगाना (b) आगे के डिस्क ब्रेक को पीछे के ड्रम ब्रेक से थोड़ा देरी से लगवाना ताकि कार स्थिर रहे (c) ब्रेक fluid गर्म करना (d) हवा का दबाव कम करना	ExamRays
45	ब्रेक ड्रम का बार-बार मशीनिंग (resurfacing) करने से क्या हानि है? (a) ब्रेक और अच्छा काम करता है (b) ड्रम पतला होकर कमजोर हो जाता है और गर्मी सहन नहीं कर पाता (c) ब्रेक शू जल्दी घिसता है (d) ब्रेक fluid लीक होता है	ExamRays
46	'हिल स्टार्ट असिस्ट' (Hill Start Assist) किस ब्रेकिंग सिस्टम का विस्तार है और क्या करता है? (a) हैंड ब्रेक; गाड़ी रोकता है (b) ESC/ABS; ढलान पर चढ़ते वक्त ब्रेक से पैर हटाने पर भी कुछ सेकंड ब्रेक होल्ड करता है (c) इंजन ब्रेक; गति कम करता है (d) पार्किंग ब्रेक; गाड़ी लॉक करता है	ExamRays
47	बड़े वाणिज्यिक वाहनों में, 'एग्जॉस्ट ब्रेक' (Exhaust Brake) का उपयोग कब किया जाता है? (a) इंजन स्टार्ट करने में (b) लंबी ढलानों पर service brake पर निर्भरता कम करने के लिए (c) पार्किंग के लिए (d) त्वरण के लिए	ExamRays

48	<p>ब्रेक सिस्टम में 'रिटार्डर' (Retarder) क्या है?</p> <p>(a) एक प्रकार का टायर (b) एक सहायक ब्रेकिंग सिस्टम जो बिना घर्षण के engine या transmission के माध्यम से गति कम करता है (c) एक प्रकार का स्टीयरिंग (d) ब्रेक fluid का एक ब्रांड</p>	<p>What is a 'Retarder' in the brake system?</p> <p>(a) A type of tyre (b) An auxiliary braking system that reduces speed through the engine or transmission without friction (c) A type of steering (d) A brand of brake fluid</p>
49	<p>अत्यधिक गर्म ब्रेक डिस्क पर अचानक ठंडा पानी पड़ने से क्या हो सकता है?</p> <p>(a) ब्रेक और बेहतर हो जाएगा (b) थर्मल शॉक से डिस्क में दरार (Crack) या वॉर्प (Warp) आ सकता है (c) ब्रेक पैड नए हो जाएंगे (d) ब्रेक fluid ठंडा होगा</p>	<p>What can happen if cold water suddenly falls on an overheated brake disc?</p> <p>(a) The brake will improve (b) The disc may crack or warp due to thermal shock (c) The brake pads will become new (d) The brake fluid will cool down</p>
50	<p>'ब्रेक वॉनिंग लाइट' (Brake Warning Light) का डैशबोर्ड पर लगातार जलना क्या संकेत देता है?</p> <p>(a) सब कुछ ठीक है (b) parking brake engaged है या ब्रेक hydraulic circuit में खराबी/low fluid है (c) इंजन oil कम है (d) टायर प्रेशर कम है</p>	<p>What does the continuous illumination of the 'Brake Warning Light' on the dashboard indicate?</p> <p>(a) Everything is fine (b) Parking brake is engaged or there is a fault/low fluid in the brake hydraulic circuit (c) Engine oil is low (d) Tyre pressure is low</p>

ExamRays

ExamRays

ExamRays